

## 5.1 Sperr-, Beschränkungs- und Gefahrengebiete Prohibited, Restricted and Danger Areas

### Gebiete mit Flugbeschränkungen

#### 1. Allgemeine Regelungen

1.1 Gebiete mit Flugbeschränkungen dürfen nicht durchflogen werden, es sei denn, eine oder mehrere der folgenden Bedingungen sind erfüllt:

- a) die Beschränkungen sind explizit festgelegt und lassen dies zu;
- b) das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) hat den Durchflug allgemein genehmigt;
- c) die zuständige Flugverkehrskontrollstelle hat den Durchflug im Einzelfall genehmigt;
- d) bei militärischen Luftfahrzeugen hat der Nutzer des Gebietes mit Flugbeschränkungen eine Genehmigung erteilt;
- e) bei Rettungsflügen ist eine vorherige Absprache zwischen der Einsatzstelle für den durchzuführenden Rettungsflug und der jeweiligen für die gefahrverursachenden Aktivitäten im Gebiet mit Flugbeschränkungen zuständigen Stelle erfolgt;

1.2 Flüge nach Instrumentenflugregeln (IFR) und Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) können von der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle auch während der zeitlichen Wirksamkeit eines Gebietes mit Flugbeschränkungen zum Durchflug angewiesen oder freigegeben werden, wenn innerhalb dieser Zeit keine Aktivitäten in dem betreffenden Gebiet stattfinden. Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) können nach Anfrage und nach Bestätigung der zuständigen Flugsicherungsstelle, dass keine Aktivitäten während der zeitlichen Wirksamkeit eines Gebietes mit Flugbeschränkungen stattfinden, das Gebiet durchfliegen. Luftfahrzeugführer haben bei einem Durchflug dauernde Hörbereitschaft auf der Frequenz, auf der die Bestätigung erfolgte, aufrechtzuerhalten, damit sie über kurzfristige Aufnahme von Aktivitäten benachrichtigt werden und das Gebiet verlassen können.

1.3 Änderungen der Beschränkungen – soweit eine Verringerung der zeitlichen Wirksamkeit oder der vertikalen Begrenzung der Gebiete mit Flugbeschränkungen betroffen ist – werden durch die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH mit NOTAM bekanntgemacht.

1.4 Regelungen für den Flugbetrieb auf Flugplätzen, Segelfluggeländen, Geländen für Luftsportgeräte usw. innerhalb von Gebieten mit Flugbeschränkungen sind zwischen den Nutzern des Flugbeschränkungsgebietes und den betroffenen Stellen festzulegen.

1.5 Bei der Beschreibung der Gebiete mit Flugbeschränkungen erfolgt die Angabe der Koordinaten im geodätischen Bezugssystem WGS 84 als Zifferblock ohne Darstellung der entsprechenden Zeichen für „Grad“, „Minute“ und „Sekunde“ (z. B. N 50 40 30 entspricht N 50° 40' 30").

1.6 Die Zeiten werden als „Koordinierte Weltzeit (UTC)“ angegeben. Die Werte in Klammern beziehen sich auf den Zeitraum, in dem die Mitteleuropäische Sommerzeit (MESZ) gültig ist.

1.7 Die zeitliche Wirksamkeit der Gebiete mit Flugbeschränkungen erstreckt sich – soweit nicht anderweitig festgelegt – auf Zeiten außerhalb der im Teil GEN 2.1 veröffentlichten gesetzlichen Feiertage.

1.8 ICAO-Luftraumklassifizierung:

- a) Grundsätzlich gilt die ICAO-Luftraumklassifizierung in Gebieten mit Flugbeschränkungen;
- b) die fliegerische Nutzung von Gebieten mit Flugbeschränkungen durch die Luftraumnutzer, für die diese Gebiete eingerichtet wurden, erfolgt unter gesonderten Bedingungen, die die spezifischen Belange dieser Luftraumnutzer berücksichtigen. Die Festlegungen dieser gesonderten Bedingungen unterliegen nicht den Regeln der ICAO-Luftraumklassifizierung;

### Restricted Areas

#### 1. General Regulations

1.1 Restricted areas shall not be penetrated unless one or more of the following conditions are fulfilled:

- a) the restrictions are explicitly set and permit this;
- b) The Federal Supervisory Authority for Air Navigation Services (BAF) has permitted penetration in general;
- c) the competent ATC unit has granted permission for penetration in individual cases;
- d) in the case of military aircraft, the user of the restricted area has granted permission;
- e) in the case of rescue flights, prior agreement has been reached between the unit responsible for the rescue flight to be conducted and the unit responsible for the dangerous activities in the restricted areas.

1.2 Even if a restricted area is activated, the competent ATC unit may still instruct or clear IFR and VFR flights to penetrate it, as long as there are no activities in the area concerned at that time. VFR flights may cross the area on request after the competent ATC unit has confirmed that there are no activities in the area concerned at that time. When crossing, pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch on the frequency on which the confirmation was received so that they can be notified of any short-term resumption of activities and can leave the area.

1.3 Changes to the restrictions – as far as a reduction of the times of activity or the vertical limits of the restricted areas is concerned – will be announced by DFS Deutsche Flugsicherung GmbH by NOTAM.

1.4 Regulations concerning flight operations at aerodromes, glider sites, sites for air sports products etc. within restricted areas are to determine between users of the restricted area and the affected sites.

1.5 In the description of the restricted areas, the coordinates are given in the geodetic reference system WGS 84 as a block of figures without the relevant signs for „degrees“, „minutes“, and „seconds“ (e. g. N 50 40 30 corresponds to N 50° 40' 30").

1.6 Times are given as „Coordinated Universal Time (UTC)“. The data in brackets refer to the period in which Central European Summer Time applies.

1.7 The times of activity of the restricted areas extend – unless established otherwise – to times outside the public holidays published in GEN 2.1 part.

1.8 ICAO Airspace Classification:

- a) ICAO airspace classification is generally applied within restricted airspace;
- b) the utilization of restricted areas by airspace users, for whom these areas have been implemented, takes place under special conditions, taking the specific interests of these airspace users into consideration. The definitions of these specific conditions are not subject to the regulations of ICAO airspace classification;

c) für Durchflüge von IFR- und VFR-Flügen durch aktive Gebiete mit Flugbeschränkungen (nach entsprechender Freigabe) gelten die Regeln der jeweils festgelegten ICAO-Luftraumklassifizierung;

d) außerhalb der Aktivierungszeiten von Gebieten mit Flugbeschränkungen gilt für alle Luftraumnutzer ausschließlich die jeweils veröffentlichte ICAO-Luftraumklassifizierung.

## 2. Beschreibung der Gebiete mit Flugbeschränkungen

Gebiete, die dem Schutz von Bodenanlagen dienen oder in denen Gefahren für die Luftfahrt durch folgende Aktivitäten ausgehen. Hierzu zählen insbesondere:

- Artillerieschießen
- Boden/Luftschießen
- Luft/Bodenschießen
- Luft/Luftschießen
- Munitionssprengungen
- Zielschleppen
- Test- und Erprobungsflüge
- Militärische Fallschirmsprungvorhaben
- Unbemannte Luftfahrzeug Systeme (UAS)
- Forschungsvorhaben
- Übungen militärischer Luftfahrzeuge bei Nacht

## 3. Erläuterungen zur Flight Plan Buffer Zone (FBZ)

Um den Durchflug von Gebieten mit Flugbeschränkungen (ED-R) und Gefahrengebieten (ED-D) zu vermeiden, werden sogenannte Flight Plan Buffer Zones (FBZs) eingerichtet. Die FBZ ist der dazugehörige Luftraum, der auf einen reservierten oder beschränkten Luftraum angewendet werden kann. Die Nutzung von FBZs ist im Free Route Airspace (FRA) die bevorzugte Möglichkeit, Lufträume temporär für die Flugplanung zu schließen. Das Konzept der FBZ kann aber auch im Luftraum außerhalb des FRA angewandt werden, um eine einheitliche Vorgehensweise zur Luftraumschließung im unteren und oberen Luftraum zu haben.

Die FBZ legt die lateralen und vertikalen Grenzen für die Aufgabe eines gültigen IFR-Flugplans fest, wenn solche Gebiete aktiv sind oder werden sollen.

Es kann abhängig von der Nutzung des Luftraums mehrere FBZs mit unterschiedlichen Größen geben, diese können sogar kleiner als der zugrundeliegende Luftraum sein, wenn es Absprachen zwischen dem Nutzer und der Flugverkehrskontrolle gibt, die eine dauerhafte Durchquerung auf bestimmten Strecken/Segmenten ermöglicht. Im Falle einer Einrichtung vorübergehender Flugbeschränkung wird zukünftig auch eine vorübergehende FBZ veröffentlicht. Die FBZ-Aktivierungen werden mittels Airspace Use Plan (AUP) / Updated Airspace Use Plan (UUP) veröffentlicht.

Die FBZ beschreibt zusammen mit einer zugeordneten FUA-Restriktion\* die Bedingungen, die für die Verfügbarkeit des Luftraums für die Flugplanung gelten.

\* veröffentlicht im Route Availability Document, Anhang 2C

### Anmerkung:

Sofern bei der Beschreibung der lateralen Begrenzung von Flugbeschränkungsgebieten Grenzen zu Nachbarstaaten erwähnt werden, entsprechen sie den in der European AIS Database (EAD) abgelegten Grenzen (EAD Geoborder).

c) The rules for the ICAO airspace classification, which have been individually established, apply to IFR and VFR flights crossing active restricted areas (after receiving the necessary clearance).

d) outside the activation times of the restricted areas, the ICAO airspace classification, which has been published accordingly, applies exclusively to all airspace users.

## 2. Description of the Restricted Areas

Areas for the protection of ground facilities or where there are dangers to aviation due to the following activities. These include in particular:

- artillery firing
- ground-to-air firing
- air-to-ground firing
- air-to-air firing
- munitions disposal
- target-towing
- test and training flights
- military parachute descents
- Unmanned Aircraft Systems (UAS)
- research projects
- Exercises of military aircraft at night

## 3. Flight plan buffer zone (FBZ)

To avoid crossing restricted areas (ED-R) and danger areas (ED-D), flight plan buffer zones (FBZ) are established. The FBZ is the associated airspace which may be applied to a reserved or restricted airspace. The usage of FBZs is the primarily mean of airspace closure for flight planning within a Free Route Airspace (FRA) volume. The concept of FBZs may also be applied in non-FRA volumes to have a common approach on airspace closures in lower and upper airspace.

The FBZ defines the lateral and vertical limits for the purpose of submitting a valid IFR flight plan when such areas are active or planned to be active.

Depending on the use of airspace, there may be several FBZs with varying dimensions. They may even be smaller than the airspace they refer to if agreements permitting permanent transit on certain routes/segments have been concluded between the user and air traffic control. If a temporary flight restriction is established, a temporary FBZ will also be published in the future. The activation of FBZs will be published in the Airspace Use Plan (AUP) / Updated Airspace Use Plan (UUP).

In combination with an associated FUA restriction\*, the FBZ describes the conditions that apply to the availability of airspace for flight planning.

\* published in the Route Availability Document (RAD), Annex 2C

### Note:

If borders to neighbouring States are mentioned when describing the lateral boundaries of restricted areas, these correspond to the borders (EAD Geoborder) found in the European AIS Database (EAD).

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 1 (Garching)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 48 16 07 E 011 40 28.	<u>3600 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschränkung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Forschungsreaktor der TU München (FRM II) Lichtenbergstraße 1 85747 Garching Tel.: 089 289-01
<b>ED-R 3 (Geesthacht/Krömmel)</b> Kreis mit einem Radius von 1.1 NM um/Circle with a radius of 1.1 NM centred at N 53 24 25 E 010 25 10.	<u>2200 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschränkung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kernkraftwerk Krömmel GmbH Elbuferstraße 82 21502 Geesthacht Tel.: 04152 15-0
<b>ED-R 4 (Wannsee)</b> N 52 22 39 E 013 08 15 – in Uhrzeigerichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 2 NM um/clockwise along the arc of a circle with a radius of 2 NM centred at N 52 24 38 E 013 07 46 – N 52 24 33 E 013 11 02 – N 52 23 08 E 013 08 27 – N 52 22 39 E 013 08 15.	<u>2200 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschränkung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Helmholtz-Zentrum Berlin GmbH Hahn-Meitner-Platz 1 14109 Berlin Tel.: 030 8062-42222
<b>ED-R 5 (Biblis)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 49 42 34 E 008 24 56.	<u>2300 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschränkung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	RWE Energie AG Kraftwerk Biblis Postfach 11 40 68643 Biblis Tel.: 06245 21-1
<b>ED-R 6 (Brokdorf)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 53 51 08 E 009 20 42.	<u>2000 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschränkung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kernkraftwerk Brokdorf 25576 Brokdorf Tel.: 04829 75-0
<b>ED-R 7 (Brunsbüttel)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 53 53 33 E 009 12 11.	<u>2000 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschränkung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kernkraftwerk Brunsbüttel GmbH Otto-Hahn-Straße 25541 Brunsbüttel Tel.: 04852 89-0
<b>ED-R 8 (Emsland)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 52 28 19 E 007 19 16.	<u>2100 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschränkung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kernkraftwerke Lippe-Ems GmbH Kernkraftwerk Emsland Am Hilgenberg 49811 Lingen Tel.: 0591 806-0
<b>ED-R 10A (Todendorf-Putlos)</b> N 54 30 00 E 010 25 00 – N 54 32 39 E 010 31 37 – N 54 30 39 E 010 39 12 – N 54 32 32 E 010 53 00 – N 54 26 00 E 010 53 00 – N 54 25 00 E 010 50 00 – N 54 25 00 E 010 40 00 – N 54 20 00 E 010 40 00 – N 54 15 19 E 010 40 00 – N 54 20 00 E 010 25 00 – N 54 30 00 E 010 25 00.	<u>40000 ft MSL</u> MSL/GND	Mon 0700 (0600) – Sat 1400(1300) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL ausgedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdtr Putlos AST Todendorf -Hauptkontrollturm- 24321 Panker Tel.: 04385 59-1313

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>FBZ ED-R 10AZ (Todendorf-Putlos)</b> N 54 35 30 E 010 31 11 – N 54 33 16 E 010 39 38 – N 54 35 14 E 010 54 02 – N 54 33 45 E 010 57 18 – N 54 24 33 E 010 57 17 – N 54 22 24 E 010 51 14 – N 54 22 26 E 010 44 18 – N 54 14 05 E 010 44 16 – N 54 12 22 E 010 40 24 – N 54 18 30 E 010 20 44 – N 54 31 26 E 010 20 51 – N 54 35 30 E 010 31 11.	<u>FL 435</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 10B (Todendorf-Putlos)</b> N 54 25 00 E 010 40 00 – N 54 25 00 E 010 50 00 – N 54 26 00 E 010 53 00 – N 54 19 30 E 010 53 00 – N 54 15 00 E 010 41 00 – N 54 15 19 E 010 40 00 – N 54 20 00 E 010 40 00 – N 54 25 00 E 010 40 00.	<u>40000 ft MSL</u> MSL/GND	Mon 0700 (0600) – Sat 1400(1300) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activ-ity will be extended from Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be an- nounced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-R 10BZ (Todendorf-Putlos)</b> N 54 27 29 E 010 35 43 – N 54 27 30 E 010 48 52 – N 54 28 58 E 010 53 16 – N 54 27 17 E 010 57 17 – N 54 18 08 E 010 57 16 – N 54 12 06 E 010 41 11 – N 54 13 50 E 010 35 44 – N 54 27 29 E 010 35 43.	<u>FL 435</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 10C (Todendorf-Putlos)</b> N 54 26 00 E 010 53 00 – N 54 29 45 E 010 59 00 – N 54 26 00 E 010 59 00 – N 54 23 00 E 010 57 00 – N 54 21 30 E 010 57 00 – N 54 19 00 E 010 53 00 – N 54 19 30 E 010 53 00 – N 54 26 00 E 010 53 00.	<u>4000 ft MSL*</u> MSL/GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Be- grenzung auf bis zu 40 000 ft MSL angehoben. Die Anhebung wird durch NOTAM be- kanntgegeben./If required, the up- per limit may be raised up to 40 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0700 (0600) – Sat 1400(1300) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activ-ity will be extended from Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be an- nounced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-R 10CZ (Todendorf-Putlos)</b> N 54 32 50 E 010 58 05 – N 54 31 15 E 011 03 17 – N 54 25 32 E 011 03 18 – N 54 22 32 E 011 01 16 – N 54 20 31 E 011 01 16 – N 54 16 11 E 010 54 20 – N 54 17 10 E 010 48 44 – N 54 26 59 E 010 48 43 – N 54 32 50 E 010 58 05.	<u>FL 435</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 10D (Todendorf-Putlos)</b> N 54 15 00 E 010 41 00 – N 54 19 30 E 010 53 00 – N 54 19 00 E 010 53 00 – N 54 14 00 E 010 45 00 – N 54 15 00 E 010 41 00.	<u>3000 ft MSL</u> MSL/GND	Mon 0700 (0600) – Sat 1400(1300) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activ-ity will be extended from Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be an- nounced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 10E (Todendorf-Putlos)</b> N 54 25 00 E 010 30 00 – N 54 25 00 E 010 40 00 – N 54 20 00 E 010 40 00 – N 54 20 00 E 010 34 00 – N 54 22 30 E 010 30 00 – N 54 25 00 E 010 30 00.	<u>3000 ft MSL</u> MSL/GND	Mon 0700 (0600) – Sat 1400(1300) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activ-ity will be extended from Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be an- nounced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich) Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 11A (Ostsee)</b> N 54 34 00 E 010 08 00 – N 54 29 30 E 010 17 00 – N 54 28 48 E 010 05 00 – N 54 28 48 E 010 02 00 – N 54 30 00 E 010 01 00 – N 54 34 00 E 010 08 00.	<u>48000 ft MSL</u> MSL	Mon 0700 (0600) – Fri 1700(1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	MarKdo Postfach 1163 24960 Glücksburg (Ostsee) Tel.: 04631 666-3221
<b>FBZ ED-R 11AZ (Ostsee)</b> N 54 37 23 E 010 07 48 – N 54 30 10 E 010 22 15 – N 54 27 09 E 010 19 52 – N 54 26 18 E 010 05 13 – N 54 26 18 E 009 59 19 – N 54 30 31 E 009 55 48 – N 54 37 23 E 010 07 48.	<u>FL 515</u> MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 11B (Ostsee)</b> N 54 45 00 E 010 09 24 – N 54 35 35 E 010 20 24 – N 54 32 39 E 010 31 37 – N 54 30 00 E 010 25 00 – N 54 29 30 E 010 17 00 – N 54 34 00 E 010 08 00 – N 54 41 00 E 010 08 00 – N 54 42 30 E 010 06 30 – N 54 45 00 E 010 09 24.	<u>48000 ft MSL</u> MSL	Mon 0700 (0600) – Fri 1700(1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-R 11BZ (Ostsee)</b> N 54 47 36 E 010 07 14 – N 54 47 25 E 010 11 47 – N 54 37 34 E 010 23 17 – N 54 34 15 E 010 35 57 – N 54 31 19 E 010 35 51 – N 54 27 35 E 010 26 32 – N 54 26 54 E 010 15 37 – N 54 32 51 E 010 03 43 – N 54 40 20 E 010 03 42 – N 54 42 30 E 010 00 56 – N 54 47 36 E 010 07 14.	<u>FL 515</u> MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 12A (Schönhagen)</b> N 54 42 13 E 010 02 29 – N 54 42 15 E 010 02 55 – N 54 31 00 E 010 00 00 – N 54 37 00 E 009 55 00 – N 54 42 13 E 010 02 29.	<u>3500 ft MSL*</u> MSL/GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Be- grenzung auf bis zu 10000 ft MSL angehoben. Dies Anhebung wird durch NOTAM be- kanntgegeben./If required, the upper limit may be raised up to 10 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0700 (0600) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	MarKdo, Postfach 1163 24960 Glücksburg (Ostsee) Tel.: 04631 666-3221
<b>ED-R 12B (Schönhagen)</b> N 54 42 15 E 010 02 55 – N 54 42 30 E 010 06 30 – N 54 41 00 E 010 08 00 – N 54 34 00 E 010 08 00 – N 54 30 00 E 010 01 00 – N 54 31 00 E 010 00 00 – N 54 42 15 E 010 02 55.	<u>10000 ft MSL **</u> MSL/GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Be- grenzung auf bis zu 20000 ft MSL angehoben. Dies Anhebung wird durch NOTAM be- kanntgegeben./If required, the upper limit may be raised up to 20 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0700 (0600) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	

D  
R  
A  
F  
T

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 13A (Meldorfer Bucht)</b> N 54 07 00 E 008 44 00 – N 54 06 00 E 009 00 00 – N 54 01 00 E 009 01 00 – N 54 02 00 E 008 51 00 – N 54 04 00 E 008 44 00 – N 54 07 00 E 008 44 00.	5000 ft MSL* MSL/GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Begrenzung auf bis zu 45 000 ft MSL angehoben. Die Anhebung wird durch NOTAM bekanntgegeben./If required, the upper limit may be raised up to 45 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon – Fri 0500 (0400) – 1600 (1500) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	WTD 71 Berliner Str. 115 24340 Eckernförde Tel.: 04351 467-0 Fax: 04351 467-150
<b>FBZ ED-R 13AZ (Meldorfer Bucht)</b> N 54 09 36 E 008 42 25 – N 54 08 16 E 009 03 49 – N 53 59 59 E 009 05 28 – N 53 58 20 E 009 02 20 – N 53 59 36 E 008 49 42 – N 54 02 26 E 008 39 46 – N 54 08 07 E 008 39 45 – N 54 09 36 E 008 42 25.	FL 465 MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 13B (Meldorfer Bucht)</b> N 54 02 00 E 008 51 00 – N 53 59 00 E 008 44 30 – N 54 02 00 E 008 05 00 – N 54 08 30 E 008 05 00 – N 54 14 30 E 008 23 00 – N 54 12 30 E 008 42 00 – N 54 06 29 E 008 52 23 – N 54 07 00 E 008 44 00 – N 54 04 00 E 008 44 00 – N 54 02 00 E 008 51 00.	24500 ft MSL MSL/GND	Mon – Fri 0500 (0400) – 1600 (1500) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-R 13BZ (Meldorfer Bucht)</b> N 54 17 07 E 008 22 14 – N 54 14 49 E 008 44 03 – N 54 07 15 E 008 57 08 – N 54 00 37 E 008 54 53 – N 53 56 23 E 008 45 43 – N 53 59 48 E 008 00 46 – N 54 09 57 E 008 00 45 – N 54 17 07 E 008 22 14.	FL 255 MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 14 (Moorkamp)</b> Kreis mit einem Radius von 1.3 NM um/Circle with a radius of 1.3 NM centred at N 54 20 00 E 009 55 27.	1000 ft MSL GND	Mon – Thu 0700 (0600) – 1500 (1400)	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Munitions- und Sprengstoffbetrieb Groß-Nordsee Lärchenweg 17 24242 Felde Tel.: 04340 40 493
<b>ED-R 15 (Karow)</b> N 53 37 10 E 012 08 50 – N 53 37 10 E 012 12 10 – N 53 35 00 E 012 12 10 – N 53 35 00 E 012 08 50 – N 53 37 10 E 012 08 50.	1700 ft MSL GND	Mon 0600 (0500) – Fri 1300 (1200) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1300 (1200) bis Sat + HOL ausgedehnt. Dies wird mit NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1300 (1200) – Sat + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	StOÄ Sanitz Sieben-Buche Kaserne Sülzer Str. 10 18190 Sanitz Tel.: 038209 4908-2405

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 17 (Jägerbrück)</b> N 53 40 30 E 014 03 00 – N 53 42 00 E 014 12 00 – N 53 40 05 E 014 13 10 – N 53 34 20 E 014 13 10 – N 53 34 00 E 014 03 00 – N 53 35 00 E 014 00 00 – N 53 40 30 E 014 03 00.	<u>16500 ft MSL</u> GND	Mon 0600 (0500) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0600 (0500) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0600 (0500) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdr Torgelow Greifen-Kaserne Pasewalker Chaussee 7 17358 Torgelow Tel.: 03976 250-4000, -3031
<b>ED-R 22 (Hagenow)</b> N 53 27 40 E 011 05 50 – N 53 27 00 E 011 09 00 – N 53 26 00 E 011 08 10 – N 53 26 40 E 011 05 00 – N 53 27 40 E 011 05 50.	<u>2700 ft MSL</u> GND	Mon + Thu 0600 (0500) – 2300 (2200) Tue + Wed 0600 (0500) – 0100 (0000) des nächsten Tages/ of the next day Fri 0600 (0500) – 1300 (1200) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1300 (1200) bis Sat + HOL ausgedehnt. Dies wird mit NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of ac- tivity will be extended from Fri 1300 (1200) to Sat + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	StOÄ Hagenow Sieben Eichen 6 19230 Hagenow Tel.: 03883 625-4800
<b>ED-R 23 (Grafenrheinfeld)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 49 59 02 E 010 11 03.	<u>2700 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschrän- kung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kernkraftwerk Grafenrheinfeld Kraftwerkstraße 97506 Grafenrheinfeld Tel.: 09723 62-1
<b>ED-R 24 (Grohnde)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 52 02 11 E 009 24 41.	<u>2200 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschrän- kung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Gemeinschaftskern- kraftwerk Grohnde 31860 Emmerthal Tel.: 05155 67-1
<b>ED-R 25 (Gundremmingen)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 48 30 54 E 010 24 10.	<u>3400 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschrän- kung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kernkraftwerke Gundremmingen GmbH Dr. August-Weckes- ser-Straße 89355 Gundremmingen Tel.: 08224 78-1
<b>ED-R 27 (Isar)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 48 36 26 E 012 17 50.	<u>3300 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschrän- kung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kernkraftwerke Isar 1/2 Dammstraße 84051 Essenbach Tel.: 08702 38-0

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 30 (Ehra-Lessien)</b> N 52 37 05 E 010 42 00 – N 52 37 25 E 010 46 00 – N 52 35 35 E 010 47 00 – N 52 34 52 E 010 46 10 – N 52 34 52 E 010 45 15 – N 52 36 15 E 010 41 25 – N 52 37 05 E 010 42 00.	<u>5000 ft MSL*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Be- grenzung auf bis zu 12000 ft MSL angehoben. Dies wird durch NOTAM bekannt- gemacht. / If required, the upper limit will be raised up to 12000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0530 (0430) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0530 (0430) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0530 (0430) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	DLR Institut für Flug- systemtechnik Versuchsgebiet Ehra-Lessien Lilienthalplatz 7 38108 Braunschweig Tel.: 0531 295 3266
<b>ED-R 31 (Bergen)</b> N 52 55 00 E 009 55 30 – N 52 49 00 E 009 57 00 – N 52 45 00 E 009 58 00 – N 52 42 50 E 009 58 10 – N 52 42 55 E 009 50 55 – N 52 42 35 E 009 44 23 – N 52 43 57 E 009 41 35 – N 52 46 00 E 009 40 00 – N 52 51 00 E 009 42 00 – N 52 55 00 E 009 48 00 – N 52 57 00 E 009 53 00 – N 52 55 00 E 009 55 30.	<u>14 000 ft MSL</u> GND	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdr Bergen Winsener Str. Gebäude GB 2 29303 Lohheide Tel.: 05051 475 -61061, -61071
<b>FBZ ED-R 31Z (Bergen)</b> N 53 00 23 E 009 53 58 – N 52 56 00 E 009 59 26 – N 52 45 08 E 010 02 07 – N 52 40 17 E 010 02 29 – N 52 40 25 E 009 51 03 – N 52 40 01 E 009 43 05 – N 52 42 22 E 009 38 16 – N 52 45 44 E 009 35 39 – N 52 52 12 E 009 38 14 – N 52 56 55 E 009 45 17 – N 53 00 23 E 009 53 58.	<u>FL 155</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 32A (Munster)</b> N 53 02 20 E 009 59 30 – N 52 58 40 E 010 10 30 – N 52 57 00 E 010 10 00 – N 52 54 00 E 010 07 30 – N 52 49 00 E 009 57 00 – N 52 55 00 E 009 55 30 – N 52 57 00 E 009 53 00 – N 53 00 00 E 009 55 00 – N 53 02 20 E 009 59 30.	<u>14 000 ft MSL</u> GND	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdr Munster Emminger Weg 61 29633 Munster Tel.: 05192 12-6054, -2353
<b>FBZ ED-R 32AZ (Munster)</b> N 53 05 21 E 009 58 59 – N 52 59 59 E 010 15 06 – N 52 56 18 E 010 13 59 – N 52 52 23 E 010 10 47 – N 52 46 13 E 009 57 51 – N 52 46 59 E 009 53 20 – N 52 54 00 E 009 51 34 – N 52 56 37 E 009 48 18 – N 53 01 30 E 009 51 32 – N 53 05 21 E 009 58 59.	<u>FL 155</u> GND	For flight planning purposes only.		



