

PILOTENBERICHTE

Einlangende Pilotenberichte werden vom Flugwetterdienst in zwei verschiedenen Bulletins verbreitet. Handelt es sich um schwerwiegende Gefahren (z.B.: SEV ICE, MOD TURB,...), dann werden so genannte „**Special Air Reports**“ (Abkürzung „ARS“) ausgegeben. Für alle anderen Informationen werden „**Air Reports**“ (Abkürzung „AIREP“) verfasst.

FORMAT:

a) WMO-Header und zweite Zeile

UAOS61	Bulletin-Kennung für Special-Air-Reports ohne Vulkanasche
LOWW	Ausgabestelle des ARS (MWO Wien)
DDHHmm	Ausgabezeit (DD ... Tag, HH ... Stunde [UTC], mm ... Minute)
CCx	Korrektur-Kennung (x ... A erste Korrektur, B zweite Korrektur, ...)
ARS	Bulletin Bezeichnung (A ir- R eport S pecial)

Bsp.:

UAOS61 LOWW 101717

ARS

DH8 SEV TURB OBS AT 1717Z N4720 E01200 FL180=

Erklärung

Special-Air-Report über schwere Turbulenz für einen Punkt in der FIR Wien, Ausgabezeit: 10. des Monats, 1717 Uhr UTC

b) Flugphase

INCOMING incoming

OUTGOING outgoing

ENRT en-route

Die Angabe der Flugphase ist nicht verpflichtend.

c) Flugzeug (Typ oder Kategorie)

ACFT aircraft

d) Art der Gefahr

Wettererscheinungen, welche zur Ausgabe des Special-Air-Reports führen:

Wettererscheinung	Intensität	Bezeichnung
TS	OBSC TS / OBSC TSGR	obscured thunderstorms (without/with hail)
	EMBD TS / EMBD TSGR	embedded thunderstorms (without/with hail)
	FRQ TS / FRQ TSGR	frequent thunderstorms (without/with hail)
	SQL TS / SQL TSGR	squall line thunderstorms (without/with hail)
DS / SS	HVY DS / HVY SS	heavy duststorm / heavy sandstorm
ICE	SEV ICE	severe icing
	MOD ICE	moderate icing
TURB	SEV TURB	severe turbulence
	MOD TURB	moderate turbulence
MTW	SEV MTW	severe mountain waves

e) Beobachtungszeitpunkt

HHmmZ Beobachtungszeitpunkt (HH ... Stunde [UTC], mm ... Minute)

f) Ort

Die Angabe des Ortes erfolgt entweder anhand **geografischer Koordinaten** (Breite und Länge), sie kann aber auch, vorzugsweise jedoch nur in der An-/Abflugsphase, mit **exaktem** Bezug zu **Flughafenkennungen** angegeben sein.

- Angabe der Position anhand **eines Punktes**

Noooo Eoooo

Noooo Breitenkreis [Grad 2-stellig, Minuten 2-stellig]

Eoooo Längenkreis [Grad 3-stellig, Minuten 2-stellig]

[eeNM ddd OF] CCCC

eeNM Entfernung in Luftlinie von einem Flughafen [nm]

ddd OF Peilung zum Flughafen [16teiliger Kompass]

CCCC Flughafenkennung (ICAO Loc.Ind.)

z.B.: **N4720 E00940, 25NM NE OF LOWS, 6NM WNW OF LOWW**

- Angabe der Position anhand **einer Linie** (als Teil der Flugbahn)

BTN Noooo Eoooo AND Noooo Eoooo

BTN [eeNM ddd OF] CCCC AND [eeNM ddd OF] CCCC

PILOTENBERICHTE

z.B.: **BTN N4707 E01633 AND N4812 E01537, BTN LOWW AND 35NM E OF LOWW**

- Angabe der Position mittels eines **umgebenden Vielecks** aus im Normalfall nicht mehr als **6**, maximal bis zu **14 geografischen Punkten**. Der erste Punkt wird an letzter Stelle wiederholt.

WI N0000 E00000 – N0000 E00000 – N0000 E00000 – ...

WI within

z.B.: **WI N4720 E01310 – N4740 E01430 – N4720 E01445 – N4650 E01330 – N4720 E01310**

g) **Höhe**

SFC surface

FLhhh Höhe [FL]

hhhhhFT Höhe [ft amsl]

h) **Beispiele**

UAOS61 LOWW 040520

ARS

ENRT ACFT MEDIUM MOD TURB OBS AT 0515Z N4830 E01430 FL330=

Erklärung

es liegt ein Pilotenbericht über mäßige Turbulenzen im Überflug vor, **Flugzeugkategorie:** „medium“, **Beobachtungszeitpunkt:** 0515z, **Ort:** 48°30'N / 14°30'E, **Höhe:** FL330

UAOS61 LOWW 040520

ARS

SEVERAL ACFT MEDIUM AND HEAVY MOD/SEV TURB OBS AT 0515Z WI N4730 E01015 – N4745 E01230 – N4705 E01230 – N4640 E01015 – N4730 E01015 FL260/380=

Erklärung

es liegen mehrere Pilotenberichte über mäßige und starke Turbulenzen vor, **Flugzeugkategorien:** „medium“ und „heavy“, **Beobachtungszeitpunkt:** 0515z, **Ort:** innerhalb eines Vielecks, bestehend aus den Punkten 47°30'N / 10°15'E – 47°45'N / 12°30'E – 47°05'N / 12°30'E – 46°40'N / 10°15'E, **Höhe:** FL260 bis 380

UAOS61 LOWW 040520

ARS

INCOMING ACFT MEDIUM SEV ICE OBS AT 0515Z BTN 30NM NNW OF LOWW AND 20NM NNW OF LOWW FL120/160=

PILOTENBERICHTE

Erklärung

es liegt ein Pilotenbericht über schwere Vereisung im Anflug vor, **Flugzeugkategorie:** „medium“, **Beobachtungszeitpunkt:** 0515z, **Ort:** entlang einer Linie, gezogen von einem Punkt 30 nautische Meilen nordnordwestlich vom Flughafen Wien zu einem Punkt 20 nautische Meilen nordnordwestlich vom Flughafen Wien, **Höhe:** FL160 bis 120