

<b>IMPERATIF MANDATORY</b>	<b>BULLETIN SERVICE SERVICE BULLETIN</b>  N° <b>221201R2</b>
<b>VOILURE – LONGERON PRINCIPAL – LIMITATION</b>  <b>WINGS – MAIN SPAR – LIMITATION</b>	57-00
Annule et remplace : 221201R1	Supersedes: 221201R1

The English version of this document is a courtesy translation of its original French version.  
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

## 1. APPLICABILITE

## 1. EFFECTIVITY

Modèles - <i>Models</i>	Numéro de série – <i>Serial number</i>
<b>EASA.A.367</b>	
DR400/100	
DR400/2+2	
DR400/120	
DR400/120 A	
DR400/120 D	
DR400/125	
DR400/125i	
DR400/140	
DR400/140 B	
DR400/160	
DR400/160 D	
DR400/180	
DR400/180 R	
DR400/180 S	
DR400/200 R	
DR400/200 I	
DR400 RP	
DR400/NGL	
DR400/500	

Se référer aux  
CAS 1 ou CAS 2  
  
*Refer to  
CASE 1 or CASE 2*

**CAS 1 :** Aéronefs équipés d'un longeron potentiellement impacté par un défaut de collage des âmes lors de la production

Tous appareils (modèles listés ci-dessus), tous numéros de séries, équipés d'origine ou en service d'un longeron de voilure dont le numéro de série (S/N Longeron) est identifié en ANNEXE 1.

Un longeron ayant subi une consolidation par l'application de l'instruction 1001047 Edition H en service ou la modification 020903R1 en production n'est pas concerné.

**CASE 1:** Aircraft equipped with a spar potentially impacted by a gluing defect of the webs during production.

All aircraft (models listed above), all serial numbers, equipped with an original or in-service wing spar whose serial number (Spar S/N) is identified in ANNEX 1.

A spar that has been consolidated by the application of instruction 1001047 Edition H in service or modification 020903R1 in production is not affected.

**CAS 2 : Aéronefs équipés d'un longeron potentiellement impacté par un défaut de collage des âmes lors d'une réparation en service.**

Tous appareils (modèles listés ci-dessus), tous numéros de séries, équipés d'un longeron de voilure non-consolidé en service par l'application de l'instruction 1001047 Edition H, et ayant fait l'objet d'une « réparation concernée » (\*) par l'atelier constructeur après le 31/12/1973 et avant publication du présent BS.

(\*) **Réparation concernée** : Reconstruction, complète ou partielle, du longeron de voilure sur sa partie centrale (hors dièdres), dans une section non préalablement consolidée, ayant nécessité l'utilisation de serre-joints pour la réalisation du collage de l'une ou des âmes.

**NOTES :**

Ne sont pas considérées comme des « réparations concernées » :

- Les inspections/réparations réalisées au titre des CN F-1999-460, F-2000-224, F-2001-194, F-2001-570. (ATTENTION : ceci n'exclut pas la possibilité que l'avion soit concerné par la CN 2007-0071 R2)
- Les réparations effectuées dans une section préalablement consolidée du longeron, que la consolidation ait été réalisé en application de l'instruction 1001047 Edition H ou, précédemment, de la NOTE NAV 99-03.
- Les réparations dont le collage a été réalisé par technique de bandes à clous ou à agrafes.

**ATTENTION :**

Si la technique de serrage utilisée au collage des âmes de longeron, n'est pas connue ou, plus généralement, en cas de doute sur la nature de la réparation effectuée, considérer que l'aéronef fait partie des aéronefs concernés.

**CASE 2: Aircraft equipped with a spar potentially impacted by a web bonding defect during an in-service repair.**

All aircraft (models listed above), all serial numbers, equipped with a wing spar not consolidated in service by the application of instruction 1001047 Edition H, and having been the subject of an "**affected repair**" (\*) by the manufacturer's workshop after the 12/31/1973 and before publication of the SB.

(\*) **Affected repair**: complete or partial reconstruction of the wing spar on its central part (excluding the dihedrals), in a section not previously consolidated, having required the use of clamps to glue one or both webs.

**NOTES :**

The following are not considered to be "affected repairs":

- Inspections/repairs performed under ADs F-1999-460, F-2000-224, F-2001-194, F-2001-570 (CAUTION: this does not exclude the possibility that the aircraft is concerned by AD 2007-0071 R2)
- Repairs to a previously consolidated section of the spar, regardless of whether the consolidation was carried out in accordance with Instruction 1001047 Edition H or, previously, NAV 99-03.
- Repairs where the gluing has been carried out by nail strip or staple technique.