<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 32B (Munster)</b> N 53 05 30 E 010 06 00 – N 53 03 00 E 010 16 00 – N 53 00 00 E 010 16 00 – N 52 58 40 E 010 10 30 – N 53 02 20 E 009 59 30 – N 53 05 30 E 010 06 00.	<u>10 500 ft MSL*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Begrenzung auf bis zu 14 000 ft MSL angehoben. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht. / If required, the upper limit will be raised up to 14 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausgedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-R 32BZ (Munster)</b> N 53 08 22 E 010 05 19 – N 53 04 40 E 010 20 09 – N 52 58 19 E 010 20 08 – N 52 55 54 E 010 10 13 – N 53 00 52 E 009 55 19 – N 53 03 30 E 009 55 18 – N 53 08 22 E 010 05 19.	<u>FL 155</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 33A (Unterlüss)</b> N 53 00 00 E 010 15 00 – N 53 00 00 E 010 18 30 – N 52 56 00 E 010 18 30 – N 52 56 00 E 010 19 40 – N 52 51 00 E 010 19 40 – N 52 51 00 E 010 15 00 – N 53 00 00 E 010 15 00.	<u>24 000 ft MSL*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Begrenzung auf eine Höhe von bis zu 40 000 ft MSL ausgedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./ If required, the upper limit will be extended up to 40 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon – Fri 0700 (0600) – 2200 (2100) Sat 0700 (0600) – 1200 (1100)	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Schießleitung Fa. Rheinmetall GmbH 29345 Unterlüß Tel.: 05827 80 6245 Fax: 05827 80 6050
<b>FBZ ED-R 33AZ (Unterlüss)</b> N 53 02 00 E 010 11 41 – N 53 02 00 E 010 21 49 – N 52 58 00 E 010 21 49 – N 52 58 00 E 010 22 59 – N 52 49 00 E 010 22 58 – N 52 49 00 E 010 11 42 – N 53 02 00 E 010 11 41.	<u>FL 435</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 33B (Unterlüss)</b> N 52 51 00 E 010 15 00 – N 52 51 00 E 010 19 40 – N 52 45 22 E 010 16 55 – N 52 45 22 E 010 16 02 – N 52 51 00 E 010 15 00.	<u>24 000 ft MSL*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Begrenzung auf eine Höhe von bis zu 40 000 ft MSL ausgedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./ If required, the upper limit will be extended up to 40 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon – Fri 0700 (0600) – 2200 (2100), Sat 0700 (0600) – 1200 (1100) Die tatsächliche Nutzung des Gebietes wird vorab per NOTAM bekanntgemacht./The actual utilization of the area will be announced in advance by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>FBZ ED-R 33BZ (Unterlüss)</b> N 52 53 00 E 010 11 19 – N 52 53 00 E 010 24 05 – N 52 43 22 E 010 19 23 – N 52 43 21 E 010 12 53 – N 52 53 00 E 010 11 19.	<u>FL 435</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 34A (Meppen)</b> N 52 42 00 E 007 17 39 – N 52 43 27 E 007 15 59 – N 52 56 00 E 007 24 30 – N 52 53 00 E 007 32 30 – N 52 42 00 E 007 24 00 – N 52 42 00 E 007 17 39.	<u>30 000 ft MSL*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Be- grenzung auf bis zu 60 000 ft MSL angehoben. Die Anhebung wird durch NOT- AM bekanntgege- ben. / If required, the upper limit will be raised up to 60 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0700 (0600) – Fri 1600 (1500) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1600 (1500) bis Mon 0700 (0600) + HOL aus- gedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1600 (1500) to Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	WTD 91 Am Schießplatz 49716 Meppen Tel.: 05931 43-0
<b>FBZ ED-R 34AZ (Meppen)</b> N 52 58 56 E 007 22 56 – N 52 53 32 E 007 36 49 – N 52 40 00 E 007 26 05 – N 52 40 00 E 007 15 56 – N 52 43 12 E 007 12 15 – N 52 58 56 E 007 22 56.	<u>FL 635</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 34B (Meppen)</b> N 52 56 00 E 007 24 30 – N 52 58 00 E 007 26 00 – N 52 57 00 E 007 36 00 – N 52 53 00 E 007 32 30 – N 52 56 00 E 007 24 30.	<u>17 000 ft MSL*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Be- grenzung auf bis zu 40 000 ft MSL angehoben. Die Anhebung wird durch NOT- AM bekanntgege- ben. / If required, the up- per limit will be raised up to 40 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0700 (0600) – Fri 1600 (1500) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1600 (1500) bis Mon 0700 (0600) + HOL aus- gedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1600 (1500) to Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-R 34BZ (Meppen)</b> N 53 00 13 E 007 24 02 – N 52 58 31 E 007 41 04 – N 52 50 14 E 007 33 53 – N 52 55 13 E 007 20 17 – N 53 00 13 E 007 24 02.	<u>FL 435</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 34C (Meppen)</b> N 52 57 00 E 007 36 00 – N 52 57 00 E 007 53 49 – N 52 48 39 E 007 54 04 – N 52 42 00 E 007 24 00 – N 52 53 00 E 007 32 30 – N 52 57 00 E 007 36 00.	<u>FL 80</u> GND	Im Bedarfsfall von Mon 0700 (0600) – Fri 1600 (1500). Dies wird durch NOTAM bekanntge- macht./If required, from Mon 0700 (0600) – Fri 1600 (1500). This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 37 A (Nordhorn)</b> Kreis mit einem Radius von 5 NM um/Circle with a radius of 5 NM centred at N 52 26 00 E 007 12 00.	<u>FL 100</u> GND	Mon – Thu 0800 (0700) – 1100 (1000) + 1300 (1200) – 2230 (2130) Fri 0800 (0700) – 1100 (1000)	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Luft-/Bodenschieß- platzkommandantur Nordhorn Am Südufer 300 48531 Nordhorn Tel.: 05921 30455-223, -230

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 37 B (Nordhorn)</b> N 52 43 05 E 007 03 49 – N 52 41 00 E 007 15 10 – N 52 29 31 E 007 17 48 – in entgegengesetzter Uhrzeigerichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 5 NM um/in an anti-clockwise direction on the arc of a circle with a radius of 5 NM centred at N 52 26 00 E 007 12 00 – N 52 26 00 E 007 03 50 – N 52 26 00 E 007 03 39 – N 52 39 59 E 007 03 27 – entlang der deutsch-niederländischen Grenze/along the German/ Netherlands border – N 52 43 05 E 007 03 49.	<u>4000 ft MSL*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Be- grenzung auf FL 100 angeho- ben. Die Anhe- bung wird durch NOTAM bekannt- gegeben. / If required, the upper limit will be raised to FL 100. This will be announced by NOTAM.	Mon – Thu 0800 (0700) – 1100 (1000) + 1300 (1200) – 2230 (2130) Fri 0800 (0700) – 1100 (1000)	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 38 (Neckarwestheim)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 49 02 25 E 009 10 21.	<u>2900 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschrän- kung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Gemeinschaftskern- kraftwerk Neckar GmbH Im Steinbruch 74382 Neckarwest- heim Tel.: 07133 13-0
<b>ED-R 39 (Obrigheim)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 49 21 53 E 009 04 34.	<u>2800 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschrän- kung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kernkraftwerk Obrigheim GmbH Kraftwerkstraße 1 74847 Obrigheim Tel.: 06261 65-0
<b>ED-R 40 (Philippsburg)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 49 15 15 E 008 26 17.	<u>2300 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschrän- kung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	EnBW Kraftwerke AG Kernkraftwerk Philippsburg Rheinschanzinsel 76651 Philippsburg Tel.: 07256 95-0
<b>ED-R 41 (Unterweser)</b> Kreis mit einem Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 53 25 45 E 008 28 40.	<u>2000 ft MSL</u> GND	H24 + HOL  IFR-Flüge sind von der Beschrän- kung ausgenommen./IFR flights are exempt from the regulation.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kernkraftwerk Unterweser GmbH Dedesdorfer Straße 2 26935 Stadtland Tel.: 04732 80-1
<b>ED-R 43 A (Eckernförder Bucht)</b> N 54 27 47 E 009 50 57 – N 54 28 42 E 009 55 41 – N 54 29 46 E 010 01 10 – N 54 28 48 E 010 02 00 – N 54 28 48 E 010 05 02 – N 54 28 32 E 010 05 05 – N 54 26 51 E 009 51 55 – N 54 27 03 E 009 51 24 – N 54 27 29 E 009 50 46 – N 54 27 47 E 009 50 57.	<u>1000 ft MSL</u> GND	Aktivierung per NOTAM./ Activation by NOTAM	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	ULfzFhr: Tel.: 0151 12640159 oder mit Funkverbin- dung/or via radio com- munication: 123.100 MHz, 246.200 MHz
<b>ED-R 43 B (Eckernförder Bucht)</b> N 54 27 47 E 009 50 57 – N 54 28 37 E 009 51 52 – N 54 29 41 E 009 55 06 – N 54 28 42 E 009 55 41 – N 54 27 47 E 009 50 57.	<u>1000 ft MSL</u> GND	Aktivierung per NOTAM./ Activation by NOTAM	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 43 C (Eckernförder Bucht)</b> N 54 29 41 E 009 55 06 – N 54 31 15 E 009 59 50 – N 54 29 46 E 010 01 10 – N 54 28 42 E 009 55 41 – N 54 29 41 E 009 55 06.	<u>1000 ft MSL</u> GND	Aktivierung per NOTAM./ Activation by NOTAM	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 44 (Christianshöh)</b> Kreis mit einem Radius von 0.54 NM um/Circle with a radius of 0.54 NM centred at N 54 29 21 E 009 45 57.	<u>1000 ft MSL</u> GND	Aktivierung per NOTAM./ Activation by NOTAM	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	ULfzFhr: Tel.: 0151 12640159 oder mit Funkverbin- dung/or via radio com- munication: 123.100 MHz, 246.200 MHz
<b>ED-R 45 (Melpitz)</b> Kreis mit einem Radius von 2 NM um/Circle with a radius of 2 NM centred at N 51 31 32 E 012 55 40.	<u>5000 ft MSL</u> GND	Aktivierung per NOTAM./ Activation by NOTAM	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Leibniz-Institut für Troposphärenfor- schung e.V. (TROPOS) Permoserstraße 15 04318 Leipzig Tel.: 0341 2717 7060 Fax: 0341 2717 99- 7060
<b>ED-R 50 (Meseberg)</b> Kreis mit einem Radius von 1.5 NM um/Circle with a radius of 1.5 NM centred at N 52 58 21 E 013 06 04.	<u>3000 ft MSL</u> GND	Aktivierung per NOTAM./ Activation by NOTAM	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 54 (Lehnin)</b> N 52 17 30 E 012 40 40 – N 52 17 30 E 012 49 13 – N 52 16 55 E 012 50 10 – N 52 13 20 E 012 50 10 – N 52 12 40 E 012 48 40 – N 52 12 40 E 012 45 40 – N 52 14 05 E 012 41 40 – N 52 17 30 E 012 40 40.	<u>3500 ft MSL</u> GND	Mon 0600 (0500) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0600 (0500) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0600 (0500) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdr Lehnin Beelitzer Str. 35 14822 Brück Tel.: 033844 566-4000, -3050
<b>ED-R 55 (Storkow)</b> N 52 12 10 E 013 56 47 – N 52 12 10 E 013 59 15 – N 52 09 28 E 013 59 18 – N 52 09 26 E 013 56 52 – N 52 12 10 E 013 56 47.	<u>1900 ft MSL</u> GND	Mon – Thu 0600 (0500) – 1730 (1630) Fri 0600 (0500) – 1200 (1100) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit Tue und Thu von 1730 (1630) bis 2200 (2100) und von Fri 1200 (1100) bis Sat + HOL ausgedehnt. Dies wird mit NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended Tue and Thu from 1730 (1630) to 2200 (2100) and from Fri 1200 (1100) to Sat + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	StoÄ Storkow Kurmark-Kaserne Beeskower Chausee 15A 15859 Storkow(Mark) Tel.: 033678 66-2230
<b>ED-R 56 (Kummersdorf-Gut)</b> N 52 07 36 E 013 23 34 – N 52 07 57 E 013 25 08 – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 1.5 NM um/in a clockwise direction on the arc of a circle with a radius of 1.5 NM centred at N 52 06 33 E 013 25 58 – N 52 05 09 E 013 26 48 – N 52 04 48 E 013 25 14 – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 1.5 NM um/ in a clockwise direction on the arc of a circle with a radius of 1.5 NM centred at N 52 06 12 E 013 24 24 – N 52 07 36 E 013 23 34.	<u>3500 ft MSL</u> GND	Mon 0600 (0500) – Fri 2300 (2200)	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Zentraldienst der Polizei des Landes Brandenburg Kampf- mittelbeseitigungs- dienst (KMBD) Munitionszерлеге- betrieb 15838 Am Mellensee OT Kummersdorf-Gut Tel.: 033702 214 265  Bundesanstalt für Ma- terialforschung und - prüfung (BAM) Testgelände Techni- sche Sicherheit TTS 15837 Baruth/Mark

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 60 (Oberpfaffenhofen)</b> Kreis mit einem Radius von 0,8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 48 05 11 E 011 16 46.	FL 430 GND	Im Bedarfsfall im Zeitraum SS+30 – SR-30./If required from SS+30 – SR-30. Aktivierung per NOTAM./ Activation with NOTAM. *	TOWER OBERPFAFFEN- HOFEN/ LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	DLR Institut für Atmosphärenphysik LIDAR Oberpfaffen- hofen Münchener Straße 20 82234 Weßling Tel.: 08153 282521
<b>* Nutzung des Gebietes/Use of the area (ED-R 60):</b> Sofern das Gebiet nicht aktiviert ist, sind Durchflüge zugelassen. Bei aktiviertem Gebiet sind keine Durchflüge durch das Gebiet möglich. Nach Deaktivierung des Gebietes sind Durchflüge wieder jederzeit möglich. Für An- und Abflüge am Sonderflughafen Oberpfaffenhofen wird das Gebiet deaktiviert./ As long as the area is not activated, it may be crossed. When the area has been activated aircraft may not cross the area. After deactivation of the area, aircraft are permitted to cross it again. For arrivals and departures at special purpose airport Oberpfaffenhofen the area will be deactivated.				
<b>ED-R 70 (Holzdorf)</b> N 51 43 28 E 012 59 52 – N 51 43 23 E 013 03 30 – N 51 44 03 E 013 03 30 – N 51 44 24 E 013 08 19 – N 51 43 09 E 013 10 04 – N 51 43 05 E 013 12 00 – N 51 39 00 E 013 12 00 – N 51 35 00 E 013 07 00 – N 51 35 00 E 013 00 00 – N 51 43 28 E 012 59 52.	1700 ft MSL* GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Be- grenzung auf bis zu 2000 ft MSL angehoben. Die Anhebung wird durch NOTAM be- kanntgegeben. / If required, the up- per limit will be rai- sed up to 2000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0600 (0500) – Fri 1300 (1200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	StoÄ Schönewalde/ Holzdorf Flugplatz Holzdorf Fliegerhorstallee 1 04916 Schönewalde Tel.: 035389 86-30500
<b>ED-R 71 (Klietz)</b> N 52 42 30 E 012 04 50 – N 52 42 30 E 012 07 50 – N 52 39 00 E 012 13 40 – N 52 39 10 E 012 20 10 – N 52 38 20 E 012 20 00 – N 52 36 00 E 012 13 10 – N 52 36 00 E 012 07 00 – N 52 38 40 E 012 04 40 – N 52 39 50 E 012 04 10 – N 52 42 30 E 012 04 50.	16600 ft MSL GND	Mon 0600 (0500) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0600 (0500) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0600 (0500) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdtr Klietz Kaserne „Im Walde“ 39524 Klietz Tel.: 039327 92-4000, -3050
<b>ED-R 73 A (Altengrabow)</b> N 52 11 10 E 012 09 15 – N 52 12 20 E 012 11 35 – N 52 12 20 E 012 18 00 – N 52 07 20 E 012 17 50 – N 52 05 40 E 012 15 55 – N 52 06 00 E 012 13 30 – N 52 07 25 E 012 08 20 – N 52 11 10 E 012 09 15.	10 700 ft MSL GND	Mon 0600 (0500) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0600 (0500) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0600 (0500) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdtr Altengra- bow An der Bergstraße 39291 Dörnitz Tel.: 039225 6333 -4000, -3050
<b>FBZ ED-R 73AZ (Altengrabow)</b> N 52 14 50 E 012 10 08 – N 52 14 50 E 012 22 09 N 52 06 31 E 012 21 52 – N 52 02 52 E 012 17 40 N 52 03 37 E 012 12 13 – N 52 05 54 E 012 03 52 N 52 12 30 E 012 05 28 – N 52 14 50 E 012 10 08.	FL 125 GND	For flight planning purposes only.		

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 73 B (Altengrabow)</b> N 52 12 50 E 012 04 30 – N 52 14 20 E 012 16 10 – N 52 12 20 E 012 18 00 – N 52 12 20 E 012 11 35 – N 52 11 10 E 012 09 15 – N 52 07 25 E 012 08 20 – N 52 09 30 E 012 01 50 – N 52 12 50 E 012 04 30.	<u>10 700 ft MSL</u> GND	Die Aktivierung wird durch NOT- AM bekanntgemacht./The activati- on will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 73 C (Altengrabow)</b> N 52 12 20 E 012 18 00 – N 52 11 15 E 012 19 30 – N 52 05 20 E 012 19 30 – N 52 05 40 E 012 15 55 – N 52 07 20 E 012 17 50 – N 52 12 20 E 012 18 00.	<u>10 700 ft MSL</u> GND	Die Aktivierung wird durch NOT- AM bekanntgemacht./The activati- on will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 74A (Altmark)</b> N 52 32 35 E 011 38 00 – N 52 27 00 E 011 42 30 – N 52 24 45 E 011 37 30 – N 52 21 00 E 011 36 35 – N 52 16 40 E 011 32 20 – N 52 16 32 E 011 29 55 – N 52 18 00 E 011 25 20 – N 52 25 45 E 011 30 00 – N 52 31 15 E 011 28 00 – N 52 32 35 E 011 38 00.	<u>FL 100</u> GND	H24 + HOL	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Gefechtsübungszen- trum Heer Salchauer Chaussee 1 39638 Letzingen Tel.: 039088 90-2200, -4705
<b>ED-R 74B (Altmark)</b> N 52 31 15 E 011 28 00 – N 52 25 45 E 011 30 00 – N 52 18 00 E 011 25 20 – N 52 31 15 E 011 28 00.	<u>FL 100</u> GND	H24 + HOL	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 74C (Altmark)</b> Kreis mit Radius von 0.8 NM um/Circle with a radius of 0.8 NM centred at N 52 27 44 E 011 33 35.	<u>3000 ft MSL</u> GND	Die Aktivierung erfolgt per NOTAM./Activation will be published by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 76 A (Oberlausitz)</b> N 51 28 12 E 014 41 44 – N 51 30 00 E 014 50 08 – entlang der deutsch-polnischen Grenze/along the German-Polish border – N 51 24 40 E 014 57 32 – N 51 24 40 E 014 45 57 – N 51 25 36 E 014 45 10 – N 51 26 06 E 014 44 02 – N 51 28 12 E 014 41 44.	<u>19900 ft MSL</u> GND	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrübPIKdr Oberlau- sitz Muskauer Forst 01 02957 Weißkeißel Tel.: 03576 213-4000, -3050

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>FBZ ED-R 76 AZ (Oberlausitz)</b> N 51 30 05 E 014 38 14 – N 51 32 38 E 014 50 06 – N 51 30 39 E 014 59 56 – N 51 26 57 E 015 02 32 – N 51 23 00 E 015 01 57 – N 51 22 10 E 014 58 13 – N 51 22 10 E 014 43 32 – N 51 23 54 E 014 42 05 – N 51 24 19 E 014 41 09 – N 51 27 40 E 014 37 28 – N 51 30 05 E 014 38 14.	<u>FL 215</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 76 B (Oberlausitz)</b> N 51 28 12 E 014 41 44 – N 51 26 06 E 014 44 02 – N 51 25 36 E 014 45 10 – N 51 24 40 E 014 45 57 – N 51 24 40 E 014 44 48 – N 51 25 04 E 014 44 14 – N 51 25 04 E 014 39 15 – N 51 25 52 E 014 39 15 – N 51 27 40 E 014 39 15 – N 51 28 12 E 014 41 44.	<u>19900 ft MSL</u> GND	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-R 76 BZ (Oberlausitz)</b> N 51 29 27 E 014 35 15 – N 51 31 11 E 014 43 19 – N 51 27 53 E 014 46 56 – N 51 27 18 E 014 48 15 – N 51 24 26 E 014 50 39 – N 51 22 10 E 014 48 04 – N 51 22 10 E 014 43 00 – N 51 22 34 E 014 42 26 – N 51 22 34 E 014 35 16 – N 51 29 27 E 014 35 15.	<u>FL 215</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 76 C (Oberlausitz)</b> N 51 29 12 E 014 27 12 – N 51 27 40 E 014 39 15 – N 51 25 52 E 014 39 15 – N 51 26 20 E 014 36 26 – N 51 26 10 E 014 32 42 – N 51 25 14 E 014 30 34 – N 51 27 00 E 014 30 28 – N 51 29 12 E 014 27 12.	<u>2900 ft MSL*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Begrenzung auf bis zu 5500 ft MSL angehoben. Die Anhebung wird durch NOTAM bekanntgegeben./ If required, the upper limit may be raised up to 5500 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 76 D (Oberlausitz)</b> N 51 29 12 E 014 27 12 – N 51 27 00 E 014 30 28 – N 51 25 14 E 014 30 34 – N 51 28 00 E 014 24 00 – N 51 29 00 E 014 25 00 – N 51 29 12 E 014 27 12.	<u>2900 ft MSL*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Begrenzung auf bis zu 5500 ft MSL angehoben. Die Anhebung wird durch NOTAM bekanntgegeben./ If required, the upper limit may be raised up to 5500 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 77 (Marienberg)</b> N 50 36 40 E 013 08 30 – N 50 36 40 E 013 10 30 – N 50 34 10 E 013 12 00 – N 50 34 10 E 013 09 00 – N 50 36 40 E 013 08 30.	<u>3600 ft MSL</u> GND	Mon 0600 (0500) – Fri 1300 (1200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	StOÄ Marienberg Erzgebirgs-Kaserne Zschopauer Str. 43 09496 Marienberg Tel.: 03735 917-2020
<b>ED-R 90 (Wartburg)</b> Kreis mit einem Radius von 1 NM um/Circle with a radius of 1 NM centred at N 50 57 55 E 010 18 20.	<u>3300 ft MSL</u> GND	H24 + HOL	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Wartburg Stiftung Auf der Wartburg 99817 Eisenach Tel.: 03691 2500
<b>ED-R 92 (Bad Salzungen)</b> N 50 46 00 E 010 12 30 – N 50 47 30 E 010 15 00 – N 50 46 30 E 010 17 30 – N 50 44 30 E 010 13 30 – N 50 46 00 E 010 12 30.	<u>2800 ft MSL</u> GND	Mon 0600 (0500) – Fri 1300 (1200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	StOÄ Bad Salzungen Werratal-Kaserne Hersfelder Str. 3 36433 Bad Salzungen Tel.: 03695 553-2800
<b>ED-R 93 (Bad Frankenhausen)</b> N 51 20 50 E 011 04 30 – N 51 19 30 E 011 07 30 – N 51 18 40 E 011 06 10 – N 51 20 20 E 011 03 30 – N 51 20 50 E 011 04 30.	<u>2700 ft MSL</u> GND	Mon – Thu 0600 (0500) – 2300 (2200) Fri 0600 (0500) – 1300 (1200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	StOÄ Bad Franken- hausen Kyffhäuser Kaserne Seehäuser Straße 60 06567 Bad Franken- hausen Tel.: 034671 53-4025
<b>ED-R 94 (Sondershausen)</b> N 51 23 00 E 010 54 00 – N 51 23 40 E 010 57 30 – N 51 22 14 E 010 58 07 – N 51 22 03 E 010 54 00 – N 51 23 00 E 010 54 00.	<u>2600 ft MSL</u> GND	Mon – Thu 0600 (0500) – 2400 (2300) Fri 0600 (0500) – 1300 (1200) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage ausgedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	StOÄ Sondershausen Karl-Günther-Kaserne Kurt Hafermalz Str. 5 99706 Sondershau- sen Tel.: 03632 522-103, -106
<b>ED-R 95 A (Ohrdruf)</b> N 50 52 50 E 010 43 50 – N 50 50 40 E 010 52 30 – N 50 48 30 E 010 50 30 – N 50 48 45 E 010 47 00 – N 50 51 30 E 010 43 20 – N 50 52 50 E 010 43 50.	<u>13500 ft MSL</u> GND	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	StOübPI Ohrdruf Friedenstein-Kaserne Ohrdrufer Str. 93 99867 Gotha Tel.: 03624 343-400, -350
<b>FBZ ED-R 95 AZ (Ohrdruf)</b> N 50 55 40 E 010 43 15 – N 50 52 28 E 010 56 01 – N 50 50 13 E 010 56 39 – N 50 45 50 E 010 52 36 – N 50 46 22 E 010 45 06 – N 50 50 50 E 010 39 02 – N 50 54 22 E 010 40 21 – N 50 55 40 E 010 43 15.	<u>FL 155</u> GND	For flight planning purposes only.		



<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 95 B (Ohrdruf)</b> N 50 50 40 E 010 52 30 – N 50 49 00 E 010 53 10 – N 50 48 30 E 010 50 30 – N 50 50 40 E 010 52 30.	<u>4500 ft MSL</u> GND	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 96 (Romrod)</b> Kreis mit einem Radius von 2 NM um/Circle with a radius of 2 NM centred at N 50 40 51 E 009 11 42.	<u>4500 ft MSL</u> GND	Mon – Thu 0630 (0530) – 1530 (1430) Fri 0630 (0530) – 1430 (1330)	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Regierungspräsidium Darmstadt Abteilung I -Zentralabteilung, In- neres, Dezernat I 18- Öffentliche Sicherheit und Ordnung- Luisenplatz 2 64283 Darmstadt Tel.: 06151 12-6501 -6502 -5714
<b>ED-R 97 A (Schwarzenborn)</b> N 50 53 40 E 009 24 40 – N 50 55 00 E 009 28 30 – N 50 54 25 E 009 29 50 – N 50 53 05 E 009 29 50 – N 50 52 10 E 009 26 15 – N 50 52 10 E 009 24 10 – N 50 53 40 E 009 24 40.	<u>12000 ft MSL</u> GND	Mon 0600 (0500) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0600 (0500) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0600 (0500) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	StÜbPI Schwarzen- born Neukirchener Str. 1 34639 Schwarzen- born Tel.: 05686 999-4500, -4501
<b>ED-R 97 B (Schwarzenborn)</b> N 50 56 11 E 009 24 00 – N 51 03 28 E 009 34 56 – N 50 56 41 E 009 45 14 – N 50 52 00 E 009 37 30 – N 50 52 02 E 009 23 07 – N 50 56 11 E 009 24 00.	<u>FL 80</u> GND	Mon – Thu 0800 (0700) – 1600 (1500), SS – 2300 (2200) Fri 0800 (0700) – 1100 (1000) Die tatsächliche Nutzung des Gebietes wird vorab per NOTAM bekanntgemacht./The actual utilization of the area will be announced in advance by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kampfhubschrauber- regiment 36 Georg-Friedrich- Kaserne Berliner Straße 100 34560 Fritzlar Tel.: 05622 99-1240 (MilAIM)
<b>ED-R 111 (Jülich)</b> Kreis mit einem Radius von 2 NM um/Circle with a radius of 2 NM centred at N 50 54 00 E 006 25 00.	<u>2300 ft MSL</u> GND	H24 + HOL	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Forschungszentrum Jülich GmbH 52425 Jülich Tel.: 02461 61-0
<b>ED-R 112 A (Senne)</b> N 51 45 30 E 008 41 00 – N 51 53 00 E 008 41 00 – N 51 55 00 E 008 45 30 – N 51 55 00 E 008 48 30 – N 51 54 00 E 008 52 00 – N 51 51 00 E 008 52 00 – N 51 49 58 E 008 51 04 – N 51 49 58 E 008 44 40 – N 51 45 58 E 008 44 40 – N 51 45 58 E 008 47 26 – N 51 45 30 E 008 47 00 – N 51 45 30 E 008 41 00.	<u>FL 140</u> GND	Sun 2300 (2200) – Fri 2300 (2200) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 2300 (2200) – Sun 2300 (2200) + HOL ausge- dehnt. Dies wird mit NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Fri 2300 (2200) – Sun 2300 (2200) + HOL. This will be announced by NOTAM.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Defence Training Estate Germany DTE (G) Sennelager Range Control Normandy Barracks B.F.P.O. 16 Bielefelder Straße 54 33104 Paderborn- Sennelager RSO SO3/G3 Ops (NOTAM) Tel.: 05254 982-4653

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>FBZ ED-R 112 AZ (Senne)</b> N 51 58 00 E 008 43 56 – N 51 58 00 E 008 49 34 – N 51 55 55 E 008 56 51 – N 51 50 13 E 008 56 50 – N 51 42 30 E 008 49 47 – N 51 42 30 E 008 36 11 – N 51 54 32 E 008 36 09 – N 51 58 00 E 008 43 56.	<u>FL 155</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 112 B (Senne)</b> N 51 49 58 E 008 44 40 – N 51 49 58 E 008 51 04 – N 51 45 58 E 008 47 26 – N 51 45 58 E 008 44 40 – N 51 49 58 E 008 44 40.	<u>FL 140</u> GND	Sun 2300 (2200) – Fri 2300 (2200) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 2300 (2200) – Sun 2300 (2200) + HOL ausge- dehnt. Dies wird mit NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Fri 2300 (2200) – Sun 2300 (2200) + HOL. This will be announced by NOTAM.	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Joint Parachute Cen- tre Bad Lipp Springs B.F.P.O. 16 Bielefelder Straße 54 33104 Paderborn- Sennelager Tel.: 05254 982-2369
<b>FBZ ED-R 112 BZ (Senne)</b> N 51 52 58 E 008 39 50 – N 51 52 58 E 008 54 16 – N 51 49 47 E 008 56 27 – N 51 42 58 E 008 50 15 – N 51 42 58 E 008 39 51 – N 51 52 58 E 008 39 50.	<u>FL 155</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 116 (Baumholder)</b> N 49 40 00 E 007 07 00 – N 49 42 00 E 007 17 00 – N 49 42 20 E 007 31 00 – N 49 36 00 E 007 31 00 – N 49 31 00 E 007 20 00 – N 49 35 00 E 007 12 00 – N 49 40 00 E 007 07 00.	<u>18000 ft MSL*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Be- grenzung auf bis zu 23 000 ft MSL angehoben.Die Anhebung wird durch NOTAM be- kanntgegeben./ If required, the up- per limit may be raised up to 23 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0500 (0400) – Sat 1430 (1330) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Sat 1430 (1330) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Sat 1430 (1330) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM. Während der Deaktivierung der ED-R 116, sind militärische Übungsanflüge auf Ziele des Truppenübungsplatzes Baumhol- der untersagt, sowie militärische Transittiefflüge sind innerhalb der Luft Raumgrenzen zu vermeiden./ While ED-R 116 is deactivated, it is prohibited to conduct military training flights to targets in the Baumholder training area. Military transit low-level flights within the airspace boundaries should also be avoided.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdrBaumholder Lager Aulenbach 55774 Baumholder Tel.: 06783 188-3333, -3120
<b>FBZ ED-R 116 Z (Baumholder)</b> N 49 42 23 E 007 03 14 – N 49 44 59 E 007 16 13 – N 49 45 26 E 007 35 38 – N 49 34 26 E 007 35 37 – N 49 27 17 E 007 19 52 – N 49 32 56 E 007 08 34 – N 49 39 32 E 007 01 57 – N 49 42 23 E 007 03 14.	<u>FL 245</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 117 (Eisenborn)</b> N 50 35 38 E 006 14 47 – N 50 29 10 E 006 24 30 – N 50 26 00 E 006 23 00 – N 50 25 57 E 006 22 34 – entlang der deutsch-belgischen Grenze/along the German-Belgian border – N 50 35 38 E 006 14 47.	<u>FL 105*</u> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Be- grenzung auf bis zu FL 175 ange- hoben.Die Anhe- bung wird durch NOTAM bekannt- gegeben./ If required, the upper limit may be raised up to FL 175. This will be announced by NOTAM.	Aktivierung per NOTAM./ Activation with NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Camp Eisenborn Range 4750 Butgenbach Tel.: +32-80 4421 05

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich) Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>FBZ ED-R 117 Z (Elsenborn)</b> N 50 37 43 E 006 15 39 – N 50 38 37 E 006 16 49 – N 50 29 58 E 006 29 47 – N 50 23 23 E 006 26 39 – N 50 22 57 E 006 23 01 – N 50 22 56 E 006 20 40 – N 50 37 43 E 006 15 39.	<u>FL 175</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 118 (Pirmasens)</b> Kreis mit einem Radius von 1 NM um/Circle with a radius of 1 NM centred at N 49 14 18 E 007 36 45.	<u>3300 ft MSL</u> GND	Tue 0800 (0700) – 1530 (1430) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Mon, Wed und Thu 0800 (0700) – 1530 (1430) + Fri 0800 (0700) – 1100 (1000). Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If re- quired, the times of activity will be extended to Mon, Wed and Thu 0800 (0700) – 1530 (1430) + Fri 0800 (0700) – 1100 (1000). This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Abg.Ber.ZentrEK FigWaSys/DtA PCC Hoover Str. 545 66877 Ramstein- Miesenbach Tel.: 06371 61986 208
<b>ED-R 131 (Lampoldshausen)</b> Kreis mit einem Radius von 1 NM um/Circle with a radius of 1 NM centred at N 49 17 15 E 009 22 40.	<u>3000 ft MSL</u> GND	Mon – Fri täglich/daily SR–SS Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage ausgedehnt. Dies wird mit NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will also be extended to Saturdays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt DLR-Lampoldshausen Sicherheitszentrale 74239 Hardthausen Tel.: 06298 28220 Fax: 06298 28443
<b>ED-R 132 A (Heuberg)</b> N 48 12 30 E 008 57 00 – N 48 12 30 E 009 06 00 – N 48 07 00 E 009 06 00 – N 48 07 00 E 008 57 00 – N 48 12 30 E 008 57 00.	<u>18000 ft MSL</u> GND	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM. Die zeitliche Wirksamkeit des Sektors B wird von der DFS mit NOTAM bekannt gemacht./The times of activity of Sector B will be announced by DFS by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdtr Heuberg Hardtstraße 58 72510 Stetten a. k. M. Tel.: 07573 504 -46666, -40080
<b>ED-R 132 B (Heuberg)</b> N 48 12 30 E 008 54 00 – N 48 12 30 E 008 57 00 – N 48 07 00 E 008 57 00 – N 48 07 00 E 009 06 00 – N 48 05 00 E 009 06 00 – N 48 05 00 E 008 54 00 – N 48 12 30 E 008 54 00.	<u>18000 ft MSL</u> GND	Die zeitliche Wirksamkeit des Sektors B wird von der DFS mit NOTAM bekannt gemacht./The times of activity of Sector B will be announced by DFS by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdtr Heuberg Hardtstraße 58 72510 Stetten a. k. M. Tel.: 07573 504 -46666, -40080
<b>ED-R 133 (Karlsruhe)</b> Kreis mit einem Radius von 2 NM um/Circle with a radius of 2 NM centred at N 49 05 54 E 008 26 02.	<u>2300 ft MSL</u> GND	H24 + HOL	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Kernforschungs- zentrum Karlsruhe Abt. Werksschutz Helmholzplatz 1 76344 Eggenstein- Leopoldshafen Tel.: 07247 8221 10 Fax: 07247 8221 39

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 134 (Wildflecken)</b> N 50 24 54 E 009 46 57 – N 50 26 08 E 009 50 42 – N 50 25 20 E 009 57 00 – N 50 25 00 E 009 57 11 – N 50 19 56 E 009 52 44 – N 50 19 56 E 009 46 51 – N 50 24 54 E 009 46 57.	<u>18000 ft MSL</u> GND	Mon 0500 (0400) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdr Wildflecken Rhön-Kaserne 97772 Wildflecken Tel.: 09745 34-4550, -4510
<b>ED-R 135 A (Hammelburg)</b> N 50 07 00 E 009 48 20 – N 50 07 00 E 009 56 00 – N 50 02 00 E 009 56 00 – N 50 02 00 E 009 48 20 – N 50 07 00 E 009 48 20.	<u>FL 100</u> GND	Mon 0500 (0400) – Fri 2000 (1900) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 2000 (1900) – Mon 0500 (0400) + HOL ausge- dehnt. Dies wird mit NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 2000 (1900) – Mon 0500 (0400) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdr Hammel- burg Rommelstr. 31 97762 Hammelburg Tel.: 09732 784-7006
<b>ED-R 135 B (Hammelburg)</b> N 50 02 00 E 009 48 20 – N 50 02 00 E 009 56 00 – N 49 57 01 E 009 56 00 – N 49 57 01 E 009 48 20 – N 50 02 00 E 009 48 20.	<u>FL 100</u> GND	Aktivierung per NOTAM./ Activation with NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 135 C (Hammelburg)</b> N 50 07 00 E 009 56 00 – N 50 07 00 E 010 03 45 – N 49 57 01 E 010 03 45 – N 49 57 01 E 009 56 00 – N 50 02 00 E 009 56 00 – N 50 07 00 E 009 56 00.	<u>FL 100</u> GND	Aktivierung per NOTAM./ Activation with NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 136 A (Grafenwöhr)</b> N 49 45 00 E 011 44 00 – N 49 45 00 E 011 50 00 – N 49 43 00 E 011 55 00 – N 49 41 00 E 011 58 00 – N 49 39 00 E 011 57 00 – N 49 37 00 E 011 55 00 – N 49 37 00 E 011 38 32 – N 49 41 26 E 011 36 09 – N 49 44 00 E 011 40 00 – N 49 45 00 E 011 44 00.	<u>30000 ft MSL</u> GND	H24 + HOL	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Commander Grafenwöhr Training Center Attn.: Range Operations APO AE 09114 oder/or 92655 Grafenwöhr Tel.: 09641 70-1200
<b>FBZ ED-R 136 AZ (Grafenwöhr)</b> N 49 47 00 E 011 43 26 – N 49 47 00 E 011 50 53 – N 49 44 34 E 011 56 57 – N 49 41 32 E 012 01 30 – N 49 38 08 E 011 59 48 – N 49 35 00 E 011 56 40 – N 49 35 00 E 011 36 21 – N 49 41 56 E 011 32 37 – N 49 45 42 E 011 38 16 – N 49 47 00 E 011 43 26.	<u>FL 325</u> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 136 B (Grafenwöhr)</b> N 49 41 26 E 011 36 09 – N 49 37 00 E 011 38 32 – N 49 37 00 E 011 37 00 – N 49 38 00 E 011 34 00 – N 49 40 00 E 011 34 00 – N 49 41 26 E 011 36 09.	<u>10000 ft MSL</u> GND	Sun 2300 (2200) – Fri 2300 (2200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage, Sonntage + HOL. Dies wird durch NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays, Sundays + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschritt der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 136 C (Grafenwöhr)</b> N 49 41 26 E 011 36 09 – N 49 37 00 E 011 38 32 – N 49 37 00 E 011 37 00 – N 49 38 00 E 011 34 00 – N 49 40 00 E 011 34 00 – N 49 41 26 E 011 36 09.	<b>30000 ft MSL</b> 10000 ft MSL	Sun 2300 (2200) – Fri 2300 (2200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage, Sonntage + HOL. Dies wird durch NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays, Sundays + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>ED-R 137 A (Hohenfels)</b> N 49 22 00 E 011 43 00 – N 49 19 00 E 011 50 00 – N 49 17 00 E 011 57 00 – N 49 15 00 E 012 02 00 – N 49 12 00 E 012 01 00 – N 49 10 00 E 011 58 00 – N 49 12 00 E 011 45 00 – N 49 12 00 E 011 41 20 – N 49 15 00 E 011 38 24 – N 49 17 00 E 011 38 00 – N 49 20 00 E 011 40 00 – N 49 22 00 E 011 43 00.	<b>FL 75*</b> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Begrenzung auf bis zu 18 000 ft MSL angehoben. Die Anhebung wird durch NOTAM bekanntgegeben./ If required, the upper limit will be raised up to 18 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	H24 + HOL	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Hohenfels Training Area Attn.: Emergency Action Center APO AE 09173 oder/or 92366 Hohenfels Tel.: 09472 83-2614, -2814
<b>FBZ ED-R 137 AZ (Hohenfels)</b> N 49 25 12 E 011 42 29 – N 49 21 12 E 011 51 50 – N 49 19 13 E 011 58 46 – N 49 16 12 E 012 06 18 – N 49 10 46 E 012 04 29 – N 49 07 15 E 011 59 13 – N 49 09 30 E 011 44 34 – N 49 09 30 E 011 39 15 – N 49 14 07 E 011 34 44 – N 49 17 22 E 011 34 05 – N 49 21 25 E 011 36 47 – N 49 25 12 E 011 42 29.	<b>FL 195</b> GND	For flight planning purposes only.		
<b>ED-R 137 B (Hohenfels)</b> N 49 15 00 E 011 38 24 – N 49 12 00 E 011 41 20 – N 49 12 00 E 011 39 00 – N 49 15 00 E 011 38 24.	<b>FL 75*</b> GND  *Im Bedarfsfall wird die obere Begrenzung auf bis zu 18 000 ft MSL angehoben. Die Anhebung wird durch NOTAM bekanntgegeben./ If required, the upper limit will be raised up to 18 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Aktivierung per NOTAM./ Activation with NOTAM.	LANGEN INFORMATION  Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-R 137 BZ (Hohenfels)</b> N 49 17 56 E 011 40 03 – N 49 11 51 E 011 46 00 – N 49 09 30 E 011 43 20 – N 49 09 30 E 011 39 15 – N 49 14 07 E 011 34 44 – N 49 16 48 E 011 34 12 – N 49 17 56 E 011 40 03.	<b>FL 195</b> GND	For flight planning purposes only.		

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 138 A (Siegenburg)</b> N 48 51 36 E 011 44 30 – N 48 48 02 E 012 02 15 – N 48 44 07 E 011 59 12 – N 48 41 40 E 011 46 08 – N 48 48 02 E 011 42 52 – N 48 51 36 E 011 44 30.	<u>FL 100</u> GND	AMC manageable area Mon – Thu 0800 (0700) – 1600 (1500) Fri 0800 (0700) – 1300 (1200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage, Sonntage + HOL. Dies wird durch NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays, Sundays + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	WTD61 Flugplatz 85077 Manching Tel.: 08459 80-1
<b>ED-R 138 B (Siegenburg)</b> N 48 51 36 E 011 44 30 – N 48 48 02 E 012 02 15 – N 48 44 07 E 011 59 12 – N 48 41 40 E 011 46 08 – N 48 48 02 E 011 42 52 – N 48 51 36 E 011 44 30.	<u>FL 155</u> FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0800 (0700) – 1600 (1500) Fri 0800 (0700) – 1300 (1200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage, Sonntage + HOL. Dies wird durch NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays, Sundays + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	WTD61 Flugplatz 85077 Manching Tel.: 08459 80-1
<b>ED-R 139 (Wetzell)</b> Kreis mit einem Radius von 1.35 NM um/Circle with a radius of 1.35 NM centred at N 49 08 48 E 012 52 36.	<u>5000 ft MSL</u> GND	H24 + HOL	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Bundesamt für Kartographie und Geodäsie Fundamentalstation Wetzell Sackenrieder Str. 25 93444 Bad Kötzing Tel.: 09941 603-333
<b>ED-R 141 (Altenstadt)</b> N 47 52 00 E 010 47 00 – N 47 52 00 E 010 56 00 – N 47 48 30 E 010 56 00 – N 47 48 30 E 010 47 00 – N 47 52 00 E 010 47 00.	a) <u>FL 100</u> GND  b) <u>4000 ft MSL</u> GND	a) Mon – Fri täglich/daily 0715 (0615) – SS  b) Mon – Fri täglich/daily SS – SS + 3 HR	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Ausbildungsstützpunkt Luftlande/Lufttransport Einsatzleitgruppe Burglachbergstraße 30 86972 Altenstadt Tel.: 08861 9090-0
<b>ED-R 142 (Reiteralpe)</b> N 47 40 02 E 012 45 58 – N 47 41 00 E 012 46 00 – N 47 41 00 E 012 53 00 – N 47 37 00 E 012 53 00 – N 47 37 00 E 012 49 04 – deutsch-österreichische Grenze/German-Austrian border – N 47 40 02 E 012 45 58.	<u>12000 ft MSL</u> GND	Mon 0500 (0400)–Fri 1400 (1300) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	WTD 52 Oberjettenberg 83458 Schneizlreuth Tel.: 08651 7682-1800 -1802 -1803 Fax: 08651 7682-1818
<b>ED-R 143 (Hagenauer Forst)</b> Kreis mit einem Radius von 1.7 NM um/Circle with a radius of 1.7 NM centred at N 48 34 11 E 011 12 30.	<u>2500 ft MSL</u> GND	Mon – Fri SR – SS Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf Samstage, Sonntage + HOL. Dies wird durch NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of activity will be extended to Saturdays, Sundays + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Ges. für die Haltung von Betriebsanlagen- genehmigungen im Hagenauer Forst mbH, Postfach 1340 86523 Schroben- hausen Tel.: 08252 99 6326

<b>Flugbeschränkungsgebiete</b> <b>Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich) Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<b>ED-R 144 (Franken)</b> N 49 26 04 E 011 49 08 – N 49 17 53 E 012 24 06 – N 48 58 03 E 012 10 05 – N 48 48 02 E 012 02 15 – N 48 51 36 E 011 44 30 – N 49 09 26 E 011 35 48 – N 49 13 33 E 011 33 47 – N 49 17 00 E 011 38 00 – N 49 20 00 E 011 40 00 – N 49 22 00 E 011 43 00 – N 49 26 04 E 011 49 08.	<u>FL 100</u> FL 75	AMC manageable area Mon – Thu 0800 (0700) – 1600 (1500) Fri 0800 (0700) – 1300 (1200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf/If required, the times of activity will be extended to Mon – Thu 0700 (0600) – 2200 (2100), Fri 1300 (1200) – 2200 (2100) + Sat 0800 (0700) – 1600 (1500) Dies wird durch NOTAM bekannt- gemacht. / This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	WTD61 Flugplatz 85077 Manching Tel.: 08459 80-1
<b>ED-R 145 (Spatzenhausen)</b> N 47 42 35 E 011 11 50 – N 47 42 35 E 011 04 18 – N 47 46 00 E 011 04 18 – N 47 46 00 E 011 08 00 – N 47 43 40 E 011 11 50 – N 47 42 35 E 011 11 50.	<u>5000 ft MSL</u> GND	Mon + Wed 0700 (0600) – SS/2100 (2000) Tue + Thu 0700 (0600) – SS+ 2 HR/2100 (2000)	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Rheinmetall Technical Publications GmbH Grube 29 82377 Penzberg Tel.: 08856 9225-0
<b>ED-R 146 (Berlin)</b> Kreis mit einem Radius von 3 NM um/Circle with a radius of 3 NM centred at N 52 31 07 E 013 22 34.  ** Hinweise siehe ENR 5.1-30:/ Remarks see ENR 5.1-30:	<u>5000 ft MSL</u> GND	H24 + HOL	nur schriftlich/ in writing only: Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see ENR 5.1-28	
<b>ED-R 147 (Manching)</b> N 48 42 38 E 011 22 22 – N 48 48 02 E 011 42 52 – N 48 41 40 E 011 46 08 – N 48 40 29 E 011 39 55 – N 48 37 10 E 011 26 44 – N 48 37 45 E 011 24 00 – N 48 42 38 E 011 22 22.	<u>FL 75</u> 3700 ft MSL	Die Aktivierung kann jederzeit erfol- gen / Activation can take place at all times. Das Gebiet mit Flugbeschränkun- gen wird nach Bedarf durch die zuständige Flugsicherungsstelle aktiviert/deaktiviert. / The restric- ted area will be activated/deactiva- ted by the Air Navigation Services unit as required. *	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	WTD61/AF110 Flugplatz 85077 Manching Tel.: 08459 80-2132 -2133 Fax: 08459 80 3080
<b>ED-R 148 (Schleswig)</b> N 54 36 52 E 009 46 17 – N 54 27 54 E 009 49 29 – N 54 22 03 E 009 13 58 – N 54 29 25 E 009 10 22 – N 54 34 17 E 009 16 09 – N 54 37 27 E 009 35 20 – N 54 36 52 E 009 46 17.	<u>FL 100</u> 2600 ft MSL	Die Aktivierung kann jederzeit erfol- gen / Activation can take place at all times. Das Gebiet mit Flugbeschränkun- gen wird nach Bedarf durch die zuständige Flugsicherungsstelle aktiviert/deaktiviert. / The restric- ted area will be activated/deactiva- ted by the Air Navigation Services unit as required. *	LANGEN INFORMATION _____ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) siehe/see GEN 1.1	Taktisches Luftwaf- fengeschwader 51 „I“ Bennebeker Chaussee 24848 Kropp 04624-30-21531 (während der Dienst- zeit/ on duty) 04624-30-2555 (außerhalb der Dienstzeit/ off duty)