**CAUTION:**

If the clamping technique used to glue the spar webs is not known or, more generally, if there is any doubt about the nature of the repair carried out, consider that the aircraft is one of the affected aircraft.

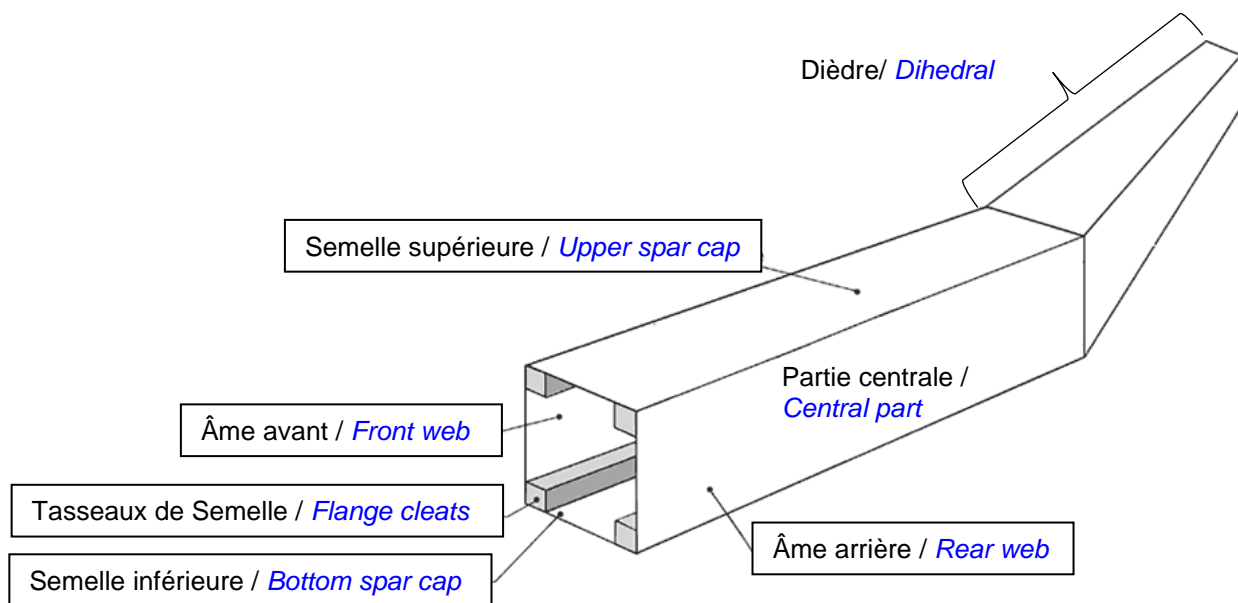


Figure 1 – Vue en coupe d'un longeron de voilure / *Cross section of a wing spar*

## 2. CLASSEMENT GENERALITES

## 2.COMPLIANCE GENERAL

**IMPERATIF  
MANDATORY**

Les instructions prévues par le présent BS sont rendues obligatoires par une consigne de navigabilité EASA.

*Instruction described in the original French version of this Service Bulletin are mandatory as an EASA Airworthiness Directive.*

### 3. DELAI D'APPLICATION

### 3.TIME OF COMPLIANCE

#### LIMITATIONS :

Les limitations du §10 s'appliquent immédiatement après publication de ce Bulletin de Service (BS) et jusqu'à nouvel ordre.

#### LIMITATIONS :

*The limitations in §10 apply immediately after publication of this Service Bulletin (SB) and until further notice.*

#### ACTIONS :

Les actions du §11 sont requises avant le prochain vol après publication de ce Bulletin de Service (BS).

#### ACTIONS :

*The actions of §11 are required before the next flight after publication of this SB.*

### 4. RAISON

Ce BS fait suite à la détection d'un défaut de collage des âmes sur plusieurs longerons en chaîne de production ainsi qu'en service.