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area designation Lateral limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/lower limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of activity	Zuständige Stelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich)  Competent unit for penetration (via radio/in writing)	Anschrift der geschützten Einrichtung  Address of protected facility
1	2	3	4	5
<p><b>* Art der Flugbeschränkungen/Type of Flight Restrictions:</b>  <b>IFR-Flüge / IFR Flights</b>                      Während der Aktivierungszeiten des Gebietes können Flüge nach Instrumentenflugregeln (IFR) von der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle zum Durchflug freigegeben werden. / During the times of activation for the area, IFR flights can be cleared for penetration by the responsible ATC unit.  <b>VFR-Flüge / VFR Flights</b>                      Während der Aktivierungszeiten des Gebietes sind Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) untersagt. / During the times of activation for the area, VFR flights are prohibited. Ausgenommen sind Begleitflüge, die im Rahmen der Flugerprobung erforderlich sind. / Exempt from this are chase flights which are required for flight tests.                      Außerhalb der Aktivierungszeiten des Gebietes sind Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) unter Einhaltung der nachfolgend aufgeführten Bedingungen zulässig: / Outside the times of activation for the area, VFR flights are permitted in so far as the following conditions are observed:                      - Anfrage über Luftraumstatus / Enquiry concerning airspace status:                      Der Luftraumstatus des Gebietes mit Flugbeschränkungen kann beim Fluginformationsdienst oder bei der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle erfragt werden. Ist das Einholen der Information über den aktuellen Luftraumstatus nicht möglich, oder wird auf die Überprüfung verzichtet, ist dieser Luftraum als aktiv zu betrachten. / Enquiries concerning the airspace status of the restricted area can be directed to FIS or to the responsible ATC unit. If it is not possible to obtain information on the current airspace status, or if pilots abstain from checking, this airspace shall be considered active.                      - Hörbereitschaft / Listening watch:                      Luftfahrzeugführer haben bei einem Flug durch das deaktivierte Gebiet mit Flugbeschränkungen dauernde Hörbereitschaft auf der Frequenz, auf der die Statusanfrage erfolgte, aufrechtzuerhalten, damit sie über kurzfristige Statusänderungen, die z. B. ein Verlassen des Luftraums erforderlich machen, benachrichtigt werden können. / During a flight through the deactivated restricted area, pilots shall maintain continuous listening watch on the frequency, on which the enquiry concerning the status was made, so that they may be notified of any short-term changes in status which, for example, require the airspace to be vacated.                      Von den Flugbeschränkungen ausgenommen sind Einsatzflüge der Polizei und der Bundeswehr sowie Flüge im Rettungs- und Katastrophenschutz. / Exempt from the flight restrictions are missions by the police and the Federal Armed Forces as well as flights on rescue and disaster prevention missions.</p>				
<p><b>ED-R 150 (Militärisches Nachttiefflugsystem)</b></p> <p>Der laterale Verlauf des Nachttiefflugstreckensystems ist im Militärischen Luftfahrthandbuch Deutschland (<a href="http://www.milais.org">www.milais.org</a>) im Teil 3.5 veröffentlicht./The lateral dimensions of the night low flying system are published in Part 3.5 of the Military Aeronautical Information Publication Germany (<a href="http://www.milais.org">www.milais.org</a>).</p> <p>Der laterale Verlauf des Nachttiefflugstreckensystems ist im AIP VFR ENR 3, auf der Streckenkarte 1:1 000 000 sowie auf der ICAO Karte 1: 500 000 (Ausgabe mit Nachttiefflugstrecken)dargestellt./ The lateral dimensions of the night low flying system are shown in the AIP VFR ENR 3, on the Enroute Chart 1:1 000 000 and on the ICAO chart 1:500 000 (edition with night low flying routes).</p> <p>*Obere Begrenzung: 500 ft oberhalb der für das Nachttiefflugstreckensystem veröffentlichten "Flughöhe für Notfälle". Die für das jeweilige Segment des Nachttiefflugstreckensystems konkret festgelegte Obergrenze der ED-R 150 ist im AIP VFR ENR 3, auf der Streckenkarte 1:1 000 000 sowie auf der ICAO Karte 1:500 000 (Ausgabe mit Nachttiefflugstrecken) dargestellt./ Upper limit: 500 ft above the "level for emergencies" published for the night low flying system. The concrete upper limit of the ED-R 150 laid down for each segment of the night low flying system is shown in the AIP VFR, on the Enroute Chart 1:1 000 000 and on the ICAO chart 1:500 000 (edition with night low-flying routes).</p>	<p style="text-align: center;">*</p> <p style="text-align: center;">500 ft AGL</p>	<p>MON – THU SS + 30 bis 2300 (2200) Uhr, bezogen auf Kassel, sofern in dem jeweiligen Streckensystem militärischer Nachttiefflugbetrieb stattfindet. Informationen über die Aktivierung der einzelnen Abschnitte des Nachttiefflugstreckensystems können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C (Aeronautical Information Service-Centre) ab 1300 (1200) Uhr des jeweiligen Tages eingeholt werden.</p> <p>MON – THU SS + 30 until 2300 (2200), using Kassel as the reference, provided that military night low flying operations take place in the respective route system. Information on the activation of the individual sections of the night low flying system may be obtained from the aeronautical information service provided by the AIS-C (Aeronautical Information Service Centre) from 1300 (1200) on the respective day.</p>	<p>LANGEN INFORMATION</p>	



<b>Flugbeschränkungsgebiete LANTA (Low Altitude Night Training Area) Restricted Areas LANTA (Low Altitude Night Training Area)</b>		
<b>Anmerkung/Note:</b> – Bei den nachfolgend aufgeführten Flugbeschränkungsgebieten ED-R "LANTA" (Low Altitude Night Training Area) handelt es sich um Übungsflugräume für militärische Kampflugzeuge bei Nacht./The following restricted areas ED-R "LANTA" (low altitude night training area) are training airspaces for military combat aircraft at night. – Bei Aktivierung der ED-R (LANTA) stehen die im AIP veröffentlichten IFR-Strecken/Verfahren weiterhin zur Flugplanung zur Verfügung. Bei der Flugdurchführung kann es zu taktischen Umleitungen und/oder Flughöhenbeschränkungen kommen./When ED-R (LANTA) is activated, the IFR routes/procedures published in the AIP are still available for flight planning. Tactical diversions and/or flight level restrictions may occur during flight operations.		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>ED-R 161A (LANTA Cloppenburg)</b> N 53 23 08 E 008 13 42 – N 52 44 30 E 008 34 20 – N 52 31 00 E 008 20 00 – N 52 42 00 E 007 45 00 – N 52 42 00 E 007 15 30 – N 52 43 05 E 007 03 50 – N 52 48 30 E 007 04 30 – N 53 00 00 E 007 18 00 – N 53 18 34 E 007 18 00 – N 53 23 08 E 008 13 42.	<u>FL 105</u> 3500 ft AGL	Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200)Die Aktivierung erfolgt per NOTAM. Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C ab 1300 (1200)des jeweiligen Tages eingeholt werden./ Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Activation will be published by NOTAM. Information about the activation may be obtained from the aeronautical information service provided by the AIS-C from 1300 (1200) on the respective day.
<b>ED-R 161B (LANTA Cloppenburg)</b> N 52 41 00 E 008 30 50 – N 52 06 00 E 008 45 00 – N 52 04 49 E 008 20 40 – N 52 02 45 E 008 17 48 – N 52 42 00 E 007 45 00 – N 52 31 00 E 008 20 00 – N 52 41 00 E 008 30 50.  <b>Anmerkung/Note:</b> Die Nutzung der ED-R 161 Sektor B erfolgt nur im Rahmen einer kombinierten Nutzung der ED-R 161 Sektor A und der ED-R 162./ ED-R 161 Sector B is only used in combination with ED-R 161 Sector A and ED-R 162.	<u>FL 105</u> 3500 ft AGL	Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Die Aktivierung erfolgt per NOTAM. Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C ab 1300 (1200)des jeweiligen Tages eingeholt werden./ Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Activation will be published by NOTAM. Information about the activation may be obtained from the aeronautical information service provided by the AIS-C from 1300 (1200) on the respective day.
<b>ED-R 162 (LANTA Paderborn)</b> N 52 06 00 E 008 45 00 – N 51 54 00 E 008 52 00 – N 51 30 00 E 008 52 00 – N 51 23 40 E 008 44 00 – N 51 14 35 E 008 22 30 – N 51 49 25 E 007 57 35 – N 52 04 49 E 008 20 40 – N 52 06 00 E 008 45 00.	<u>FL 125</u> 3500 ft AGL	Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Die Aktivierung erfolgt per NOTAM. Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C ab 1300 (1200)des jeweiligen Tages eingeholt werden./ Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Activation will be published by NOTAM. Information about the activation may be obtained from the aeronautical information service provided by the AIS-C from 1300 (1200) on the respective day.
<b>FBZ ED-R 162Z (LANTA Paderborn)</b> N 52 07 14 E 008 18 46 – N 52 08 38 E 008 47 46 – N 51 54 26 E 008 56 02 – N 51 29 08 E 008 56 00 – N 51 21 49 E 008 46 45 – N 51 11 54 E 008 23 16 – N 51 12 25 E 008 19 41 – N 51 49 54 E 007 52 49 – N 52 07 14 E 008 18 46.	<u>FL 135</u> 3500 ft AGL	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 163A (LANTA Ansbach)</b> N 50 15 00 E 009 38 00 – N 50 16 00 E 010 12 00 – N 50 05 00 E 010 30 00 – N 49 08 00 E 010 30 00 – N 48 57 00 E 010 06 00 – N 49 07 00 E 009 47 00 – N 49 17 00 E 009 27 00 – N 49 41 00 E 009 27 00 – N 49 55 00 E 009 43 00 – N 50 15 00 E 009 38 00.	<u>FL 100</u> 2500 ft AGL	Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Die Aktivierung erfolgt per NOTAM. Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C ab 1300 (1200)des jeweiligen Tages eingeholt werden./ Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Activation will be published by NOTAM. Information about the activation may be obtained from the aeronautical information service provided by the AIS-C from 1300 (1200) on the respective day. <b>Anmerkung/Note:</b> Das Gebiet ist am 16 MAR jedes Jahres deaktiv./ The area is inactive on 16 MAR of each year.

**Flugbeschränkungsgebiete LANTA (Low Altitude Night Training Area)**  
**Restricted Areas LANTA (Low Altitude Night Training Area)**

**Anmerkung/Note:**

– Bei den nachfolgend aufgeführten Flugbeschränkungsgebieten ED-R "LANTA" (Low Altitude Night Training Area) handelt es sich um Übungsflugräume für militärische Kampflugzeuge bei Nacht./The following restricted areas ED-R "LANTA" (low altitude night training area) are training airspaces for military combat aircraft at night.

– Bei Aktivierung der ED-R (LANTA) stehen die im AIP veröffentlichten IFR-Strecken/Verfahren weiterhin zur Flugplanung zur Verfügung. Bei der Flugdurchführung kann es zu taktischen Umleitungen und/oder Flughöhenbeschränkungen kommen./When ED-R (LANTA) is activated, the IFR routes/procedures published in the AIP are still available for flight planning. Tactical diversions and/or flight level restrictions may occur during flight operations.

Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<p><b>ED-R 163B (LANTA Ansbach)</b> N 50 05 00 E 010 30 00 – N 50 00 00 E 010 40 00 – N 49 14 00 E 010 40 00 – N 49 08 00 E 010 30 00 – N 50 05 00 E 010 30 00.</p>	<p><u>FL 80*</u> 2500 ft AGL</p> <p>*Nach Koordination wird die obere Begrenzung auf FL 100 angehoben. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./ After coordination, the upper limit will be raised to FL 100. This will be published by NOTAM.</p>	<p>Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Die Aktivierung erfolgt per NOTAM. Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C ab 1300 (1200)des jeweiligen Tages eingeholt werden./ Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Activation will be published by NOTAM. Information about the activation may be obtained from the aeronautical information service provided by the AIS-C from 1300 (1200) on the respective day. <u>Anmerkung/Note:</u> Das Gebiet ist am 16 MAR jedes Jahres deaktiv./ The area is inactive on 16 MAR of each year.</p>
<p><b>ED-R 164 (LANTA Straubing)</b> N 49 09 08 E 011 31 26 – N 49 10 00 E 011 58 00 – N 49 12 00 E 012 01 00 – N 49 15 00 E 012 02 00 – N 49 36 06 E 012 31 53 – N 49 31 38 E 012 35 27 – N 49 23 57 E 012 40 25 – N 49 20 38 E 012 46 42 – N 48 55 29 E 013 29 52 – N 48 52 24 E 013 40 40 – N 48 20 30 E 013 05 00 – N 48 24 51 E 012 36 52 – N 48 34 55 E 012 34 26 – N 48 40 00 E 012 14 24 – N 48 40 03 E 011 47 39 – N 49 09 08 E 011 31 26</p>	<p><u>FL 100</u> 2500 ft AGL</p>	<p>Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Die Aktivierung erfolgt per NOTAM. Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C ab 1300 (1200)des jeweiligen Tages eingeholt werden./ Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Activation will be published by NOTAM. Information about the activation may be obtained from the aeronautical information service provided by the AIS-C from 1300 (1200) on the respective day.</p>
<p><b>ED-R 165A (LANTA Ahrweiler)</b> N 50 26 00 E 006 22 35 – N 50 26 00 E 006 23 00 – N 50 32 26 E 006 26 03 – N 50 35 35 E 007 03 19 – N 50 32 59 E 007 26 47 – N 50 33 22 E 007 40 36 – N 50 27 15 E 007 48 15 – N 50 20 00 E 007 48 30 – N 50 13 10 E 007 40 41 – N 50 20 47 E 007 35 23 – N 50 17 12 E 007 18 56 – N 50 07 10 E 007 22 26 – N 50 06 47 E 006 14 00 – N 50 15 39 E 006 14 00 – deutsch-belgischen Grenze/ German-Belgium border – N 50 26 00 E 006 22 35.</p>	<p><u>FL 100</u> 2500 ft AGL</p>	<p>Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Die Aktivierung erfolgt per NOTAM. Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C ab 1300 (1200)des jeweiligen Tages eingeholt werden./ Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Activation will be published by NOTAM. Information about the activation may be obtained from the aeronautical information service provided by the AIS-C from 1300 (1200) on the respective day.</p>
<p><b>ED-R 165B (LANTA Ahrweiler)</b> N 50 07 10 E 007 22 26 – N 50 17 12 E 007 18 56 – N 50 20 47 E 007 35 23 – N 50 13 10 E 007 40 41 – N 50 07 10 E 007 33 50 – N 50 07 10 E 007 22 26.</p>	<p><u>FL 90</u> 2500 ft AGL</p>	<p>Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Die Aktivierung erfolgt per NOTAM. Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C ab 1300 (1200)des jeweiligen Tages eingeholt werden./ Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200) Activation will be published by NOTAM. Information about the activation may be obtained from the aeronautical information service provided by the AIS-C from 1300 (1200) on the respective day.</p>

<b>Flugbeschränkungsgebiete LANTA (Low Altitude Night Training Area) Restricted Areas LANTA (Low Altitude Night Training Area)</b>		
<p><b>Anmerkung/Note:</b>                      – Bei den nachfolgend aufgeführten Flugbeschränkungsgebieten ED-R "LANTA" (Low Altitude Night Training Area) handelt es sich um Übungsflugräume für militärische Kampflugzeuge bei Nacht./The following restricted areas ED-R "LANTA" (low altitude night training area) are training airspace for military combat aircraft at night.                      – Bei Aktivierung der ED-R (LANTA) stehen die im AIP veröffentlichten IFR-Strecken/Verfahren weiterhin zur Flugplanung zur Verfügung. Bei der Flugdurchführung kann es zu taktischen Umleitungen und/oder Flughöhenbeschränkungen kommen./When ED-R (LANTA) is activated, the IFR routes/procedures published in the AIP are still available for flight planning. Tactical diversions and/or flight level restrictions may occur during flight operations.</p>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<p><b>ED-R 166 (LANTA Rostock)</b>                      N 54 25 00 E 012 00 00 – N 54 25 00 E 013 00 00 – N 53 30 00 E 013 00 00 –                      N 53 30 00 E 012 00 00 – N 53 35 00 E 012 00 00 – N 53 35 00 E 011 35 00 –                      N 54 25 00 E 012 00 00.</p>	<p><u>FL 100</u> 2500 ft AGL</p>	<p>Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200)                      Die Aktivierung erfolgt per NOTAM.                      Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C ab 1300 (1200) des jeweiligen Tages eingeholt werden./                      Mon – Thu SS + 30 – 2300 (2200)                      Activation will be published by NOTAM.                      Information about the activation may be obtained from the aeronautical information service provided by the AIS-C from 1300 (1200) on the respective day.</p>

**Flugbeschränkungsgebiete  
Restricted Areas**

Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>ED-R 170A (Oberpfalz 1)</b> N 48 58 03 E 012 10 05 – N 49 17 53 E 012 24 06 – N 49 40 15 E 011 57 37 – N 49 39 00 E 011 57 00 – N 49 37 00 E 011 55 00 – N 49 37 00 E 011 37 00 – N 49 38 00 E 011 34 00 – N 49 17 59 E 011 31 35 – N 49 09 26 E 011 35 48 – N 48 58 03 E 012 10 05.	FL 245 FL 100	Mon – Thu 0800 (0700) – 1600 (1500) Fri 0800 (0700) – 1300 (1200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf / If required, the times of activity will be extended to Mon – Thu 0700 (0600) – 2200 (2100), Fri 1300 (1200) – 2200 (2100) + Sat 0800 (0700) – 1600 (1500). Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht. / This will be announced by NOTAM.
<b>ED-R 170B (Oberpfalz 1)</b> N 49 09 26 E 011 35 48 – N 48 58 03 E 012 10 05 – N 48 48 02 E 012 02 15 – N 48 51 36 E 011 44 30 – N 49 09 26 E 011 35 48	FL 155 FL 100	Mon – Thu 0800 (0700) – 1600 (1500) Fri 0800 (0700) – 1300 (1200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf / If required, the times of activity will be extended to Mon – Thu 0700 (0600) – 2200 (2100), Fri 1300 (1200) – 2200 (2100) + Sat 0800 (0700) – 1600 (1500). Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht. / This will be announced by NOTAM.
<b>ED-R 171 (Oberpfalz 2)</b> N 48 58 03 E 012 10 05 – N 49 17 53 E 012 24 06 – N 49 29 43 E 011 32 58 – N 49 17 59 E 011 31 35 – N 49 09 26 E 011 35 48 – N 48 58 03 E 012 10 05.	FL 660 FL 245	Mon – Thu 0800 (0700) – 1600 (1500) Fri 0800 (0700) – 1300 (1200) Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf / If required, the times of activity will be extended to Mon – Thu 0700 (0600) – 2200 (2100), Fri 1300 (1200) – 2200 (2100) + Sat 0800 (0700) – 1600 (1500). Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht. / This will be announced by NOTAM.
<b>FBZ ED-R 171Z (Oberpfalz 2)</b> N 49 33 08 E 011 29 31 – N 49 19 18 E 012 29 20 – N 48 54 39 E 012 11 52 – N 49 07 41 E 011 32 40 – N 49 17 40 E 011 27 43 – N 49 33 08 E 011 29 31.	FL 660 FL 245	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 172 (Vilseck)</b> Kreis mit einem Radius von 10 NM um/Circle with a radius of 10 NM centred at N 49 40 49 E 011 46 30.	FL 195 FL 100	Mon – Thu 0700 (0600) – 2000 (1900) Fri 0700 (0600) – 1400 (1300) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirksamkeit von Fri 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL ausgedehnt./If required, the times of activity will be extended from Fri 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht. / This will be announced by NOTAM.

**\*\* Hinweise:**

**1. Art der Flugbeschränkung**

In der ED-R 146 (Berlin) ist der Betrieb von Luftfahrzeugen untersagt. Ausgenommen sind:

- Flüge der Polizeien, Einsatzflüge der Bundeswehr sowie Rettungsflüge,
- Flüge nach Instrumentenflugregeln auf den nach § 33 der Luftverkehrsordnung festgelegten Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zu und von dem Flughafen Berlin-Brandenburg.

**Anmerkung:** Das Verweilen in diesem Gebiet ist zeitlich und räumlich auf das flugbetrieblich notwendige Minimum zu beschränken.

Voraussetzungen für die Erteilung von Durchfluggenehmigungen:

Durchfluggenehmigungen für die von den Flugbeschränkungen betroffenen Flüge dürfen nur für gewerbliche Unternehmen erteilt werden, die

- eine Genehmigung nach § 20 LuftVG durch das Luftfahrt-Bundesamt oder eine Landesluftfahrtbehörde besitzen,

- einen Luftsicherheitsplan aufgestellt haben, der durch das Luftfahrt-Bundesamt genehmigt worden ist und die erforderlichen Maßnahmen für die Eigensicherung sowie für Flüge in das Flugbeschränkungsgebiet behördliche Luftsicherheitskontrollen entsprechend § 5 Luftsicherheitsgesetz, einschließlich Durchsuchung der Luftfahrzeugbesatzung, vorgibt und

- nur fliegerisches Personal einsetzen, das sich erfolgreich einer Zuverlässigkeitsüberprüfung unterzogen hat.

Unter die Eigensicherungsmaßnahmen fallen auch die Bewachung des Luftfahrzeugs und dessen Innenraumkontrolle bzw. -durchsuchung.

Flüge in das Flugbeschränkungsgebiet dürfen grundsätzlich nur mit Abflügen von Flugplätzen zugelassen werden, auf denen im Rahmen der genehmigten Luftsicherheitspläne Personen-, Gepäck- und Flugzeugkontrollen durchgeführt werden, wie z.B. auf den Verkehrsflughäfen Berlin-Brandenburg und Berlin-Tegel.

Flüge, für die Durchfluggenehmigungen in Frage kommen, und Auflagen:

- Rundflüge dürfen nur auf der mit der Durchfluggenehmigung vorgegebenen Flugstrecke unter Einhaltung der Sicherheitsmindesthöhe von mindestens 2000 ft über Grund oder Wasser bzw. - soweit höher - 1000 ft über dem höchsten Hindernis im Umkreis von 600 Metern durchgeführt werden.

- Verkehrsbeobachtungsflügen ist die Streckenführung nach Verkehrslage und Luftverkehrslage zuzuweisen. Das Regierungsviertel (1,8 km-Radius = 1 NM um den Reichstag) darf nicht überflogen werden.

- Rettungsflüge sind, wenn es der Einsatz zulässt, um den oben angegebenen 1,8 km-Kreis (1 NM) herum zu führen.

- Sonstigen Sonderflügen (Vermessungsflüge, Arbeitsflüge zum Transport sperriger Teile, Fotoflüge usw.) kann die Streckenführung nach Auftragslage zugewiesen werden. Der Einflug in den oben angegebenen 1,8 km-Kreis (1 NM) wird nur gestattet, wenn der Auftrag dies zwingend erfordert und rechtfertigt.

- So genannte VIP-Flüge sind nicht zulässig.

- Flüge mit UL-Flugzeugen, Freiballonen sowie Werbeflüge werden nicht zugelassen.

Fesselballonen kann eine Durchflug-/Aufstiegsgenehmigung erteilt werden, wenn der Betrieb nicht mit dem Schutzzweck des Flugbeschränkungsgebietes kollidiert und die öffentliche Sicherheit gewahrt ist.

**\*\* Remarks:**

**1. Type of flight restriction**

It is prohibited to operate aircraft in the ED-R 146 (Berlin), with the exception of:

- Police flights, mission flights by the German Bundeswehr and rescue flights,
- IFR flights following the flight procedures laid down in Article 33 of the German Aviation Regulation (LuftVO) from and to Berlin Brandenburg Airport.

**Note:** Aircraft may only remain in this area as long as absolutely necessary for flight operations.

Prerequisites for issuing transit permissions:

Transit permissions for flights affected by the flight restrictions may only be issued to commercial companies

- in possession of a licence in accordance with Section 20 of the German Aviation Act (LuftVG), granted by the Federal Aviation Office (LBA) or an aeronautical authority of a German state,

- which have prepared an aviation security plan that has been approved by the Federal Aviation Office (LBA) and that stipulates the required security measures as well as, for flights into the restricted area, official aviation security checks in accordance Section 5 of the Aviation Security Act (LuftSiG) including a search of the flight crew, and

- which only employ aviation staff who have passed a background check.

Security measures include the guarding of the aircraft and the check and search of the aircraft interior.

As a rule, flights into the restricted area may only be permitted if they have departed from aerodromes at which personal, luggage and aircraft checks are performed within the scope of the authorised aviation security plans, such as the international airports Berlin Brandenburg and Berlin Tegel.

Flights eligible for transit permissions and the applicable conditions:

- Round-robin flights may only be conducted on the flight route issued with the transit permission and in compliance with the minimum safe level of at least 2000 ft above ground level or water, or 1000 ft above the highest obstacle within a radius of 600 metres, whichever is higher.

- Road-traffic monitoring flights shall be assigned a routing depending on the traffic and the air traffic situation. Overflights of the government precinct (1 NM around the Reichstag building) are prohibited.

- If the mission permits, rescue flights shall be guided around the above-mentioned circle of 1 NM.

- Other special flights (calibration flights, aerial work flights transporting unwieldy parts, photo flights, etc.) can be assigned a routing depending on the mission. Entry into the above-mentioned circle of 1 NM is only permitted if urgently required and justified by the mission.

- So-called VIP flights are not permitted.

- Flights with UL aircraft, with free balloons and for aerial advertising are not permitted.

Captive balloons may be issued a transit/ascent permission if their operation is not in conflict with the security objective of the restricted area and public safety is ensured.

## Einzelheiten des Verwaltungsverfahrens für die Erteilung allgemeiner Genehmigungen des Durchfluges durch das Gebiet mit Flugbeschränkungen ED-R 146 (Berlin)

(Grundlage NfL 1-2129-20)

### 1. Zuständigkeit

1.1 Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) ist gemäß § 17 Abs. 2 S. 1 LuftVO für die Erteilung allgemeiner Genehmigungen zum Durchflug durch Gebiete mit Flugbeschränkungen zuständig.

Hinweis: Die Beantragung einer allgemeinen Genehmigung zum Durchflug durch das Gebiet mit Flugbeschränkungen ED-R 146 (Berlin) ist nach den Festlegungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur in der Fassung vom 19.10.2020 (NfL 1-2081-20) stets, d. h. auch für einzelne Flugvorhaben, erforderlich, da der Nachweis des Vorliegens der Voraussetzungen für eine Durchfluggenehmigung (z. B. Luftverkehrsbetreiberzeugnis, sofern erforderlich oder Luftsicherheitsprogramm) nur im schriftlichen Verfahren geführt werden kann. Ausnahmen hiervon ergeben sich allein im Geltungsbereich und unter den Voraussetzungen der "Allgemeinverfügung zur Erteilung von Durchfluggenehmigungen zur Durchführung von Flügen mit unbemannten Luftfahrtsystemen durch das Flugbeschränkungsgebiet ED-R 146 (Berlin)" vom 20.11.2020, bekannt gemacht als NfL 1-2128-20. [*Allgemeinverfügung zur Erteilung von Durchfluggenehmigungen zur Durchführung von Flügen mit unbemannten Luftfahrtsystemen durch das Flugbeschränkungsgebiet ED-R 146 (Berlin)*] Für Flugvorhaben, die die dort genannten Voraussetzungen erfüllen, ist kein neuerlicher Antrag erforderlich.

Die Erteilung von Durchfluggenehmigungen im Einzelfall durch Freigaben der Flugsicherungsorganisation kommt grundsätzlich nicht in Betracht.

### 1.2 Anträge sind an das

Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung  
Referat Luftraum, Flugverfahren, Recht  
Monzastraße 1  
63225 Langen  
Fax: +49 61 43 - 444 00  
E-Mail: ed-r@baf.bund.de

schriftlich oder per elektronischer Post zu richten.

### 2. Antragsunterlagen

2.1 Anträge sind unter Benutzung der vom BAF herausgegebenen Antragsformulare zu stellen. Diese können in der jeweils aktuellen Form auf der Homepage des BAF abgerufen werden. Das jeweilige Antragsformular ist vollständig und zutreffend auszufüllen. Die geforderten Informationen stellen Pflichtangaben dar, ohne die eine Antragsbearbeitung nicht erfolgen kann.

2.2 Datum und Uhrzeit des Flugvorhabens sind im Antrag genau zu bezeichnen. Soweit bei einer Mehrzahl von Flugvorhaben die genauen Zeitpunkte nicht exakt vorher zu bestimmen sind (z.B. bei Rundflügen und Verkehrsbeobachtungsflügen), ist der Zeitraum, in welchem die Flüge stattfinden sollen, datumsmäßig zu bezeichnen, und die voraussichtliche Häufigkeit der Flugvorhaben anzugeben.

2.3 Der beantragte Flugverlauf ist kartographisch darzustellen.

2.4 Anträgen für Vorhaben mit bemannten Luftfahrzeugen sind zwingend die folgenden Unterlagen und Nachweise in Ablichtung beizufügen:

- gültiges Luftverkehrsbetreiberzeugnis (Air Operator Certificate),
- Luftsicherheitsprogramm gemäß § 9 Abs. 1 des Luftsicherheitsgesetzes (LuftSiG) mit gültigem Zulassungsnachweis des Luftfahrt-Bundesamtes,

## Notification of the details concerning the administrative procedure for the issuance of general permissions to penetrate the restricted area ED-R 146 (Berlin)

(Based on NfL 1-2129-20)

### 1. Responsibility

1.1 According to Section 17(2)(1) of the German Aviation Regulation (LuftVO), the Federal Supervisory Authority for Air Navigation Services (BAF) is responsible for issuing general permissions to penetrate restricted areas.

Note: In its announcement dated 19 October 2020 (NfL 1-2081-20), the German Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI) stated that a general permission to penetrate the restricted area ED-R 146 (Berlin) must always be requested in an application, i.e. even for individual flights, because the proof that the conditions for a transit permission are fulfilled (such as an air operator certificate, if required, or an aviation security programme) can only be provided in a written procedure. Exceptions to this are only made in the area of application and under the conditions of the "General order on the issuance of transit permissions for the conduct of flights with unmanned aircraft systems through the restricted area ED-R 146 (Berlin)" dated 20 November 2020, published as NfL 1-2128-20. [*Allgemeinverfügung zur Erteilung von Durchfluggenehmigungen zur Durchführung von Flügen mit unbemannten Luftfahrtsystemen durch das Flugbeschränkungsgebiet ED-R 146 (Berlin)*] No new application is required for flights that meet the requirements specified therein.

The issuance of transit permissions in the form of clearances issued in individual cases by the air navigation service provider shall not be possible.

### 1.2 Applications shall be addressed to

Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung  
Referat Luftraum, Flugverfahren, Recht  
Monzastraße 1  
63225 Langen  
Fax: +49 61 43 - 444 00  
E-mail: ed-r@baf.bund.de

in a letter or e-mail.

### 2. Application dossier

2.1 Applications must be submitted using the application forms issued by the Federal Supervisory Authority for Air Navigation Services (BAF). The current version can be found on the BAF homepage. All fields of the respective application form shall be filled out appropriately. The requested details are mandatory; the application cannot be processed without them.

2.2 Date and time of the intended flight shall be specified in the application. Should it not be possible to specify the exact times in advance, for example in the case of repeated round-robin flights and road-traffic monitoring flights, the dates on which the flights are to take place shall be stated as well as the expected frequency of the flights.

2.3 The flight progress applied for shall be charted.

2.4 Applications for flights with manned aircraft must be accompanied by copies of the following documents and items of proof:

- a valid air operator certificate,
- an aviation security programme in accordance with Section 9(1) of the German Act on the Reorganisation of Aviation Security Tasks (LuftSiG) with valid proof of approval from the Federal Aviation Office (LBA),

– gültige Bestätigung der Luftsicherheitsbehörde über die erfolgreiche Zuverlässigkeitsüberprüfung des verantwortlichen Luftfahrzeugführers im Sinne von § 7 des LuftSiG oder gültiger Nachweis einer gemäß § 7 Abs. 2 S. 4 LuftSiG zumindest gleichwertigen Überprüfung,

**2.5** Anträgen für Vorhaben mit unbemannten Luftfahrtsystemen (UAS) sind zwingend die nachfolgenden Unterlagen und Nachweise beizufügen:

– Unterlagen, aus denen der Zweck des beantragten Einfluges in das Gebiet mit Flugbeschränkungen hervorgeht, einschließlich eines Nachweises über die gewerbliche Tätigkeit, die den Betrieb eines oder mehrerer UAS beinhaltet und den jeweils beantragten Flugbetrieb innerhalb des Gebietes mit Flugbeschränkungen ED-R 146 erfordert,

– der Nachweis, dass der Steuerer über eine gültige Haftpflichtversicherung für Drittschäden verfügt, die aus dem Betrieb des UAS resultieren können und

– der Nachweis, dass das eingesetzte UAS ist mit einem Notfallmodus (sog. Fail Safe-System) ausgerüstet, so dass auch im Falle eines Verbindungsverlusts zur Steuereinheit eine kontrollierte Landung bzw. Rückkehr des UAS zum Startpunkt gewährleistet ist.

Hinweise: Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat bei der Errichtung des Gebietes mit Flugbeschränkungen ED-R 146 (Berlin) festgelegt (vgl. NfL 1-2081- 20), dass Luftfahrtunternehmen, die Durchflüge durch das Flugbeschränkungsgebiet beabsichtigen, in jedem Falle einen Luftsicherheitsplan nunmehr gem. § 9 LuftSiG "Luftsicherheitsprogramm" genannt) vorzulegen haben. Dies betrifft auch Unternehmen, die ausschließlich Luftfahrzeuge mit einem Höchstgewicht von bis zu 5,7 Tonnen betreiben, und damit theoretisch für Ausnahmen nach § 9 Abs. 1 S. 2, 2. Halbsatz LuftSiG in Betracht kämen. Die Zulassung des Luftsicherheitsprogrammes ist bei dem hierfür gemäß § 16 Abs. 3 S. 1 LuftSiG zuständigen Luftfahrt-Bundesamt zu beantragen. Die Zulassung des Luftsicherheitsprogrammes soll vor Beantragung der allgemeinen Durchfluggenehmigung vorliegen. Wird sie ausnahmsweise im Verfahren nachgereicht, so ist mit entsprechenden Verzögerungen bei der Erteilung der Genehmigung zu rechnen. Von der Pflicht zur Vorlage eines Luftsicherheitsprogrammes werden keine Ausnahmen zugelassen. Insbesondere wird ein Luftsicherheitsprogramm nicht durch die Dokumentation einzelner Sicherheitsmaßnahmen ersetzt.

### 3. Antragsfrist / Vorlaufzeiten

Der Antrag ist unter Beifügung der zu Nr. 2.3 genannten vollständigen Unterlagen mindestens vier Wochen vor dem beabsichtigten Flugvorhaben zu stellen. Erfolgt die Antragstellung mit kürzerer Frist oder sind die Antragsunterlagen unvollständig, kann die rechtzeitige Entscheidung über die Erteilung einer allgemeinen Durchfluggenehmigung nicht garantiert werden.

### 4. Verfahrensgang

**4.1** Das BAF entscheidet aufgrund der vorgelegten Unterlagen und Nachweise nach Anhörung sämtlicher Behörden, deren Aufgabengebiete von dem beantragten Durchflug durch das Gebiet mit Flugbeschränkungen ED-R 146 (Berlin) betroffen sind. Das BAF fordert die anzuhörenden Behörden auf, ggf. die aus ihrer Sicht erforderlichen Nebenbestimmungen vorzuschlagen.

– a valid confirmation provided by the aviation security authority that the pilot-in-command has successfully passed the background check for security clearance in accordance with Section 7 of the German Act on the Reorganisation of Aviation Security Tasks (LuftSiG) or valid proof of an equivalent check in accordance with Section 7(2)(4) of the LuftSiG,

**2.5** Applications for flights with unmanned aircraft systems (UAS) must be accompanied by copies of the following documents and items of proof:

– documentation showing the purpose of the requested entry into the restricted area, including evidence of the commercial activity involving the operation of one or more UAS and requiring the respective requested flight operation within the restricted area ED-R 146,

– proof that the controller has valid public liability insurance for third party damages that may result from the operation of the UAS and

– proof that the UAS used is equipped with an emergency mode (fail-safe system) so that a controlled landing or return of the UAS to the take-off point is ensured even in the event of a loss of connection to the control unit.

Remarks: When establishing the restricted area ED-R 146 (Berlin), the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI) stipulated (see NfL 1-2081- 20) that air transport companies intending to cross the restricted area must in any case submit an aviation security plan (now called an aviation security programme in accordance with Section 9 LuftSiG). This also applies to companies that exclusively operate aircraft with a maximum weight of up to 5.7 tonnes and would thus theoretically be eligible for exemptions under Section 9(1)(2), 2nd half-sentence of the LuftSiG. The application for approval of the aviation security programme shall be addressed to the Federal Aviation Office (LBA), which is the competent authority according to Section 16(3)(1) of the LuftSiG. The aviation security programme must be approved before the general transit permission can be requested. If, in exceptional circumstances, it is submitted later in the process, corresponding delays in the granting of the permission are to be expected. Submission of an aviation security programme is mandatory, exemptions are not possible. Documentation of individual security measures cannot be used as a substitute for an aviation security programme.

### 3. Application deadline / lead times

The application shall be submitted together with all of the documents specified in 2.3 at least four weeks prior to the planned flights. Timely issuance of a general transit permission cannot be guaranteed if the application is submitted with a shorter lead time or if the application dossier is not complete.

### 4. Procedure

**4.1** The Federal Supervisory Authority for Air Navigation Services (BAF) will make its decision on the basis of the submitted documents and items of proof after consultation of all other authorities whose areas of responsibility are affected by the requested transit through the restricted area ED-R 146 (Berlin). The BAF will call on the consulted authorities to propose any additional conditions that may be necessary in their opinion.

**4.2** Soweit das im Gebiet mit Flugbeschränkungen beabsichtigte Flugvorhaben mit einem Einflug in den Luftraum der Klasse C gemäß Anhang SERA.6001 der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 (ab einer Flughöhe von 2500 ft MSL) verbunden ist, holt das BAF vor Entscheidung über die allgemeine Genehmigung des Durchfluges eine gutachtliche Stellungnahme der Flugsicherungsorganisation zu der Frage einer grundsätzlichen Freigabefähigkeit des Fluges ein. Steht fest, dass das Vorhaben aus diesem Grunde undurchführbar ist, wird die allgemeine Durchfluggenehmigung nicht erteilt

Hinweis: Die allgemeine Genehmigung des Durchfluges durch das Gebiet mit Flugbeschränkungen ersetzt nicht die für den Einflug in den Luftraum der Klasse C erforderlichen Flugverkehrskontrollfreigaben. Diese sind bei den zuständigen Flugverkehrskontrollstellen vor Einflug in den jeweiligen Luftraum zu erbitten.

**4.3** Das BAF unterrichtet sämtliche Behörden, deren Aufgabenbereiche von dem Durchflug durch das Gebiet mit Flugbeschränkungen betroffen sind, über die erteilte allgemeine Durchfluggenehmigung und ihren Inhalt. Dies entbindet den Genehmigungsinhaber und den verantwortlichen Luftfahrzeugführer nicht von ihren Pflichten gemäß Nr. 7 dieser Bekanntmachung.

## 5. Zu erwartende Inhalte der Durchfluggenehmigungen

**5.1** Allgemeine Durchfluggenehmigungen werden befristet erteilt (vgl. § 36 Abs. 2 Nr. 1 Verwaltungsverfahrensgesetz [VwVfG]). Die Befristung ist auf den für die Durchführung des beantragten Flugvorhabens erforderlichen Zeitraum begrenzt.

**5.2** Allgemeine Durchfluggenehmigungen werden unter Auflagen erteilt (vgl. § 36 Abs. 2 Nr. 4 VwVfG), mit denen die Verträglichkeit des Flugvorhabens mit den Anforderungen der Luftverkehrssicherheit sowie der öffentlichen Sicherheit und Ordnung sichergestellt wird. Der Inhalt der Auflagen ist von Art und Zeitpunkt des Flugvorhabens sowie den im Einzelnen berührten Sicherheitsbelangen abhängig. Regelmäßig werden die allgemeinen Durchfluggenehmigungen mit den in den Ziffern 5.2.1 - 5.2.3 genannten Auflagen versehen.

**5.2.1** Der Inhaber einer allgemeinen Genehmigung zum Durchflug durch das Gebiet mit Flugbeschränkungen ED-R 146 (Berlin) wird verpflichtet, die zuständigen Polizeibehörden mindestens zwei Stunden vor dem geplanten Einflug in das Gebiet über den Durchflug mit Angaben zu Durchflugzeit, Routenführung und Flughöhe fermündlich unter Verwendung der im Genehmigungsbescheid mitgeteilten Rufnummer in Kenntnis zu setzen.

**5.2.2** Der Genehmigungsbescheid ist im Original, in Form eines Papierausdrucks des vom BAF übermittelten PDF-Dokuments oder in elektronischer Form auf einem elektronischen Endgerät (zB. Mobiltelefon, Laptop, Tablet) vom verantwortlichen Luftfahrzeugführer während des gesamten Fluges, der ganz oder teilweise durch das Gebiet mit Flugbeschränkungen verläuft, mitzuführen. Er ist den Luftaufsichts- und Polizeibehörden am Start- und/oder Zielort auf Verlangen zu zeigen.

**5.2.3** Bei der Beantragung von Flugverkehrskontrollfreigaben für den Einflug in den Luftraum der Klasse C im Bereich des Gebietes mit Flugbeschränkungen ED-R 146 (Berlin) hat der verantwortliche Luftfahrzeugführer die jeweilige Flugverkehrskontrollstelle über das Bestehen der allgemeinen Durchfluggenehmigung und das auf dem Genehmigungsbescheid wiedergegebene Geschäftszeichen des BAF zu unterrichten.

**5.3** Allgemeine Durchfluggenehmigungen werden unter dem Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs erteilt (vgl. § 36 Abs. 2 Nr. 3 VwVfG)

**5.4** Allgemeine Durchfluggenehmigungen enthalten zudem einen rechtlichen Hinweis darauf, dass der Durchflug durch das Gebiet mit Flugbeschränkungen ED-R 146 bei gegenwärtiger Gefahr für die öffentliche Sicherheit und Ordnung kurzfristig von den zuständigen Polizeibehörden untersagt werden kann. In diesem Fall hat der Durchflug durch das Gebiet mit Flugbeschränkungen ungeachtet einer erteilten Genehmigung zu unterbleiben.

**4.2** If the flight in the restricted area involves entry into Class C airspace in accordance with Annex SERA.6001 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 (from an altitude of 2500 ft MSL), the BAF will, prior to deciding on the general transit permission, obtain an expert statement from the air navigation service provider as to whether it would be possible in principle to issue a clearance for the flight. No transit permission will be granted if the flight fails to obtain this clearance.

Note: The general transit permission for the restricted area is not a substitute for the air traffic control clearances that are required to enter Class C airspace. These clearances shall be requested from the competent air traffic control units prior to entering the respective airspace.

**4.3** The BAF will inform all authorities whose areas of responsibility are affected by the planned penetration of the restricted area that a general transit permission has been issued and the contents thereof. This does not exempt the holder of the permission and the pilot-in-command of their duties in accordance with section 7 of this notification.

## 5. Expected contents of transit permissions

**5.1** General transit permissions are granted for a limited period of time (see Section 36(2)(1) German Administrative Procedure Act [VwVfG]). The time limit is restricted to the period required to conduct the requested flight.

**5.2** General transit permissions are granted subject to specified conditions (see Section 36(2)(4) VwVfG) to ensure that the planned flight meets the requirements of air safety and aviation security as well as of public safety and order. The contents of the conditions depend on the nature and the time of the planned flight and the individual safety and security issues. As a rule, general transit permissions shall be subject to the conditions set out in items 5.2.1- 5.2.3.

**5.2.1** The holder of the general transit permission for the restricted area ED-R 146 (Berlin) is obliged to inform the police authorities about the flight no later than two hours prior to the planned penetration of the area, stating time of transit flight, routing and altitude using the telephone number given in the official communication of the permission.

**5.2.2** The official communication of the permission shall be carried in the original, in the form of a paper printout of the PDF document transmitted by the BAF or in electronic form on an electronic device (such as mobile phone, laptop, tablet) by the pilot in command during the entire flight which passes wholly or partly through the restricted area. It shall be presented to aviation supervision and the police authorities upon request at the departure and arrival aerodromes.

**5.2.3** When requesting air traffic control clearances to enter Class C airspaces in the area of the restricted area ED-R 146 (Berlin), the pilot-in-command shall inform the relevant air traffic control unit of the general transit permission and the reference number given by the BAF in the official communication of the permission.

**5.3** General transit permissions can be revoked at any time (see Section 36(2)(3) VwVfG).

**5.4** General transit permissions moreover contain the legal notice that the competent police authorities may prohibit, at short notice, the flight through the restricted area ED-R 146 in the event of imminent hazards to public safety or order. In this case, transit through the restricted area shall be avoided notwithstanding any permission granted.



#### **6. Gebührenpflicht**

Gemäß §§ 1 Abs. 1, 2 Abs. 1 der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (LuftKostV) in Verbindung mit Abschnitt VII., Ziffer 12. des Gebührenverzeichnisses zur LuftKostV ist die Entscheidung über die Erteilung einer allgemeinen Durchfluggenehmigung gebührenpflichtig. Der Gebührenrahmen beträgt derzeit 15,00 bis 65,00 EUR. Die Gebühren werden mit der Entscheidung über die Erteilung der allgemeinen Durchfluggenehmigung erhoben und sind unter Angabe des mitgeteilten Kassen- und Geschäftszeichens bis zu dem für den Zahlungseingang beim BAF gesetzten Termin zu entrichten.

#### **7. Weitere Genehmigungen und Erlaubnisse**

Die allgemeine Genehmigung zum Durchflug durch das Flugbeschränkungsgebiet ED-R 146 (Berlin) ersetzt nicht die ggf. für die Durchführung des Flugvorhabens erforderlichen weiteren Genehmigungen, Erlaubnisse und Zulassungen (z. B. die Genehmigung der Unterschreitung der Sicherheitsmindesthöhe gemäß § 37 Abs. 1 LuftVO, die straßenrechtliche Sondernutzungserlaubnis). Diese sind bei den hierfür zuständigen Behörden zu beantragen. Flugvorhaben dürfen ungeachtet des Vorliegens einer allgemeinen Genehmigung zum Durchflug durch das Gebiet mit Flugbeschränkungen ED-R 146 (Berlin) nicht angetreten werden, wenn die ggf. erforderlichen weiteren Voraussetzungen nicht vollständig vorliegen. Dies gilt nicht zuletzt für die Einhaltung der zum jeweiligen Zeitpunkt gültigen einschlägigen nationalen und europäischen Gesetzesvorschriften für Zulassung, Kennzeichnung und Betrieb unbemannter Luftfahrtsysteme.

#### **6. Fees to be paid**

According to Section 1(1) and Section 2(1) of the German Regulation on Aeronautical Administration Costs (LuftKostV) in conjunction with Section VII(12) of the table of charges of the LuftKostV, a fee has to be paid for the decision on the issuance of the general transit permission. Currently, the fees are between EUR 15.00 and EUR 65.00. The fees are billed upon the decision on the issuance of a general transit clearance and shall be paid to the BAF by the due date, stating the transaction and reference number.

#### **7. Additional permissions and authorisations**

The general transit permission for the restricted area ED-R 146 (Berlin) is not a substitute for any other permissions, authorisations or approvals that may be necessary for the conduct of the planned flight (such as approval to deviate from the minimum safe height in accordance with Section 37(1) German Aviation Regulation (LuftVO), the special road use permit). These shall be obtained from the competent authorities. Even if the permission has been issued, the restricted area ED-R 146 (Berlin) shall not be penetrated if the other prerequisites that may be required are not fully met. This applies not least to compliance with the relevant national and European legal regulations for the registration, marking and operation of unmanned aircraft systems valid at the time.

**Gebiete, welche zeitweilig für Flüge militärischer  
Luftfahrzeuge reserviert sind –  
TRA (Temporary Reserved Airspace)**

Freigaben für die Durchführung ziviler Flüge nach Instrumentenflugregeln in den nachstehend aufgeführten Gebieten werden erteilt, wenn durch entsprechende Absprachen mit den zuständigen militärischen Stellen die Staffelung gegenüber den in diesen Lufträumen operierenden militärischen Luftfahrzeugen sichergestellt ist.

**Zeitliche Wirksamkeit**

Wenn nicht anderweitig festgelegt, sind die nachstehend aufgeführten Gebiete wirksam:

Mon – Thu: 0700 (0600) – 2230 (2130)

Fri: 0700 (0600) – 1600 (1500)

Während der gesetzlichen Feiertage sind die Gebiete nicht wirksam.

Beschränkungen bestimmter Flugverkehrsstrecken, soweit sie durch diese Gebiete mit Flugbeschränkungen führen, sind den jeweils gültigen Durchführungsverordnungen zu § 33 der Luftverkehrsordnung zu entnehmen (vgl. ENR 3.3).

Ausnahmen von dem Durchflugverbot auf bestimmten Flugverkehrsstrecken oder Streckensegmenten, sofern zivile Flüge betroffen sind, werden durch die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH in der jeweiligen Beschreibung des Gebietes mit Flugbeschränkungen bekannt gemacht.

**Areas which are temporarily reserved for  
flights of military aircraft –  
TRA (Temporary Reserved Airspace)**

Clearances for performing civil IFR flights in the areas listed below are granted if separation between such flights and military aircraft operating within this airspace is guaranteed by corresponding agreement.

**Times of Activity**

Unless otherwise specified, the areas listed below are effective at the following times:

Mon – Thu: 0700 (0600) – 2230 (2130)

Fri: 0700 (0600) – 1600 (1500)

During public holidays, the areas are not effective.

For restrictions of certain ATS Routes, as far as these pass through restricted areas, see the version of the DVO pursuant to § 33 of the LuftVO, currently valid (cf. ENR 3.3).

Exceptions to the penetration ban on specific ATS routes or route segments, insofar as civil flights are concerned, will be announced by DFS Deutsche Flugsicherung GmbH in the respective description of the restricted area.

**Flugbeschränkungsgebiete  
Restricted Areas**

Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>ED-R 107C (TRA-Allgäu 1)</b> N 48 31 40 E 009 33 00 – N 48 37 30 E 009 42 07 – N 48 39 43 E 010 32 38 – N 48 21 50 E 011 00 00 – N 48 01 50 E 011 00 00 – N 47 54 39 E 010 18 35 – N 48 31 40 E 009 33 00.	FL 215 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 107CZ (TRA-Allgäu 1)</b> N 48 39 55 E 009 40 29 – N 48 42 16 E 010 34 04 – N 48 22 53 E 011 03 45 – N 48 00 28 E 011 03 43 – N 47 59 47 E 011 03 07 – N 47 51 44 E 010 16 45 – N 48 30 47 E 009 29 14 – N 48 32 40 E 009 29 09 – N 48 39 55 E 009 40 29.	FL 215 FL 95	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 107W (TRA-Allgäu 1)</b> N 48 31 40 E 009 33 00 – N 47 54 39 E 010 18 35 – N 47 53 24 E 009 33 00 – N 48 31 40 E 009 33 00.	FL 215 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 107WZ (TRA-Allgäu 1)</b> N 48 33 37 E 009 29 14 – N 48 34 31 E 009 34 19 – N 47 55 01 E 010 22 55 – N 47 52 13 E 010 21 06 – N 47 50 47 E 009 29 18 – N 48 33 37 E 009 29 14.	FL 215 FL 95	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 201A (TRA-Friesland)</b> N 53 40 00 E 006 30 00 – N 53 43 20 E 006 53 00 – N 53 49 40 E 007 38 00 – N 53 19 00 E 007 01 30 – deutsch-niederländischen Grenze/German-Netherlands border – N 53 40 00 E 006 30 00.	FL 245 FL 80*  *Mon – Thu SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>FBZ ED-R 201AZ (TRA-Friesland)</b> N 53 41 59 E 006 26 02 – N 53 52 28 E 007 39 47 – N 53 49 45 E 007 43 17 – N 53 16 31 E 007 03 41 – N 53 16 28 E 006 59 41 – N 53 39 09 E 006 25 38 – N 53 41 59 E 006 26 02.	<u>FL 245</u> FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 201B (TRA-Friesland)</b> N 53 49 40 E 007 38 00 – N 53 50 54 E 007 49 50 – N 53 25 25 E 008 26 21 – N 53 19 43 E 007 17 10 – N 53 18 39 E 007 05 02 – N 53 19 00 E 007 01 30 – N 53 49 40 E 007 38 00.	<u>FL 245</u> FL 80*  *Mon – Thu SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 201BZ (TRA-Friesland)</b> N 53 51 57 E 007 35 34 – N 53 53 36 E 007 51 28 – N 53 25 48 E 008 31 17 – N 53 23 07 E 008 29 10 – N 53 16 07 E 007 05 00 – N 53 16 44 E 006 58 48 – N 53 19 10 E 006 56 36 – N 53 51 57 E 007 35 34.	<u>FL 245</u> FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 201C (TRA-Friesland)</b> N 53 50 54 E 007 49 50 – N 54 12 25 E 008 30 49 – N 53 53 07 E 009 14 55 – N 53 34 50 E 008 56 20 – N 53 25 53 E 008 32 20 – N 53 25 25 E 008 26 21 – N 53 50 54 E 007 49 50.	<u>FL 245</u> FL 80*  *Mon – Thu SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 201CZ (TRA-Friesland)</b> N 54 15 37 E 008 30 34 – N 53 53 45 E 009 20 31 – N 53 33 02 E 008 59 24 – N 53 23 28 E 008 33 46 – N 53 22 46 E 008 24 38 – N 53 51 07 E 007 43 57 – N 54 15 37 E 008 30 34.	<u>FL 245</u> FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 201D (TRA-Friesland)</b> N 54 12 25 E 008 30 49 – N 54 29 55 E 009 04 34 – N 54 26 29 E 009 40 51 – N 54 16 00 E 009 38 30 – N 54 04 40 E 009 26 45 – N 53 53 07 E 009 14 55 – N 54 12 25 E 008 30 49.	<u>FL 245</u> FL 80*  *Mon – Thu SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 201DZ (TRA-Friesland)</b> N 54 32 34 E 009 03 15 – N 54 28 33 E 009 45 38 – N 54 15 09 E 009 42 37 – N 53 50 47 E 009 17 28 – N 53 50 29 E 009 13 48 – N 54 11 06 E 008 26 41 – N 54 13 20 E 008 26 12 – N 54 32 34 E 009 03 15.	<u>FL 245</u> FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 201E (TRA-Friesland)</b> N 54 12 25 E 008 30 49 – N 54 29 42 E 008 18 35 – N 54 39 00 E 008 12 00 – N 54 44 00 E 008 11 00 – N 54 48 16 E 008 11 43 – N 54 56 00 E 008 13 00 – N 55 03 41 E 008 19 43 – deutsch-dänischen Grenze/German-Danish border – N 54 51 03 E 009 30 58 – N 54 36 00 E 009 43 00 – N 54 26 29 E 009 40 51 – N 54 29 55 E 009 04 34 – N 54 12 25 E 008 30 49.	<u>FL 245</u> FL 80*  *Mon – Thu SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 201EZ (TRA-Friesland)</b> N 55 06 41 E 008 17 29 – N 55 03 57 E 008 32 59 – N 54 57 24 E 008 42 12 – N 54 56 28 E 009 01 51 – N 54 54 36 E 009 15 31 – N 54 52 51 E 009 18 36 – N 54 53 39 E 009 33 38 – N 54 36 23 E 009 47 25 – N 54 23 36 E 009 44 31 – N 54 27 16 E 009 05 53 – N 54 09 42 E 008 32 01 – N 54 10 12 E 008 27 46 – N 54 38 22 E 008 07 48 – N 54 43 58 E 008 06 40 – N 54 56 42 E 008 08 46 – N 55 06 41 E 008 17 29.	<u>FL 245</u> FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 201F (TRA-Friesland)</b> N 54 36 00 E 009 43 00 – N 54 37 00 E 009 55 00 – N 54 31 00 E 010 00 00 – N 54 30 00 E 010 01 00 – N 54 28 48 E 010 02 00 – N 54 28 48 E 010 05 00 – N 54 29 30 E 010 17 00 – N 54 30 00 E 010 25 00 – N 54 20 00 E 010 25 00 – N 54 16 22 E 010 36 37 – N 54 11 30 E 010 25 00 – N 54 02 00 E 009 54 00 – N 54 04 40 E 009 26 45 – N 54 16 00 E 009 38 30 – N 54 26 29 E 009 40 51 – N 54 36 00 E 009 43 00.	<u>FL 245</u> FL 80*  *Mon – Thu SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays

**Flugbeschränkungsgebiete  
Restricted Areas**

Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>FBZ ED-R 201FZ (TRA-Friesland)</b> N 54 38 12 E 009 39 10 – N 54 39 43 E 009 57 28 – N 54 31 26 E 010 04 32 – N 54 32 43 E 010 29 17 – N 54 21 30 E 010 29 16 – N 54 17 48 E 010 41 03 – N 54 15 02 E 010 40 47 – N 54 09 22 E 010 27 14 – N 53 59 24 E 009 54 42 – N 54 02 27 E 009 23 32 – N 54 04 55 E 009 22 02 – N 54 16 51 E 009 34 23 – N 54 38 12 E 009 39 10.	FL 245 FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 202A (TRA-Weser 1)</b> N 53 05 08 E 007 11 59 – N 53 08 41 E 007 53 28 – N 52 43 03 E 007 54 14 – N 52 42 22 E 007 33 54 – N 52 41 13 E 007 03 35 – deutsch-niederländischen Grenze/German-Netherlands border – N 53 05 08 E 007 11 59.	FL 245 FL 80*  *Mon – Thu : SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 202AZ (TRA-Weser 1)</b> N 53 07 16 E 007 07 37 – N 53 11 32 E 007 57 32 – N 52 40 41 E 007 58 25 – N 52 38 33 E 006 59 18 – N 52 50 14 E 007 00 04 – N 53 00 23 E 007 08 18 – N 53 07 16 E 007 07 37.	FL 245 FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 202B (TRA-Weser 1)</b> N 53 08 41 E 007 53 28 – N 53 10 49 E 008 19 59 – N 52 44 15 E 008 34 15 – N 52 43 03 E 007 54 14 – N 53 08 41 E 007 53 28.	FL 245 FL 80*  *Mon – Thu : SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 202BZ (TRA-Weser 1)</b> N 53 10 51 E 007 49 14 – N 53 13 34 E 008 22 52 – N 52 43 51 E 008 38 47 – N 52 41 49 E 008 36 31 – N 52 40 25 E 007 50 12 – N 53 10 51 E 007 49 14.	FL 245 FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 202C (TRA-Weser 1)</b> N 52 42 22 E 007 33 54 – N 52 43 03 E 007 54 14 – N 52 44 15 E 008 34 15 – N 52 23 30 E 008 11 30 – N 52 17 00 E 008 00 00 – N 52 15 53 E 007 37 20 – N 52 42 22 E 007 33 54.	FL 245 FL 80*  *Mon – Thu : SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 202CZ (TRA-Weser 1)</b> N 52 44 43 E 007 29 28 – N 52 46 49 E 008 36 33 – N 52 44 12 E 008 39 10 – N 52 21 52 E 008 14 38 – N 52 14 35 E 008 01 44 – N 52 13 11 E 007 33 36 – N 52 44 43 E 007 29 28.	FL 245 FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 202D (TRA-Weser 1)</b> N 52 41 13 E 007 03 35 – N 52 42 22 E 007 33 54 – N 52 15 53 E 007 37 20 – N 52 14 14 E 007 03 47 – deutsch-niederländischen Grenze/German-Netherlands border – N 52 23 36 E 007 03 40 – N 52 39 59 E 007 03 27 – deutsch-niederländischen Grenze/ German-Netherlands border – N 52 41 13 E 007 03 35.	FL 245 FL 80*  *Mon – Thu : SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 202DZ (TRA-Weser 1)</b> N 52 43 35 E 007 00 09 – N 52 45 00 E 007 37 41 – N 52 13 35 E 007 41 43 – N 52 11 31 E 006 59 46 – N 52 39 34 E 006 59 16 – N 52 43 35 E 007 00 09.	FL 245 FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 202E (TRA-Weser 1)</b> N 53 18 39 E 007 05 02 – N 53 19 43 E 007 17 10 – N 53 25 25 E 008 26 21 – N 53 10 49 E 008 19 59 – N 53 08 41 E 007 53 28 – N 53 05 08 E 007 11 59 – deutsch-niederländischen Grenze/German-Netherlands border – N 53 18 39 E 007 05 02.	FL 245 FL 80*  *Mon – Thu : SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>FBZ ED-R 202EZ (TRA-Weser 1)</b> N 53 20 47 E 007 00 40 – N 53 28 02 E 008 27 45 – N 53 26 18 E 008 31 04 – N 53 08 34 E 008 23 18 – N 53 02 20 E 007 08 50 – N 53 08 27 E 007 06 24 – N 53 12 19 E 007 08 47 – N 53 15 50 E 007 07 51 – N 53 16 31 E 007 01 00 – N 53 20 47 E 007 00 40.	<u>FL 245</u> FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 203A (TRA-Münsterland)</b> N 52 07 20 E 008 18 40 – N 52 08 18 E 008 56 40 – N 51 35 00 E 008 56 40 – N 51 30 00 E 008 53 00 – N 51 30 20 E 008 07 30 – N 51 36 00 E 008 01 00 – N 51 49 00 E 007 52 00 – N 52 07 20 E 008 18 40.	<u>FL150</u> FL 80*  *Mon – Thu : SS + 30 – 2230 (2130) Untere Begrenzung / Lower Limit: FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 203AZ (TRA-Münsterland)</b> N 52 09 47 E 008 16 47 – N 52 10 53 E 009 00 44 – N 51 34 27 E 009 00 41 – N 51 27 28 E 008 55 33 – N 51 27 51 E 008 05 26 – N 51 34 46 E 007 57 29 – N 51 49 28 E 007 47 17 – N 52 09 47 E 008 16 47.	<u>FL 155</u> FL 75	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 203B (TRA-Münsterland)</b> N 51 49 00 E 007 52 00 – N 51 57 40 E 008 50 02 – N 51 57 59 E 008 56 40 – N 51 35 00 E 008 56 40 – N 51 33 00 E 008 55 12 – N 51 33 31 E 008 08 41 – N 51 49 00 E 007 52 00.	<u>FL 200</u> FL 150	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 203BZ (TRA-Münsterland)</b> N 51 51 01 E 007 48 21 – N 52 00 08 E 008 49 15 – N 52 00 41 E 009 00 43 – N 51 34 27 E 009 00 41 – N 51 30 28 E 008 57 45 – N 51 31 02 E 008 06 31 – N 51 48 26 E 007 47 46 – N 51 51 01 E 007 48 21.	<u>FL 205</u> FL 145	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 205A (TRA-Lauter 1)</b> N 49 48 36 E 006 30 13 – N 49 56 04 E 006 36 32 – N 49 56 34 E 006 53 56 – N 49 50 11 E 007 36 10 – N 49 29 40 E 007 28 43 – N 49 38 59 E 006 26 17 – deutsch-luxemburgische Grenze/German-Luxembourg border – N 49 48 36 E 006 30 13.	<u>FL 245</u> FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1100 (1000)  In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim BMVg FüSK I 5 beantragt werden: Fr bis 1600 (1500). Verlängerte Betriebszeiten werden per NOTAM veröffentlicht. Von Mai bis einschließlich September grundsätzlich: Mo – Do bis 2000 (1900) In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim LufABw 3 I beantragt werden: Mo - Do: bis 2230 (2130)/ In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with MOD FüSK I 5 as follows: Fri until 1600 (1500). Extension times will be published by NOTAM. From May to September (inclusive) on principle: Mon – Thu until 2000 (1900) In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with LufABw 3 I as follows: Mon - Thu until 2230 (2130)

**Flugbeschränkungsgebiete  
Restricted Areas**

Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>FBZ ED-R 205AZ (TRA-Lauter 1)</b> N 49 58 30 E 006 34 11 – N 49 59 05 E 006 54 17 – N 49 52 02 E 007 40 49 – N 49 26 39 E 007 31 34 N 49 37 07 E 006 21 33 – N 49 49 32 E 006 26 36 – N 49 58 30 E 006 34 11.	FL 245 FL 95	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 205B (TRA-Lauter 1)</b> N 49 50 11 E 007 36 10 – N 49 42 39 E 008 23 39 – N 49 40 11 E 008 26 56 – N 49 20 48 E 008 24 29 – N 49 29 40 E 007 28 43 – N 49 50 11 E 007 36 10.	FL 245 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1100 (1000)  In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim BMVg FÜSK I 5 beantragt werden: Fr bis 1600 (1500). Verlängerte Betriebszeiten werden per NOTAM veröffentlicht. Von Mai bis einschließlich September grundsätzlich: Mo – Do bis 2000 (1900) In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim LufABw 3 I beantragt werden: Mo - Do: bis 2230 (2130)/ In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with MOD FÜSK I 5 as follows: Fri until 1600 (1500). Extension times will be published by NOTAM. From May to September (inclusive) on principle: Mon – Thu until 2000 (1900) In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with LufABw 3 I as follows: Mon - Thu until 2230 (2130)
<b>FBZ ED-R 205BZ (TRA-Lauter 1)</b> N 49 53 11 E 007 33 18 – N 49 44 53 E 008 25 46 – N 49 41 01 E 008 30 54 – N 49 17 39 E 008 27 55 N 49 27 48 E 007 24 06 – N 49 53 11 E 007 33 18.	FL 245 FL 95	For flight planning purposes only.

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<p><b>ED-R 205C (TRA-Lauter 1)</b> N 49 29 40 E 007 28 43 – N 49 20 48 E 008 24 29 – N 49 04 35 E 008 22 27 – N 49 00 16 E 008 20 54 – N 48 58 04 E 008 17 30 – N 48 58 16 E 008 13 42 – deutsch-französische Grenze/German-French border – N 49 08 36 E 007 21 10 – N 49 29 40 E 007 28 43.</p>	<p><u>FL 245</u> FL 100</p>	<p>AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1100 (1000)</p> <p>In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim BMVg FÜSK I 5 beantragt werden: Fr bis 1600 (1500). Verlängerte Betriebszeiten werden per NOTAM veröffentlicht. Von Mai bis einschließlich September grundsätzlich: Mo – Do bis 2000 (1900) In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim LufABw 3 I beantragt werden: Mo - Do: bis 2230 (2130)/ In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with MOD FÜSK I 5 as follows: Fri until 1600 (1500). Extension times will be published by NOTAM. From May to September (inclusive) on principle: Mon – Thu until 2000 (1900) In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with LufABw 3 I as follows: Mon - Thu until 2230 (2130)</p>
<p><b>FBZ ED-R 205CZ (TRA-Lauter 1)</b> N 49 32 40 E 007 25 51 – N 49 22 42 E 008 28 34 – N 49 04 11 E 008 26 13 – N 48 58 59 E 008 24 20 N 48 55 29 E 008 18 55 – N 48 55 31 E 008 11 35 – N 49 00 19 E 007 39 15 – N 49 05 44 E 007 21 34 N 49 06 52 E 007 16 39 – N 49 32 40 E 007 25 51.</p>	<p><u>FL 245</u> FL 95</p>	<p>For flight planning purposes only.</p>

**Flugbeschränkungsgebiete  
Restricted Areas**

Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<p><b>ED-R 205D (TRA-Lauter 1)</b> N 49 38 59 E 006 26 17 – N 49 29 40 E 007 28 43 – N 49 08 36 E 007 21 10 – deutsch-französische Grenze/German-French border – N 49 09 57 E 006 44 47 – N 49 11 57 E 006 43 26 – deutsch-französische Grenze /German-French border – N 49 13 05 E 006 42 40 – N 49 16 49 E 006 40 12 – N 49 38 05 E 006 25 41 – deutsch-luxemburgische Grenze/German-Luxembourg border – N 49 38 59 E 006 26 17.</p>	<p><u>FL 245</u> FL 100</p>	<p>AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1100 (1000)</p> <p>In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim BMVg FÜSK I 5 beantragt werden: Fr bis 1600 (1500). Verlängerte Betriebszeiten werden per NOTAM veröffentlicht. Von Mai bis einschließlich September grundsätzlich: Mo – Do bis 2000 (1900) In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim LufABw 3 I beantragt werden: Mo - Do: bis 2230 (2130)/ In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with MOD FÜSK I 5 as follows: Fri until 1600 (1500). Extension times will be published by NOTAM. From May to September (inclusive) on principle: Mon – Thu until 2000 (1900) In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with LufABw 3 I as follows: Mon - Thu until 2230 (2130)</p>
<p><b>FBZ ED-R 205DZ (TRA-Lauter 1)</b> N 49 41 52 E 006 24 01 – N 49 31 31 E 007 33 19 – N 49 05 59 E 007 24 08 – N 49 04 24 E 007 18 50 N 49 04 10 E 007 01 29 – N 49 08 48 E 006 56 33 – N 49 06 21 E 006 50 38 – N 49 07 54 E 006 42 19 N 49 38 04 E 006 21 29 – N 49 41 52 E 006 24 01.</p>	<p><u>FL 245</u> FL 95</p>	<p>For flight planning purposes only.</p>
<p><b>ED-R 207C (TRA-Allgäu 2)</b> N 48 31 40 E 009 33 00 – N 48 41 55 E 009 41 11 – N 48 51 52 E 010 04 47 – N 48 42 48 E 010 27 28 – N 48 39 43 E 010 32 38 – N 48 21 50 E 011 00 00 – N 48 01 50 E 011 00 00 – N 47 54 39 E 010 18 35 – N 48 31 40 E 009 33 00.</p>	<p><u>FL 315</u> FL 215</p>	<p>AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays</p>
<p><b>FBZ ED-R 207CZ (TRA-Allgäu 2)</b> N 48 54 48 E 010 04 44 – N 48 44 47 E 010 29 47 – N 48 22 53 E 011 03 45 – N 48 00 28 E 011 03 43 – N 47 59 47 E 011 03 07 – N 47 51 44 E 010 16 45 – N 48 31 22 E 009 28 30 – N 48 43 40 E 009 38 19 – N 48 54 48 E 010 04 44.</p>	<p><u>FL 325</u> FL 215</p>	<p>For flight planning purposes only.</p>
<p><b>ED-R 207S (TRA-Allgäu 2)</b> N 47 54 39 E 010 18 35 – N 48 01 50 E 011 00 00 – N 48 21 50 E 011 00 00 – N 48 14 17 E 011 11 25 – N 47 55 35 E 011 14 02 – N 47 50 09 E 010 24 01 – N 47 54 39 E 010 18 35.</p>	<p><u>FL315</u> FL 215</p>	<p>AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays</p>
<p><b>FBZ ED-R 207SZ (TRA-Allgäu 2)</b> N 48 24 58 E 011 00 34 – N 48 15 25 E 011 15 01 – N 47 53 29 E 011 18 03 – N 47 47 23 E 010 21 57 – N 47 53 54 E 010 14 10 – N 47 56 35 E 010 14 58 – N 48 03 47 E 010 56 16 – N 48 23 13 E 010 56 15 – N 48 24 58 E 011 00 34.</p>	<p><u>FL 325</u> FL 215</p>	<p>For flight planning purposes only.</p>



<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>ED-R 207W (TRA-Allgäu 2)</b> N 48 31 40 E 009 33 00 – N 47 54 39 E 010 18 35 – N 47 53 24 E 009 33 00 – N 48 31 40 E 009 33 00.	<u>FL 245</u> FL 215	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 207WZ (TRA-Allgäu 2)</b> N 48 34 31 E 009 34 19 – N 47 55 01 E 010 22 55 – N 47 52 13 E 010 21 06 – N 47 50 47 E 009 29 18 – N 48 33 37 E 009 29 14 – N 48 34 31 E 009 34 19.	<u>FL 245</u> FL 215	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 208A (TRA-Sachsen 1)</b> N 51 04 07 E 013 13 09 – N 50 59 30 E 013 11 44 – N 50 41 30 E 012 57 33 – N 50 26 19 E 012 11 52 – N 50 31 25 E 011 56 03 – N 50 39 55 E 011 51 50 – N 51 15 40 E 012 31 16 – N 51 14 54 E 012 45 46 – N 51 04 07 E 013 13 09.	<u>FL 285</u> FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri nur bis/only to 1200 (1100) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 208AZ (TRA-Sachsen 1)</b> N 51 18 16 E 012 29 19 – N 51 17 20 E 012 47 04 – N 51 05 19 E 013 17 34 – N 50 58 41 E 013 15 31 – N 50 39 39 E 013 00 30 – N 50 23 30 E 012 11 54 – N 50 29 40 E 011 52 49 – N 50 40 20 E 011 47 30 – N 51 18 16 E 012 29 19.	<u>FL 285</u> FL 95	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 208B (TRA-Sachsen 1)</b> N 51 15 40 E 012 31 16 – N 51 27 26 E 012 49 37 – N 51 30 30 E 013 06 00 – N 51 30 31 E 013 20 06 – N 51 04 07 E 013 13 09 – N 51 14 54 E 012 45 46 – N 51 15 40 E 012 31 16.	<u>FL 285</u> FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri nur bis/only to 1200 (1100) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 208BZ (TRA-Sachsen 1)</b> N 51 33 01 E 013 24 50 – N 51 02 32 E 013 16 45 – N 51 01 12 E 013 13 03 – N 51 12 28 E 012 44 29 – N 51 13 16 E 012 29 06 – N 51 15 57 E 012 26 09 – N 51 29 38 E 012 47 29 – N 51 33 00 E 013 05 25 – N 51 33 01 E 013 24 50.	<u>FL 285</u> FL 95	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 302 (TRA-Weser 2)</b> N 53 16 54 E 007 11 49 – N 53 20 57 E 007 19 25 – N 54 36 00 E 009 43 00 – N 54 16 00 E 010 32 00 – N 53 43 20 E 009 23 40 – N 53 09 50 E 009 16 27 – N 52 21 20 E 009 06 10 – N 52 16 57 E 007 01 44 – deutsch-niederländischen Grenze/ German-Netherlands border – N 52 23 50 E 007 03 33 – N 52 39 25 E 007 03 22 – deutsch-niederländische Grenze /German-Netherlands border – N 53 16 54 E 007 11 49.	<u>FL 660</u> FL 245	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>Ausnahmen:</b> Zivile Flüge auf folgenden RNAV-Strecken / Streckenführungen: - WSN – RIBSO in FL250; - OPJOT – MUBZI in FL250 bis FL260 - AKZOM – ELSOB in FL250 bis FL280 - ELSOB – SOFED in FL250 bis FL280 - OPJOT – STADE in FL250 bis FL280 - OPJOT – GESTO in FL250 bis FL280 - STADE – WSN in FL250 bis FL280 - APNOC – SIMAF in FL250 bis FL280 - BASUM – WSN v.v. in FL250 bis FL280 - ARTER – BASUM in FL250 bis FL280 - OSN – ELSOB v.v. in FL250 bis FL280 einschl. An- und Abflüge nach / von EDDV - ELSOB – GIKOG v.v. in FL280 bis FL410 - ELSOB – EKERN/ALS v.v. in FL280 bis FL410 - HAM – EKERN/ALS v.v. in FL280 bis FL410 - DHE/GOLEN – ELSOB v.v. in FL330 bis FL380 nur verfügbar bei Einschränkungen auf L23/M105 N125/Z45/Z594/Z612 - MOBSA – KEGAB v.v. in FL250 bis FL660	<b>Exceptions:</b> Civil flights on the following RNAV routes / routings: - WSN – RIBSO at FL250 - OPJOT – MUBZI at FL250 up to FL260 - AKZOM – ELSOB at FL250 up to FL280 - ELSOB – SOFED at FL250 up to FL280 - OPJOT – STADE at FL250 up to FL280 - OPJOT – GESTO at FL250 up to FL280 - STADE – WSN at FL250 up to FL280 - APNOC – SIMAF at FL250 up to FL280 - BASUM – WSN v.v. at FL250 up to FL280 - ARTER – BASUM at FL250 up to FL280 - OSN – ELSOB v.v. at FL250 up to FL280 includes approaches / departures to / from EDDV - ELSOB – GIKOG v.v. at FL280 up to FL410 - ELSOB – EKERN/ALS v.v. at FL280 up to FL410 - HAM – EKERN/ALS v.v. at FL280 up to FL410 - DHE/GOLEN – ELSOB v.v. at FL330 up to FL380 only available in case L23/ M105 N125/Z45/Z594/Z612 are restricted - MOBSA – KEGAB v.v. at FL250 up to FL660	

**Flugbeschränkungsgebiete  
Restricted Areas**

Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>FBZ ED-R 302Z (TRA-Weser 2)</b> N 54 39 09 E 009 42 43 – N 54 17 13 E 010 36 28 – N 54 14 43 E 010 36 05 – N 53 42 02 E 009 27 37 – N 52 18 56 E 009 09 47 – N 52 16 11 E 007 51 29 – N 52 14 23 E 007 00 21 – N 52 15 59 E 006 57 22 – N 52 24 01 E 006 59 28 – N 52 39 34 E 006 59 16 – N 52 50 14 E 007 00 04 – N 53 00 23 E 007 08 18 – N 53 08 27 E 007 06 24 – N 53 18 08 E 007 07 54 – N 54 39 09 E 009 42 43.	FL 660 FL 245	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 302A (TRA-Weser 2)</b> N 53 19 43 E 007 17 10 – N 54 36 00 E 009 43 00 – N 54 16 00 E 010 32 00 – N 53 43 20 E 009 23 40 – N 53 31 41 E 008 56 15 – N 53 26 21 E 008 38 32 – N 53 25 25 E 008 26 21 – N 53 19 43 E 007 17 10.	FL 660 FL 245	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
Ausnahmen: Zivile Flüge auf folgenden RNAV-Strecken / Streckenführungen: - WSN – RIBSO in FL250; - OPJOT – MUBZI in FL250 bis FL260 - ELSOB – GIKOG v.v. in FL280 bis FL410 - ELSOB – EKERN/ALS v.v. in FL280 bis FL410 - HAM – EKERN/ALS v.v. in FL280 bis FL410 - DHE/GOLEN – ELSOB v.v. in FL330 bis FL380	Exceptions: Civil flights on the following RNAV routes / routings: - WSN – RIBSO at FL250 - OPJOT – MUBZI at FL250 up to FL260 - ELSOB – GIKOG v.v. at FL280 up to FL410 - ELSOB – EKERN/ALS v.v. at FL280 up to FL410 - HAM – EKERN/ALS v.v. at FL280 up to FL410 - DHE/GOLEN – ELSOB v.v. at FL330 up to FL380	
<b>FBZ ED-R 302AZ (TRA-Weser 2)</b> N 54 39 09 E 009 42 43 – N 54 16 07 E 010 39 05 – N 53 41 21 E 009 26 13 – N 53 29 33 E 008 58 26 – N 53 23 56 E 008 39 47 – N 53 16 59 E 007 14 49 – N 53 20 14 E 007 11 57 – N 54 39 09 E 009 42 43.	FL 660 FL 245	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 302B (TRA-Weser 2)</b> N 53 09 50 E 009 16 27 – N 52 21 20 E 009 06 10 – N 52 18 25 E 007 43 09 – N 52 28 50 E 007 03 37 – N 52 39 25 E 007 03 22 – deutsch-niederländischen Grenze/German-Netherlands border – N 53 05 08 E 007 11 59 – N 53 13 16 E 008 51 55 – N 53 09 50 E 009 16 27.	FL 660 FL 245	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
Ausnahmen: Zivile Flüge auf folgenden RNAV-Strecken / Streckenführungen: - BASUM – WSN v.v. in FL250 bis FL280 - ARTER – BASUM in FL250 bis FL280 - OSN – ELSOB v.v. in FL250 bis FL280 einschl. An- und Abflüge nach / von EDDV - MOBSA – KEGAB v.v. in FL250 bis FL660	Exceptions: Civil flights on the following RNAV routes / routings: - BASUM – WSN v.v. at FL250 up to FL280 - ARTER – BASUM at FL250 up to FL280 - OSN – ELSOB v.v. at FL250 up to FL280 includes approaches / departures to / from EDDV - MOBSA – KEGAB v.v. at FL250 up to FL660	
<b>FBZ ED-R 302BZ (TRA-Weser 2)</b> N 53 07 12 E 007 06 41 – N 53 15 48 E 008 52 08 – N 53 11 45 E 009 21 03 – N 52 18 56 E 009 09 47 – N 52 16 11 E 007 51 29 – N 52 15 53 E 007 42 18 – N 52 27 12 E 006 59 25 – N 52 39 39 E 006 59 16 – N 52 50 14 E 007 00 04 – N 53 00 23 E 007 08 18 – N 53 07 12 E 007 06 41.	FL 660 FL 245	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 302C (TRA-Weser 2)</b> N 52 28 50 E 007 03 37 – N 52 18 25 E 007 43 09 – N 52 16 57 E 007 01 44 – deutsch-niederländischen Grenze/German-Netherlands border – N 52 23 36 E 007 03 40 – N 52 28 50 E 007 03 37.	FL 660 FL 245	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 302CZ (TRA-Weser 2)</b> N 52 16 11 E 007 51 17 – N 52 14 23 E 007 00 21 – N 52 15 59 E 006 57 21 – N 52 24 01 E 006 59 28 – N 52 29 56 E 006 59 23 – N 52 16 11 E 007 51 17.	FL 660 FL 245	For flight planning purposes only.

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<p><b>ED-R 305 (TRA-Lauter 2)</b>                      N 49 48 36 E 006 30 13 – N 49 56 04 E 006 36 32 – N 49 56 34 E 006 53 56 –                      N 49 50 11 E 007 36 10 – N 49 48 15 E 007 48 22 – N 49 42 39 E 008 23 39 –                      N 49 40 11 E 008 26 56 – N 49 31 52 E 008 25 53 – N 49 20 48 E 008 24 29 –                      N 49 04 35 E 008 22 27 – N 49 00 16 E 008 20 54 – N 48 58 04 E 008 17 30 –                      N 48 58 16 E 008 13 42 – deutsch-französischen Grenze/German-French border –                      N 49 09 57 E 006 44 47 – N 49 11 57 E 006 43 26 – deutsch-französischen Grenze/German-French                      border – N 49 13 05 E 006 42 40 – N 49 16 49 E 006 40 12 – N 49 38 05 E 006 25 41 –                      deutsch-luxemburgische Grenze/German-Luxembourg border – N 49 48 36 E 006 30 13.</p>	<p>FL 660 FL 245</p>	<p>AMC manageable area                      Mon – Thu                      0700 (0600) – 2230 (2130)                      Fri                      0700 (0600) – 1100 (1000)</p> <p>In Ausnahmefällen kann                      folgende Verlängerung der                      Betriebszeiten beim                      BMVg FÜSK I 5 beantragt                      werden:                      Fri                      bis 1600 (1500).                      Verlängerte Betriebszeiten                      werden per NOTAM                      veröffentlicht.                      Von Mai bis einschließlich                      September grundsätzlich:                      Mon – Thu                      bis 2000 (1900)                      In Ausnahmefällen kann                      folgende Verlängerung der                      Betriebszeiten beim                      LufABw 3 I beantragt werden:                      Mo – Thu:                      bis 2230 (2130)/                      In exceptional cases an                      application for extension of                      OPS HRS may be                      filed with MOD FÜSK I 5 as                      follows:                      Fri                      until 1600 (1500).                      Extension times will be                      published by NOTAM.                      From May to September                      (inclusive) on principle:                      Mon – Thu                      until 2000 (1900)                      In exceptional cases an                      application for extension of                      OPS HRS may be                      filed with LufABw 3 I as follows:                      Mon – Thu                      until 2230 (2130)</p>
<p><b>FBZ ED-R 305Z (TRA-Lauter 2)</b>                      N 49 58 30 E 006 34 11 – N 49 59 05 E 006 54 17 – N 49 44 53 E 008 25 46 –                      N 49 41 01 E 008 30 54 – N 49 04 11 E 008 26 13 – N 48 58 59 E 008 24 20 –                      N 48 55 35 E 008 19 04 – N 48 55 31 E 008 11 35 – N 49 00 19 E 007 39 15 –                      N 49 05 44 E 007 21 34 – N 49 04 24 E 007 18 50 – N 49 04 10 E 007 01 29 –                      N 49 08 48 E 006 56 33 – N 49 06 21 E 006 50 38 – N 49 07 54 E 006 42 19 –                      N 49 38 07 E 006 21 26 – N 49 38 48 E 006 21 54 – N 49 39 25 E 006 21 20 –                      N 49 49 33 E 006 26 36 – N 49 58 30 E 006 34 11.</p>	<p>FL 660 FL 245</p>	<p>For flight planning purposes                      only.</p>

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<p><b>ED-R 305A (TRA-Lauter 2)</b> N 49 48 36 E 006 30 13 – N 49 56 04 E 006 36 32 – N 49 56 34 E 006 53 56 – N 49 50 11 E 007 36 10 – N 49 29 40 E 007 28 43 – N 49 38 59 E 006 26 17 – deutsch-luxemburgische Grenze/German-Luxembourg border N 49 48 36 E 006 30 13.</p>	<p>FL 660 FL 245</p>	<p>AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1100 (1000)</p> <p>In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim BMVg FÜSK I 5 beantragt werden: Fri bis 1600 (1500). Verlängerte Betriebszeiten werden per NOTAM veröffentlicht. Von Mai bis einschließlich September grundsätzlich: Mon – Thu bis 2000 (1900) In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim LufABw 3 I beantragt werden: Mo – Thu: bis 2230 (2130)/ In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with MOD FÜSK I 5 as follows: Fri until 1600 (1500). Extension times will be published by NOTAM. From May to September (inclusive) on principle: Mon – Thu until 2000 (1900) In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with LufABw 3 I as follows: Mon – Thu until 2230 (2130)</p>

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<p><b>ED-R 305B (TRA-Lauter 2)</b> N 49 50 11 E 007 36 10 – N 49 42 39 E 008 23 39 – N 49 40 11 E 008 26 56 – N 49 20 48 E 008 24 29 – N 49 29 40 E 007 28 43 – N 49 50 11 E 007 36 10.</p>	<p>FL 660 FL 245</p>	<p>AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1100 (1000)</p> <p>In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim BMVg FÜSK I 5 beantragt werden: Fri bis 1600 (1500). Verlängerte Betriebszeiten werden per NOTAM veröffentlicht. Von Mai bis einschließlich September grundsätzlich: Mon – Thu bis 2000 (1900) In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim LufABw 3 I beantragt werden: Mo – Thu: bis 2230 (2130)/ In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with MOD FÜSK I 5 as follows: Fri until 1600 (1500). Extension times will be published by NOTAM. From May to September (inclusive) on principle: Mon – Thu until 2000 (1900) In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with LufABw 3 I as follows: Mon – Thu until 2230 (2130)</p>

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<p><b>ED-R 305C (TRA-Lauter 2)</b>                      N 49 29 40 E 007 28 43 – N 49 20 48 E 008 24 29 – N 49 04 35 E 008 22 27 –                      N 49 00 16 E 008 20 54 – N 48 58 04 E 008 17 30 – N 48 58 16 E 008 13 42 –                      deutsch-französischen Grenze/German-French border –                      N 49 08 36 E 007 21 10 – N 49 29 40 E 007 28 43.</p>	<p>FL 660 FL 245</p>	<p>AMC manageable area                      Mon – Thu                      0700 (0600) – 2230 (2130)                      Fri                      0700 (0600) – 1100 (1000)</p> <p>In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim BMVg FÜSK I 5 beantragt werden:                      Fri                      bis 1600 (1500).                      Verlängerte Betriebszeiten werden per NOTAM veröffentlicht.                      Von Mai bis einschließlich September grundsätzlich:                      Mon – Thu                      bis 2000 (1900)                      In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim LufABw 3 I beantragt werden:                      Mo – Thu:                      bis 2230 (2130)/                      In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with MOD FÜSK I 5 as follows:                      Fri                      until 1600 (1500).                      Extension times will be published by NOTAM.                      From May to September (inclusive) on principle:                      Mon – Thu                      until 2000 (1900)                      In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with LufABw 3 I as follows:                      Mon – Thu                      until 2230 (2130)</p>

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<p><b>ED-R 305D (TRA-Lauter 2)</b> N 49 38 59 E 006 26 17 – N 49 29 40 E 007 28 43 – N 49 08 36 E 007 21 10 – deutsch-französischen/German-French border – N 49 09 57 E 006 44 47 – N 49 11 57 E 006 43 26 – deutsch-französischen Grenze/German-French border – N 49 13 05 E 006 42 40 – N 49 16 49 E 006 40 12 – N 49 38 05 E 006 25 41 – deutsch-luxemburgische Grenze/German-Luxembourg border – N 49 38 59 E 006 26 17.</p>	<p>FL 660 FL 245</p>	<p>AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1100 (1000)</p> <p>In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim BMVg FÜSK I 5 beantragt werden: Fri bis 1600 (1500). Verlängerte Betriebszeiten werden per NOTAM veröffentlicht. Von Mai bis einschließlich September grundsätzlich: Mon – Thu bis 2000 (1900) In Ausnahmefällen kann folgende Verlängerung der Betriebszeiten beim LufABw 3 I beantragt werden: Mo – Thu: bis 2230 (2130)/ In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with MOD FÜSK I 5 as follows: Fri until 1600 (1500). Extension times will be published by NOTAM. From May to September (inclusive) on principle: Mon – Thu until 2000 (1900) In exceptional cases an application for extension of OPS HRS may be filed with LufABw 3 I as follows: Mon – Thu until 2230 (2130)</p>
<p><b>ED-R 307C (TRA-Allgäu 3)</b> N 48 31 40 E 009 33 00 – N 48 41 55 E 009 41 11 – N 48 51 52 E 010 04 47 – N 48 42 48 E 010 27 28 – N 48 39 43 E 010 32 38 – N 48 21 50 E 011 00 00 – N 48 01 50 E 011 00 00 – N 47 54 39 E 010 18 35 – N 48 31 40 E 009 33 00.</p>	<p>FL 355 FL 315</p>	<p>AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays</p>
<p><b>FBZ ED-R 307CZ (TRA-Allgäu 3)</b> N 48 54 48 E 010 04 44 – N 48 44 47 E 010 29 47 – N 48 22 53 E 011 03 45 – N 47 59 53 E 011 03 43 – N 47 51 44 E 010 16 45 – N 48 31 22 E 009 28 30 – N 48 43 40 E 009 38 19 – N 48 54 48 E 010 04 44.</p>	<p>FL 365 FL 305</p>	<p>For flight planning purposes only.</p>
<p><b>ED-R 307S (TRA-Allgäu 3)</b> N 47 54 39 E 010 18 35 – N 48 01 50 E 011 00 00 – N 48 21 50 E 011 00 00 – N 48 14 17 E 011 11 25 – N 47 55 35 E 011 14 02 – N 47 50 09 E 010 24 01 – N 47 54 39 E 010 18 35.</p>	<p>FL 355 FL 315</p>	<p>AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays</p>
<p><b>FBZ ED-R 307SZ (TRA-Allgäu 3)</b> N 48 24 58 E 011 00 34 – N 48 15 25 E 011 15 01 – N 47 53 29 E 011 18 03 – N 47 47 23 E 010 21 57 – N 47 53 54 E 010 14 10 – N 47 56 35 E 010 14 58 – N 48 03 47 E 010 56 16 – N 48 23 13 E 010 56 15 – N 48 24 58 E 011 00 34.</p>	<p>FL 365 FL 305</p>	<p>For flight planning purposes only.</p>

**Flugbeschränkungsgebiete  
Restricted Areas**

Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>ED-R 308 (TRA-Sachsen 2)</b> N 51 15 40 E 012 31 16 – N 51 14 54 E 012 45 46 – N 51 04 07 E 013 13 09 – N 50 59 30 E 013 11 44 – N 50 41 30 E 012 57 33 – N 50 26 19 E 012 11 52 – N 50 31 25 E 011 56 03 – N 50 39 55 E 011 51 50 – N 51 15 40 E 012 31 16.	FL 350 FL 285	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri nur bis/only to 1200 (1100) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 308Z (TRA-Sachsen 2)</b> N 51 10 24 E 012 20 32 – N 51 14 40 E 012 44 33 – N 51 04 02 E 013 17 10 – N 50 58 41 E 013 15 31 – N 50 39 39 E 013 00 30 – N 50 23 30 E 012 11 54 – N 50 28 44 E 011 55 44 – N 50 44 37 E 011 52 09 – N 51 10 24 E 012 20 32.	FL 365 FL 285	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 312 (TRA Kleve)</b> N 51 50 42 E 006 02 18 – N 51 45 47 E 006 10 27 – N 51 32 33 E 006 10 27 – entlang der deutsch-niederländischen Grenze/along the German-Netherlands border – N 51 50 42 E 006 02 18.	FL 660 FL 285	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri nur bis/only to 1200 (1100) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays Die Nutzung dieses Flugbe- schränkungsgebietes erfolgt nur gemeinsam mit dem angrenzenden niederländi- schen Flugbeschränkungsgebiet TRA 12A. / This restricted area may only be used together with the bordering restricted area TRA 12A in the Netherlands.
<b>ED-R 407C (TRA-Allgäu 4)</b> N 48 31 40 E 009 33 00 – N 48 41 55 E 009 41 11 – N 48 51 52 E 010 04 47 – N 48 42 48 E 010 27 28 – N 48 39 43 E 010 32 38 – N 48 21 50 E 011 00 00 – N 48 01 50 E 011 00 00 – N 47 54 39 E 010 18 35 – N 48 31 40 E 009 33 00.	FL 660 FL 355	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 407CZ (TRA-Allgäu 4)</b> N 48 54 48 E 010 04 44 – N 48 44 47 E 010 29 47 – N 48 22 53 E 011 03 45 – N 47 59 53 E 011 03 43 – N 47 51 44 E 010 16 45 – N 48 31 22 E 009 28 30 – N 48 43 40 E 009 38 19 – N 48 54 48 E 010 04 44.	FL 660 FL 345	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 407N (TRA-Allgäu 4)</b> N 48 31 40 E 009 33 00 – N 48 40 32 E 009 21 25 – N 48 51 46 E 009 23 09 – N 49 03 59 E 009 54 14 – N 48 42 48 E 010 27 28 – N 48 51 52 E 010 04 47 – N 48 41 55 E 009 41 11 – N 48 31 40 E 009 33 00.	FL 660 FL 400	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 407NZ (TRA-Allgäu 4)</b> N 49 07 06 E 009 54 47 – N 48 43 08 E 010 32 21 – N 48 39 25 E 010 28 35 – N 48 48 56 E 010 04 50 – N 48 40 10 E 009 44 03 – N 48 27 16 E 009 33 45 – N 48 39 43 E 009 17 30 – N 48 53 16 E 009 19 34 – N 49 07 06 E 009 54 47.	FL 660 FL 385	For flight planning purposes only.
<b>ED-R 407S (TRA-Allgäu 4)</b> N 47 54 39 E 010 18 35 – N 48 01 50 E 011 00 00 – N 48 21 50 E 011 00 00 – N 48 14 17 E 011 11 25 – N 47 55 35 E 011 14 02 – N 47 50 09 E 010 24 01 – N 47 54 39 E 010 18 35.	FL 660 FL 355	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 407SZ (TRA-Allgäu 4)</b> N 48 24 58 E 011 00 34 – N 48 15 25 E 011 15 01 – N 47 53 29 E 011 18 03 – N 47 47 23 E 010 21 57 – N 47 53 54 E 010 14 10 – N 47 56 35 E 010 14 58 – N 48 03 47 E 010 56 16 – N 48 23 13 E 010 56 15 – N 48 24 58 E 011 00 34.	FL 660 FL 345	For flight planning purposes only.



## Gebiete, in denen militärischer Flugbetrieb variabel in flexibel zuweisbaren Luftraummodulen stattfindet - VPA (Variable Profile Area)

(Grundlage NfL 1-817-16, 1-1391-18, 1-1379-18)

### "MVPA (Military Variable Profile Area) North East"

Das Gesamtübungsgebiet "MVPA (Military Variable Profile Area) North East" setzt sich aus zwei Arten von Lufträumen zusammen: Einem Gebiet mit Flugbeschränkungen nach §17(1) LuftVO (ED-R401), das die Teilgebiete BASIC 1A bis 1E und BASIC 2A bis 2E, BASIC 1N und 2N sowie MORE 101, MORE 102, MORE 111 und MORE 112 umfasst und einem Gebiet zur Durchführung von militärischen Luftverkehr (VPA) nach §16(3) LuftVO (BASIC 1NH).

#### 1. Allgemeines

Im Gebiet "MVPA (Military Variable Profile Area) North East" werden für die gemeinsame zivil-militärische Luftraumnutzung flexiblere dynamische Verfahren, die über das bisher angewendete Flexible Use of Airspace (FUA) hinausgehen, angewandt.

Der militärische Flugbetrieb findet in einem auf das jeweilige Vorhaben zugeschnittenen und unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrslage flexibel platzierten Luftraum statt.

Zu diesem Zweck ist der MVPA-Luftraum in einzelne Luftraummodule unterteilt, die je nach Nutzeranforderung zu verschiedenen Luftraumblöcken mit variierenden Höhen kombiniert werden können.

Hierzu wird unterschieden in

– dreizehn BASIC-Module zur Bereitstellung eines militärischen Kerngebietes und

– fünf MORE-Module zur Erweiterung des Gebietes.

Die kombinierte Nutzung von BASIC- und MORE-Modulen, d.h. des Gesamtkomplexes ED-R401, MORE 101/102/111/112/120 und BASIC 1N/2N, für Hochwertausbildung und große militärische Vorhaben unterliegt wegen der daraus resultierenden Auswirkungen auf den zivilen Verkehr besonderen Buchungsverfahren und wird per NOTAM bekanntgegeben. Die kombinierte Nutzung des Gesamtkomplexes ED-R401/MORE und BASIC 1NH ist nicht möglich.

#### 2. Verfahren

Der Durch- bzw. Einflug in das Gebiet für militärischen Flugverkehr ist grundsätzlich für alle Luftfahrzeuge unter Flugverkehrskontrolle zugelassen.

In dem beschriebenen Luftraum werden militärische Flüge innerhalb von wechselnden, flexibel zuweisbaren Luftraummodulen durchgeführt, die durch die zuständigen Flugverkehrskontrollstellen während des militärischen Flugbetriebs von anderen Flügen freigehalten werden. Ein Durch- bzw. Einflug anderer nicht am militärischen Übungsflugbetrieb beteiligter Luftfahrzeuge ist dann nicht möglich.

Die vertikale und horizontale Ausdehnung des tatsächlich genutzten Gebietes wird von den zuständigen Flugverkehrskontrollstellen innerhalb der beschriebenen Grenzen auf die konkreten Anforderungen der militärischen Nutzer hin festgelegt, so dass der Flugverkehr auf den ATS-Strecken, den direkten Streckenführungen gemäß Route Availability Document (RAD) Anhang 3B sowie im Bereich Free Route Airspace im Gebiet "MVPA North East" möglichst wenig beeinträchtigt wird. Die zuständigen Flugverkehrskontrollstellen stellen durch taktische Zuweisung von Ausweichkursen/-strecken für den GAT-Verkehr und für den OAT-Verkehr, der nicht das Gebiet "MVPA North East" nutzt sicher, dass die lateralen und vertikalen Mindestabstände zu dem militärisch genutzten Gebiet eingehalten werden.

## Military flight operations conducted in Variable Profile Area (VPA)

(Based on NfL 1-817-16, 1-1391-18, 1-1379-18)

### MVPA (Military Variable Profile Area) North East

The whole MVPA (Military Variable Profile Area) North East comprises two types of airspace: a restricted area in accordance with Article 17(1) of the German Aviation Regulation (LuftVO) (ED-R401), which comprises the sub-areas BASIC 1A to 1E and BASIC 2A to 2E, BASIC 1N and 2N as well as MORE 101, MORE 102, MORE 111 and MORE 112 and a variable profile area (VPA) for the conduct of military flight operations in accordance with Article 16(3) the German Aviation Regulation (LuftVO) (BASIC 1NH).

#### 1. General

In the "MVPA North East" area, more flexible dynamic procedures, which go beyond those previously used in the Flexible Use of Airspace (FUA) concept, will be applied to joint civil-military airspace use.

Military operations will take place in an airspace tailored to the operation in question and flexibly positioned to take account of the general traffic situation.

For this purpose, the MVPA airspace has been subdivided into individual airspace modules which can be combined to form different airspace blocks with varying altitudes according to user requirements.

They are broken down into

– Thirteen BASIC modules for the provision of a military core area and

– five MORE modules to extend the area.

The combined use of BASIC and MORE modules, i.e. of the entire airspace of ED-R401, MORE 101/102/111/112/120 and BASIC 1N/2N, for high-quality training and large-scale military operations is subject to special reservation procedures due to the ensuing effects on civil air traffic, and will be announced by NOTAM. The combined use of the entire airspace ED-R401/MORE and BASIC 1NH is not possible.

#### 2. Procedures

As a rule, all controlled military flights may enter and cross the area.

In the airspace described, military flights will be conducted within changing airspace modules which can be allocated flexibly, and which will be kept free from other flights by the competent air traffic control units during military flight operations. During such operations, the area may not be crossed or entered by other aircraft not involved in the military training operations.

The vertical and horizontal limits of the area actually used will be established by the competent air traffic control units within the borders described to comply with the concrete requirements of the military users. This is to ensure that air traffic on ATS routes and on direct routings in compliance with the Route Availability Document (RAD) Annex 3B, as well as in the "Free Route Airspace (FRA)" located within the "MVPA North East", is affected as little as possible. The competent air traffic control units will ensure that the lateral and vertical separation minima are maintained from the area used for military purposes by the tactical allocation of diversionary tracks/routes for GAT as well as for OAT traffic not using the "MVPA North East" area.

### 3. Flugplanung

Die Mehrzahl der ATS-Strecken (CDR1 und permanente ATS-Strecken), der direkten Streckenführungen gemäß Route Availability Document (RAD) Anhang 3B und der direkten Streckenführungen im Bereich Free Route Airspace ist auch während der militärischen Nutzung des Luftraums MVPA North East für den zivilen Verkehr uneingeschränkt planbar.

Lediglich ausgewählte Streckenführungen werden während der MVPA-Nutzung durch Aktivierung der Flight Plan Buffer Zone ED-R 401FZ und zugeordneter FUA-Restriktion gemäß RAD Anhang 2C geschlossen.

Aktivierungen der FBZ/FUA-Restriktionen werden mittels Airspace Use Plan (AUP) / Updated Airspace Use Plan (UUP) veröffentlicht.

Während des militärischen Flugbetriebes muss auf den ATS-Strecken und den direkten Streckenführungen, die durch das Gebiet "MVPA North East" führen, sowie im Bereich des Free Route Airspace mit kurzfristigen Umleitungen um genutzte Luftraummodule herum auf der Basis von Flugverkehrskontrollfreigaben durch die zuständigen Flugverkehrskontrollstellen gerechnet werden. Die taktisch durch die zuständigen Flugverkehrskontrollstellen durchgeführten Streckenanpassungen liegen in der Größenordnung von MAX 20 NM (vergleichbar mit dem Umfliegen von meteorologischen Erscheinungen, wie z.B. Gewitter).

Sollte bei einer Buchung des kompletten MVPA-Luftraums (BASIC und MORE) die taktische Umleitung des zivilen Verkehrs nicht möglich sein (es stehen dann ggf. nicht alle ATS-Strecken und direkten Streckenführungen planbar zur Verfügung), und/oder müssen zusätzlich bestimmte Verkehrsströme reguliert werden, werden diese Einschränkungen rechtzeitig per NOTAM bekannt gegeben.

### 3. Flight planning

Even during the military use of the MVPA North East airspace, civil traffic may plan the majority of ATS routes (CDR 1 and permanent ATS routes), direct routings in compliance with the Route Availability Document (RAD) Annex 3B and direct routings in the "Free Route Airspace (FRA)" without any restrictions.

Only selected routings will be closed during MVPA use by means of a Flight Plan Buffer Zone ED-R 401FZ activation and the associated FUA restriction in compliance with RAD Annex 2C.

The activation of FBZ/FUA restrictions will be published in the Airspace Use Plan (AUP) / Updated Airspace Use Plan (UUP).

When flying on ATS routes, on direct routings through the "MVPA North East" and in the Free Route Airspace while military flight operations are being conducted, short-term diversions around the airspace modules in use must be expected in the form of air traffic control clearances issued by the competent air traffic control units. The tactical adaptation of routes by the competent air traffic control units will be on a scale of MAX 20 NM (comparable with flying around meteorological phenomena such as thunderstorms).

If the whole MVPA airspace (BASIC and MORE) is reserved and a tactical diversion of civil traffic is not possible (not all ATS routes and direct routings can be used for planning) and/or if additional specific traffic flows have to be regulated, these restrictions will be announced in good time by NOTAM.

Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit Times of Activity
1	2	3
<b>ED-R 401 (VPA - MVPA (Military Variable Profile Area) North East)</b>		
<b>BASIC 1 A</b> N 54 27 24 E 012 36 21 – N 54 21 34 E 013 03 59 – N 54 16 41 E 013 11 41 – N 54 02 29 E 013 03 53 – N 54 11 31 E 012 15 15 – N 54 27 24 E 012 36 21.	FL 660 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>BASIC 1 B</b> N 54 11 31 E 012 15 15 – N 54 02 29 E 013 03 53 – N 53 48 13 E 012 56 09 – N 53 57 11 E 012 07 44 – N 54 11 31 E 012 15 15.	FL 660 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>BASIC 1 C</b> N 53 57 11 E 012 07 44 – N 53 48 13 E 012 56 09 – N 53 33 49 E 012 48 25 – N 53 42 46 E 012 00 16 – N 53 57 11 E 012 07 44.	FL 660 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>BASIC 1 D</b> N 53 42 46 E 012 00 16 – N 53 33 49 E 012 48 25 – N 53 16 02 E 012 39 01 – N 53 24 53 E 011 51 08 – N 53 42 46 E 012 00 16.	FL 660 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity
1	2	3
<b>ED-R 401 (VPA - MVPA (Military Variable Profile Area) North East)</b>		
<b>BASIC 1 E</b> N 53 24 53 E 011 51 08 – N 53 16 02 E 012 39 01 – N 53 05 15 E 012 33 22 – N 53 06 14 E 011 56 36 – N 53 14 05 E 011 45 40 – N 53 24 53 E 011 51 08.	FL 660 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>BASIC 2 A</b> N 54 16 41 E 013 11 41 – N 53 54 24 E 013 45 08 – N 54 02 29 E 013 03 53 – N 54 16 41 E 013 11 41.	FL 660 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>BASIC 2 B</b> N 54 02 29 E 013 03 53 – N 53 54 24 E 013 45 08 – N 53 38 50 E 013 44 43 – N 53 48 13 E 012 56 09 – N 54 02 29 E 013 03 53.	FL 660 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>BASIC 2 C</b> N 53 48 13 E 012 56 09 – N 53 38 50 E 013 44 43 – N 53 24 30 E 013 36 23 – N 53 33 49 E 012 48 25 – N 53 48 13 E 012 56 09.	FL 660 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>BASIC 2 D</b> N 53 33 49 E 012 48 25 – N 53 24 30 E 013 36 23 – N 53 06 46 E 013 27 00 – N 53 16 02 E 012 39 01 – N 53 33 49 E 012 48 25.	FL 660 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>BASIC 2 E</b> N 53 16 02 E 012 39 01 – N 53 06 46 E 013 27 00 – N 53 03 48 E 013 10 50 – N 53 05 15 E 012 33 22 – N 53 16 02 E 012 39 01.	FL 660 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>BASIC 1N</b> N 54 27 24 E 012 36 21 – N 54 41 32 E 012 57 08 – N 54 36 38 E 013 22 50 – N 54 16 41 E 013 11 41 – N 54 21 34 E 013 03 59 – N 54 27 24 E 012 36 21.	FL 280 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>BASIC 2N</b> N 54 36 38 E 013 22 50 – N 54 34 35 E 013 33 26 – N 54 30 22 E 013 52 50 – N 53 38 50 E 013 44 43 – N 53 54 24 E 013 45 08 – N 54 16 41 E 013 11 41 – N 54 36 38 E 013 22 50.	FL 280 FL 100	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>MORE 101</b> N 54 27 24 E 012 36 21 – N 54 41 32 E 012 57 08 – N 54 36 38 E 013 22 50 – N 54 16 41 E 013 11 41 – N 54 21 34 E 013 03 59 – N 54 27 24 E 012 36 21.	FL 280 FL 220	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays

<b>Flugbeschränkungsgebiete Restricted Areas</b>		
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits  1	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit  2	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity  3
<b>ED-R 401 (VPA - MVPA (Military Variable Profile Area) North East)</b>		
<b>MORE 102</b> N 54 36 38 E 013 22 50 – N 54 34 35 E 013 33 26 – N 54 30 22 E 013 52 50 – N 53 38 50 E 013 44 43 – N 53 54 24 E 013 45 08 – N 54 16 41 E 013 11 41 – N 54 36 38 E 013 22 50.	<u>FL 280</u> FL 220	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>MORE 111</b> N 53 14 05 E 011 45 40 – N 53 06 14 E 011 56 36 – N 53 05 15 E 012 33 22 – N 52 40 54 E 012 20 48 – N 52 46 31 E 011 45 18 – N 53 14 05 E 011 45 40.	<u>FL 450</u> FL 350	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>MORE 112</b> N 53 05 15 E 012 33 22 – N 53 03 48 E 013 10 50 – N 53 06 46 E 013 27 00 – N 52 35 33 E 012 53 31 – N 52 40 54 E 012 20 48 – N 53 05 15 E 012 33 22.	<u>FL 450</u> FL 350	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>MORE 120</b> N 54 13 19 E 011 43 27 – N 54 07 52 E 012 13 20 – N 53 19 06 E 011 48 12 – N 53 23 25 E 011 28 54 – N 53 34 40 E 011 17 32 – N 54 02 29 E 011 31 28 – N 54 13 19 E 011 43 27.	<u>FL 220</u> FL 160	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>VPA "MVPA (Military Variable Profile Area) North East"</b>		
<b>BASIC 1NH</b> N 54 27 24 E 012 36 21 – N 54 41 32 E 012 57 08 – N 54 36 38 E 013 22 50 – N 54 16 41 E 013 11 41 – N 54 21 34 E 013 03 59 – N 54 27 24 E 012 36 21.	<u>FL 660</u> FL 400	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2230 (2130) Fri 0700 (0600) – 1600 (1500) nicht während gesetzlicher Feiertage/not during public holidays
<b>FBZ ED-R 401Z (VPA MVPA NORTH EAST)</b> N 54 23 33 E 013 07 54 – N 53 51 21 E 013 25 16 – N 53 05 40 E 012 55 17 – N 53 00 19 E 012 16 11 – N 53 01 30 E 011 52 26 – N 53 13 01 E 011 37 20 – N 53 15 00 E 011 37 21 – N 53 26 10 E 011 43 38 – N 54 23 33 E 013 07 54.	<u>FL 660</u> FL 95	For flight planning purposes only.
<b>FBZ ED-R 401Z1 (VPA MVPA NORTH EAST)</b> N 54 23 33 E 013 07 54 – N 53 51 21 E 013 25 16 – N 53 05 40 E 012 55 17 – N 53 00 19 E 012 16 11 – N 53 01 30 E 011 52 26 – N 53 13 01 E 011 37 20 – N 53 15 00 E 011 37 21 – N 53 26 10 E 011 43 38 – N 54 11 04 E 012 13 20 – N 54 23 33 E 013 07 54.	<u>FL 660</u> FL 95	For flight planning purposes only.
<b>FBZ ED-R 401Z2 (VPA MVPA NORTH EAST)</b> N 53 13 01 E 011 37 20 – N 53 01 30 E 011 52 26 – N 53 00 19 E 012 16 11 – N 53 05 40 E 012 55 17 – N 52 34 51 E 012 26 18 – N 52 42 39 E 011 37 01 – N 53 13 01 E 011 37 20.	<u>FL 465</u> FL 335	For flight planning purposes only.
<b>FBZ ED-R 401Z3 (VPA MVPA NORTH EAST)</b> N 53 14 19 E 011 45 47 – N 53 19 21 E 011 23 15 – N 53 33 58 E 011 08 27 – N 54 04 36 E 011 23 41 – N 54 19 11 E 011 39 49 – N 54 12 38 E 012 15 51 – N 53 42 46 E 012 00 16 – N 53 14 19 E 011 45 47.	<u>FL 225</u> FL 155	For flight planning purposes only.

## Gefahrengebiete

1. Die festgelegten Gefahrengebiete liegen regelmäßig über der Hohen See außerhalb des Hoheitsgebietes der Bundesrepublik Deutschland.

2. In Gefahrengebieten ist mit Gefahren für die Luftfahrt zu rechnen. Hierzu zählen insbesondere: Artillerieschießen, Boden/Luftschießen, Luft/Bodenschießen, Luft/Luftschießen, Luftkampfübungen, kontrollierte und unkontrollierte militärische Übungsflüge. Die Gefahren entsprechen grundsätzlich denen in Gebieten mit Flugschränkungen.

3. Da der Durchflug durch Gefahrengebiete wegen der beschriebenen Gefahren mit erheblichen Risiken verbunden ist, werden die Luftfahrzeugführer dringend ersucht, diese Gebiete zu meiden bzw. vor dem Einflug über Sprechfunk mit der Flugsicherung Kontakt aufzunehmen.

4. Während der zeitlichen Wirksamkeit finden in den einzelnen Gefahrengebieten nicht immer Aktivitäten statt. In diesen Zeiten erteilt die zuständige Flugverkehrskontrollstelle kontrollierten Flügen ohne Antrag des Luftfahrzeugführers Freigaben oder Anweisungen zum Durchflug. Unkontrollierte Flüge erhalten beim Fluginformationssdienst (FIS) auf Anfrage Informationen über Aktivitäten in dem Gebiet.

5. Änderungen der Beschränkungen - soweit eine Verringerung der zeitlichen Wirksamkeit oder der Obergrenze der Gefahrengebiete betroffen ist - werden mit NOTAM bekanntgemacht, wenn diese Änderungen über einen längeren Zeitraum bestehen.

6. Bei der Beschreibung der Gefahrengebiete erfolgt die Angabe der Koordinaten im geodätischen Bezugssystem WGS 84 als Ziffernblock ohne Darstellung der entsprechenden Zeichen für "Grad", "Minute" und "Sekunde" (z.B. N 50 40 30 entspricht 50° 40' 30").

Die Zeiten werden als "Koordinierte Weltzeit (UTC)" angegeben. Die Werte in Klammern beziehen sich auf den Zeitraum, in dem die Mitteleuropäische Sommerzeit (MESZ) gültig ist.

7. Die zeitliche Wirksamkeit der Gefahrengebiete erstreckt sich - soweit nicht gesondert festgelegt - auf Zeiten außerhalb der im Luftfahrthandbuch (AIP) Teil GEN veröffentlichten gesetzlichen Feiertage.

### Anmerkung:

Sofern bei der Beschreibung der lateralen Begrenzung von Gefahrengebieten Grenzen zu Nachbarstaaten erwähnt werden, entsprechen sie den in der European AIS Database (EAD) abgelegten Grenzen (EAD Geoborder).

## Danger Areas

1. Danger areas are regularly established above the open sea outside the territory of the Federal Republic of Germany.

2. Activities dangerous to the flight of aircraft can be expected in danger areas. These include, in particular: artillery firing, ground-to-air and air-to-ground firing, air-to-air firing, air combat exercises, controlled and uncontrolled military training flights. Generally, the dangers correspond to those in restricted areas.

3. As flights through danger areas bear significant risks due to the aforementioned dangers, pilots are urged to avoid these areas or to establish contact with air traffic control via radiotelephony prior to entry.

4. Activities do not always take place in individual danger areas during the times they are activated. During these times, the competent ATC unit will issue clearances or instructions to IFR flights to cross these areas without an explicit request by the pilot. Uncontrolled flights can obtain information about activities in the area from the Flight Information Service (FIS) on request.

5. Changes to the restrictions - insofar as these concern shortening the times of activity or changing the upper limit of the danger areas - will be published by NOTAM if these changes are to remain valid for a longer period.

6. In the description of the danger areas, the coordinates are given in the geodetic reference system WGS 84 as a block of figures without the corresponding signs for "degrees", "minutes", and "seconds" (e.g. N 50 40 30 corresponds to N 50° 40' 30").

Times used are Coordinated Universal Time (UTC). The values in brackets refer to the period during which Central European Summer Time (CEST) is valid.

7. The times of activity of the danger areas shall extend - unless otherwise specified - to periods outside the public holidays published in the Aeronautical Information Publication (AIP) part GEN.

### Note:

If borders to neighbouring States are mentioned when describing the lateral boundaries of danger areas, these correspond to the borders (EAD Geoborder) found in the European AIS Database (EAD).

<b>Gefahrengebiete</b> <b>Danger Areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity	Zuständige Flug- sicherungsstelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich) Competent ATS Unit for Penetration (via radio/in writing)	Anschrift des ED-D-Nutzers  Address of ED-D User
1	2	3	4	5
<b>ED-D19A (Todendorf-Putlos)</b> N 54 34 00 E 010 35 00 – N 54 34 00 E 010 53 00 – N 54 32 32 E 010 53 00 – N 54 30 39 E 010 39 12 – N 54 32 39 E 010 31 37 – N 54 34 00 E 010 35 00.	<u>40000 ft MSL</u> MSL	Mon 0700 (0600) – Sat 1400(1300) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit von Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL ausgedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of activ- ity will be extended from Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	TrÜbPIKdr Putlos ASt Todendorf -Hauptkontrollturm- 24321 Panker Tel.: 04385 59-1313
<b>FBZ ED-D19AZ (Todendorf-Putlos)</b> N 54 36 30 E 010 33 40 – N 54 36 29 E 010 57 18 – N 54 30 33 E 010 57 17 – N 54 28 02 E 010 38 46 – N 54 31 02 E 010 27 21 – N 54 33 57 E 010 27 18 – N 54 36 30 E 010 33 40.	<u>FL 435</u> MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D19B (Todendorf-Putlos)</b> N 54 34 00 E 010 53 00 – N 54 34 00 E 010 59 00 – N 54 29 45 E 010 59 00 – N 54 26 00 E 010 53 00 – N 54 34 00 E 010 53 00.	<u>4000 ft MSL*</u> MSL  *Im Bedarfsfall wird die obere Begrenzung auf 40 000 ft MSL angeho- ben. Die Anhe- bung wird durch NOTAM bekanntgege- ben./ If required, the upper limit may be raised to 40 000 ft MSL. This will be announced by NOTAM.	Mon 0700 (0600) – Sat 1400(1300) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit von Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL ausgedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of activ- ity will be extended from Sat 1400 (1300) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-D19BZ (Todendorf-Putlos)</b> N 54 36 29 E 010 48 42 – N 54 36 29 E 011 03 18 – N 54 28 46 E 011 03 17 – N 54 23 05 E 010 54 11 – N 54 24 16 E 010 48 43 – N 54 36 29 E 010 48 42.	<u>FL 435</u> MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D28 (Ostsee/Schönhagen)</b> N 54 45 00 E 010 09 24 – N 54 45 00 E 010 18 12 – N 54 38 40 E 010 25 12 – N 54 35 57 E 010 35 00 – N 54 34 00 E 010 35 00 – N 54 32 39 E 010 31 37 – N 54 35 35 E 010 20 24 – N 54 45 00 E 010 09 24.	<u>48000 ft MSL</u> MSL	AMC manageable area Mon 0700 (0600) – Fri 1700(1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) und auf Feiertage aus- gedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) and to holidays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	MarKdo Postfach 1163 24960 Glücksburg (Ostsee) Tel.: 04631 666-3221
<b>FBZ ED-D28Z (Ostsee/Schönhagen)</b> N 54 47 30 E 010 06 20 – N 54 47 20 E 010 20 30 – N 54 40 37 E 010 28 10 – N 54 37 31 E 010 39 18 – N 54 32 41 E 010 39 17 – N 54 29 48 E 010 32 03 – N 54 33 36 E 010 17 32 – N 54 44 38 E 010 04 37 – N 54 47 30 E 010 06 20.	<u>FL 515</u> MSL	For flight planning purposes only.		

<b>Gefahrengebiete</b> <b>Danger Areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity	Zuständige Flug- sicherungsstelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich) Competent ATS Unit for Penetration (via radio/in writing)	Anschrift des ED-D-Nutzers  Address of ED-D User
1	2	3	4	5
<b>ED-D41A (Sylt)</b> N 54 55 02 E 008 02 05 – N 54 48 16 E 008 11 43 – N 54 44 00 E 008 11 00 – N 54 39 00 E 008 12 00 – N 54 29 43 E 008 18 37 – N 54 16 20 E 007 53 00 – N 54 15 30 E 007 34 00 – N 54 55 02 E 008 02 05.	<u>48000 ft MSL</u> MSL	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2300 (2200) Fri 0700 (0600) – 1500 (1400)	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	Zentrum Luftoperationen Nationale Führung Dezernat III a (ZentrLuftOp NatFü III a) COSA/PCA Paulsberg Mühlenstraße 89 47589 Uedem Tel.: 02824 9774-3240 -3243
<b>FBZ ED-D41AZ (Sylt)</b> N 54 57 39 E 008 03 57 – N 54 49 03 E 008 16 11 – N 54 39 38 E 008 16 12 – N 54 29 02 E 008 23 44 – N 54 13 54 E 007 54 46 – N 54 12 59 E 007 32 37 – N 54 14 50 E 007 28 57 – N 54 57 21 E 007 59 04 – N 54 57 39 E 008 03 57.	<u>FL 515</u> MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D41B (Sylt)</b> N 55 03 41 E 008 19 43 – N 54 56 00 E 008 13 00 – N 54 48 16 E 008 11 43 – N 54 55 02 E 008 02 05 – N 55 01 25 E 008 06 40 – deutsch-dänischen Grenze/German-Danish border– N 55 03 41 – E 008 19 43.	<u>48000 ft MSL</u> 5000 ft MSL	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2300 (2200) Fri 0700 (0600) – 1500 (1400)	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-D41BZ (Sylt)</b> N 55 03 19 E 008 03 21 – N 55 06 50 E 008 21 04 – N 55 04 33 E 008 25 21 – N 54 55 18 E 008 17 14 – N 54 46 33 E 008 15 46 – N 54 45 14 E 008 10 26 – N 54 54 36 E 007 57 05 – N 55 03 19 E 008 03 21.	<u>FL 515</u> 4500 ft MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D44 (Helgoland)</b> N 54 40 00 E 006 30 00 – N 54 40 00 E 007 00 00 – N 54 15 00 E 007 00 00 – N 54 15 00 E 006 30 00 – N 54 40 00 E 006 30 00.	<u>FL 660</u> MSL	AMC manageable area Mon 0700 (0600) – Fri 1700(1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) und auf Feiertage aus- gedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) and to holidays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	MarKdo Postfach 1163 24960 Glücksburg (Ostsee) Tel.: 04631 666-3221
<b>FBZ ED-D44Z (Helgoland)</b> N 54 42 29 E 006 25 42 – N 54 42 29 E 007 04 18 – N 54 12 30 E 007 04 15 – N 54 12 30 E 006 25 45 – N 54 42 29 E 006 25 42.	<u>FL 660</u> MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D46A (Nordsee)</b> N 55 00 00 E 006 30 00 – N 55 00 00 E 007 43 25 – N 54 15 00 E 007 13 25 – N 54 15 00 E 007 00 00 – N 54 40 00 E 007 00 00 – N 54 40 00 E 006 30 00 – N 55 00 00 E 006 30 00.	<u>FL 660</u> MSL	AMC manageable area Mon 0700 (0600) – Fri 1700(1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) und auf Feiertage aus- gedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) and to holidays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	Zentrum Luftoperationen Nationale Führung Dezernat III a (ZentrLuftOp NatFü III a) COSA/PCA Paulsberg Mühlenstraße 89 47589 Uedem Tel.: 02824 9774-3240 -3243

<b>Gefahrengebiete</b> <b>Danger Areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity	Zuständige Flug- sicherungsstelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich) Competent ATS Unit for Penetration (via radio/in writing)	Anschrift des ED-D-Nutzers  Address of ED-D User
1	2	3	4	5
<b>FBZ ED-D46AZ (Nordsee)</b> N 55 02 28 E 006 25 44 – N 55 02 28 E 007 49 44 – N 54 12 30 E 007 16 32 – N 54 12 30 E 006 55 45 – N 54 37 31 E 006 55 42 – N 54 37 30 E 006 25 42 – N 55 02 28 E 006 25 44.	<u>FL 660</u> MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D46B (Nordsee)</b> N 55 00 00 E 007 15 00 – N 55 10 00 E 007 20 00 – N 55 10 00 E 007 50 00 – N 55 00 00 E 007 43 25 – N 55 00 00 E 007 15 00.	<u>FL 660</u> MSL	AMC manageable area Mon 0700 (0600) – Fri 1700(1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit von Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) und auf Feiertage aus- gedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended from Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) and to holidays. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-D46BZ (Nordsee)</b> N 55 12 29 E 007 16 43 – N 55 12 29 E 007 56 18 – N 54 57 30 E 007 46 25 – N 54 57 30 E 007 09 15 – N 55 12 29 E 007 16 43.	<u>FL 660</u> MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D47A (Rügen)</b> N 54 40 00 E 014 19 29 – N 54 20 00 E 014 16 53 – N 54 20 00 E 014 05 30 – N 54 37 50 E 013 51 30 – N 54 40 00 E 013 57 30 – N 54 40 00 E 014 19 29.	<u>FL 500</u> MSL	AMC manageable area Mon 0700 (0600) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit auf Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL ausgedehnt. Dies wird mit NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of activity will be extended to Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	Zentrum Luftoperationen Nationale Führung Dezernat III a (ZentrLuftOp NatFü III a) COSA/PCA Paulsberg Mühlenstraße 89 47589 Uedem Tel.: 02824 9774-3240 -3243
<b>FBZ ED-D47AZ (Rügen)</b> N 54 42 22 E 013 55 56 – N 54 42 31 E 014 24 08 – N 54 17 30 E 014 20 50 – N 54 17 30 E 014 02 45 – N 54 38 47 E 013 46 01 – N 54 42 22 E 013 55 56.	<u>FL 535</u> MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D47B (Rügen)</b> N 54 20 00 E 014 16 53 – N 54 10 00 E 014 15 35 – N 54 10 00 E 013 55 00 – N 54 37 00 E 013 50 00 – N 54 37 50 E 013 51 30 – N 54 20 00 E 014 05 30 – N 54 20 00 E 014 16 53.	<u>FL 500</u> MSL	AMC manageable area Mon 0700 (0600) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit auf Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL ausgedehnt. Dies wird mit NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of activity will be extended to Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	
<b>FBZ ED-D47BZ (Rügen)</b> N 54 37 57 E 013 45 30 – N 54 42 03 E 013 52 53 – N 54 22 30 E 014 08 15 – N 54 22 29 E 014 21 30 – N 54 07 30 E 014 19 31 – N 54 07 30 E 013 51 11 – N 54 37 57 E 013 45 30.	<u>FL 535</u> MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D47C (Rügen)</b> N 54 55 00 E 014 21 27 – N 54 40 00 E 014 19 29 – N 54 40 00 E 013 57 30 – N 54 37 50 E 013 51 30 – N 54 37 00 E 013 50 00 – N 54 55 00 E 013 45 00 – N 54 55 00 E 014 21 27.	<u>FL 300</u> FL 70	AMC manageable area Mon 0700 (0600) – Fri 1700 (1600) Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit auf Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL ausgedehnt. Dies wird mit NOTAM bekanntge- macht./If required, the times of activity will be extended to Fri 1700 (1600) – Mon 0700 (0600) + HOL. This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION  DFS, Geschäftsbereich Control Center Bremen, siehe/see GEN 1.1	



<b>Gefahrengebiete</b> <b>Danger Areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity	Zuständige Flug- sicherungsstelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich) Competent ATS Unit for Penetration (via radio/in writing)	Anschrift des ED-D-Nutzers  Address of ED-D User
1	2	3	4	5
<b>FBZ ED-D47CZ (Rügen)</b> N 54 55 45 E 013 40 24 – N 54 57 29 E 013 43 00 – N 54 57 29 E 014 23 30 – N 54 55 49 E 014 25 54 – N 54 37 30 E 014 23 28 – N 54 37 30 E 013 58 44 – N 54 35 51 E 013 54 09 – N 54 34 10 E 013 51 08 – N 54 35 05 E 013 46 11 – N 54 55 45 E 013 40 24.	<u>FL 315</u> FL 65	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D 100 (Borkum)</b> N 55 00 00 E 006 30 00 – N 55 00 05 E 007 43 28 – N 54 15 00 E 007 13 25 – N 53 43 20 E 006 53 00 – N 53 40 00 E 006 30 00 – N 53 50 02 E 006 30 00 – N 54 57 30 E 006 30 00 – N 55 00 00 E 006 30 00.	FL 350 5500 ft MSL  Im Bedarfsfall wird die obere Begrenzung auf eine Höhe von FL 660 ausgedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntge- macht.  If required, the upper limit will be extended to FL 660. This will be an- nounced by NOTAM.	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2300 (2200) Fri 0700 (0600) – 1500 (1400)  Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit freitags bis 1600 (1500) ausgedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Fridays 1600 (1500). This will be announced by NOTAM.	LANGEN INFORMATION / MAASTRICHT MONITOR (above FL 245)  siehe Spalte 5 / see column 5	Zentrum Luftoperationen Nationale Führung Dezernat III a (ZentrLuftOp NatFü III a) COSA/PCA Paulsberg Mühlenstraße 89 47589 Uedem Tel.: 02824 9774-3240 -3243
<b>FBZ ED-D 100Z (Borkum)</b> N 55 02 28 E 006 25 39 – N 55 02 28 E 007 49 40 – N 53 41 13 E 006 56 09 – N 53 36 49 E 006 25 48 – N 55 02 28 E 006 25 39.	<u>FL 660</u> 5500 ft MSL	For flight planning purposes only.		
<b>ED-D 100A (Borkum)</b> N 55 00 00 E 006 30 00 – N 55 00 05 E 007 43 28 – N 54 15 00 E 007 13 25 – N 53 43 20 E 006 53 00 – N 53 40 00 E 006 30 00 – N 53 50 02 E 006 30 00 – N 53 54 13 E 006 55 25 – N 54 57 30 E 007 36 59 – N 54 57 30 E 006 30 00 – N 55 00 00 E 006 30 00.	FL 245 5500 ft MSL	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2300 (2200) Fri 0700 (0600) – 1500 (1400)  Im Bedarfsfall wird die zeitliche Wirk- samkeit freitags bis 1600 (1500) ausgedehnt. Dies wird durch NOTAM bekanntgemacht./If required, the times of activity will be extended to Fridays 1600 (1500). This will be announced by NOTAM.		
<b>ED-D101A (Deutsche Bucht)</b> N 55 00 05 E 007 43 28 – entlang der deutsch-däni- schen Grenze/along the German-Danish border – N 55 03 41 E 008 19 43 – N 54 56 00 E 008 13 00 – N 54 48 16 E 008 11 43 – N 54 44 00 E 008 11 00 – N 54 39 00 E 008 12 00 – N 54 29 42 E 008 18 35 – N 54 12 25 E 008 30 49 – N 53 50 54 E 007 49 50 – N 53 49 40 E 007 38 00 – N 53 43 20 E 006 53 00 – N 55 00 05 E 007 43 28. <b>Anmerkung:</b> IFR-Luftverkehr auf den veröffentlichten ATS- Strecken wird vorrangig vor militärischen Übungs- flügen abgewickelt und von diesen gestaffelt. <b>Note:</b> IFR air traffic on the published ATS routes is given priority handling over and separation from military training flights.	FL 245 5500 ft MSL	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2300 (2200) Fri 0700 (0600) – 1500 (1400)	LANGEN INFORMATION  siehe Spalte 5 / see column 5	Zentrum Luftoperationen Nationale Führung Dezernat III a (ZentrLuftOp NatFü III a) COSA/PCA Paulsberg Mühlenstraße 89 47589 Uedem Tel.: 02824 9774-3240 -3243
<b>FBZ ED-D101AZ (Deutsche Bucht)</b> N 55 02 35 E 007 40 31 – N 55 02 30 E 007 59 20 – N 55 06 35 E 008 21 11 – N 55 04 07 E 008 24 57 – N 54 55 18 E 008 17 14 – N 54 44 01 E 008 15 20 – N 54 39 38 E 008 16 12 – N 54 11 43 E 008 35 54 – N 53 48 34 E 007 51 45 – N 53 40 29 E 006 51 01 – N 53 43 01 E 006 48 18 – N 55 02 35 E 007 40 31.	FL 245 5500 ft MSL	For flight planning purposes only.		

<b>Gefahrengebiete Danger Areas</b>				
Gebietsbezeichnung Seitliche Begrenzung  Area Designation Lateral Limits	Obere/Untere Begrenzung  Upper/Lower Limit	Zeitliche Wirksamkeit  Times of Activity	Zuständige Flug- sicherungsstelle für den Durchflug (über Funk/schriftlich) Competent ATS Unit for Penetration (via radio/in writing)	Anschrift des ED-D-Nutzers  Address of ED-D User
1	2	3	4	5
<b>ED-D101B (Amrum)</b> N 55 00 05 E 007 43 28 – entlang der deutsch-dänischen Grenze/along the German-Danish border – N 54 55 15 E 008 33 17 – N 54 47 00 E 008 40 00 – N 54 40 20 E 008 40 00 – N 54 16 20 E 007 53 00 – N 54 15 30 E 007 34 00 – N 54 15 00 E 007 13 25 – N 55 00 05 E 007 43 28. <b>Anmerkung:</b> IFR-Luftverkehr auf den veröffentlichten ATS-Strecken wird vorrangig vor militärischen Übungsflügen abgewickelt und von diesen gestaffelt. <b>Note:</b> IFR air traffic on the published ATS routes is given priority handling over and separation from military training flights.	<u>FL 350</u> FL 245	AMC manageable area Mon – Thu 0700 (0600) – 2300 (2200) Fri 0700 (0600) – 1500 (1400)	MAASTRICHT MONITOR <hr/> siehe Spalte 5 / see column 5	Zentrum Luftoperationen Nationale Führung Dezernat III a (ZentrLuftOp NatFü III a) COSA/PCA Paulsberg Mühlenstraße 89 47589 Uedem Tel.: 02824 9774-3240 -3243
<b>FBZ ED-D101BZ (Amrum)</b> N 55 02 29 E 007 40 22 – N 55 02 30 E 007 59 16 – N 55 06 28 E 008 19 10 – N 55 06 45 E 008 28 59 – N 55 00 27 E 008 37 50 – N 54 55 47 E 008 37 38 – N 54 47 33 E 008 44 19 – N 54 39 12 E 008 44 18 – N 54 13 54 E 007 54 44 – N 54 12 05 E 007 11 11 – N 54 14 10 E 007 08 06 – N 55 02 29 E 007 40 22.	<u>FL 365</u> FL 245	For flight planning purposes only.		