### 4.REASON

*This SB follows the detection of a gluing defect of the webs on several spars in production line as well as in service.*

#### **Révision 1 du 28/12/2022 :**

- Ajout de la référence de la consigne de navigabilité EASA. (EASA EAD 2022-0267-E)

#### **Revision 1, 12/28/2022:**

- Add EASA Airworthiness Directive reference. (EASA EAD 2022-0267-E)

#### **Révision 2 du 24/02/2023:**

- Annulation du BS 221201R1
- Modification des aéronefs concernés (§1 applicabilité) : extension à tous les longerons susceptibles d'être affectés par un défaut de collage.
- Modification / clarification des limitations opérationnelles.
- Remplacement de l'interdiction de vol par l'application de nouvelles limitations opérationnelles.
- Ajout d'une étiquette au tableau de bord (§11 actions requises)

#### **Revision 2, 02/24/2023**

- Cancellation of SB 221201R1
- Change to the aircraft affected (§1 applicability): extension to all spars likely to be affected by a bonding defect.
- Modification / clarification of operational limitations.
- Replacement of the flight ban by the application of new operational limitations.
- Addition of a label to the instrument panel (§11 actions required)

### 5. DESCRIPTION

Ce BS:

- Limite l'utilisation des avions identifiés au §1 - APPLICABILITE.

### 5.DESCRPTION

*This SB:*

- *Limits the use of identified aircraft in §1 - EFFECTIVITY.*

## 6. MAIN D'ŒUVRE

Les actions de maintenance prévues dans ce Bulletin de Service ne peuvent être mises en œuvre que par une personne/organisation autorisée dans le cadre du régime réglementaire applicable à l'aéronef en fonction de sa nationalité.

## 7. DOCUMENTATION AFFECTEE

- Lettre Service 7 : Liste des BS/LS à mettre à jour.

## 8. REFERENCES

- Evènement de navigabilité EN37137

## 9. RETOUR D'INFORMATION

Vous pouvez utiliser:

- le site web de CEAPR :

<http://www.ceapr.com>

Utiliser la section "Mes Questions" sur la page d'accueil  
Puis « Ma question concerne la navigabilité »

- le courrier électronique :

[info@ceapr.com](mailto:info@ceapr.com)

## 6. MANPOWER

*The maintenance actions provided for in this Service Bulletin may only be carried out by a person/organisation authorised under the regulatory regime applicable to the aircraft according to its nationality.*

## 7. PUBLICATIONS AFFECTED

- *Service Letter 7: update SB/SL list.*

## 8. REFERENCES

- *Airworthiness occurrence EN37137*

## 9. FEEDBACK

*You may use:*

- *the CEAPR web site:*

*Use « My question » section on the home page  
Then « I have a question about airworthiness »*

- *e-mail:*

## 10. LIMITATIONS

Dès le prochain vol, les aéronefs identifiés au §1 doivent être utilisés en respectant les limitations suivantes :

- a) Toutes les manœuvres doivent être exécutées avec précaution et seulement par des actions souples sur les commandes de vol ;
- b) Les virages avec une inclinaison de plus de 60°, les huit paresseux, les chandelles et toute autre manœuvre de voltige sont interdits ;
- c) La VNO est réduite à 230 km/h (124 Kts) ;
- d) Les décrochages ne sont autorisés qu'en présence d'un instructeur ayant un accès direct aux commandes de vol, afin de s'assurer que les limitations ci-dessus sont respectées.

### NOTE :

Le remorquage de planeur ou de banderole reste autorisé dans le respect des limitations décrites ci-dessus.

### REMARQUE :

Une prochaine révision, de ce Bulletin de service, donnera la méthode de réparation retenue pour annuler ces limitations opérationnelles.

## 10. LIMITATIONS

*Before the next flight, the aircraft identified in §1 must be operated within the following limitations:*

- a) *All flight manoeuvres shall be executed with care and only by smooth action on the flight controls;*
- b) *Turns with more than 60° bank (inclination), lazy eights, chandelles, and any other aerobatic manoeuvres are prohibited;*
- c) *VNO is reduced to 230 km/h (124 Kts);*
- d) *Intentional stalls are allowed, provided performed with an instructor on board who has direct access to the flight controls, to ensure that the above limitations are not exceeded.*

### NOTE :

*Towing of gliders or banners remains permitted within the limitations described above.*

### REMARK:

*A future revision of this Service Bulletin will provide the method of repair chosen to override these operational limitations.*

## 11. ACTIONS REQUISES

Avant le prochain vol après publication de ce bulletin de service :

**ACTION n°1 :** Vérifier l'applicabilité de ce bulletin de service :

**ETAPE 1 :** Le longeron de voilure a-t-il été consolidé par application en service de l'instruction 1001047 révision H ou par application de la modification n°020903R1 en production ?

**NOTE :**

Seuls les avions équipés de longerons fabriqués à partir de l'année 2023 et ayant un n/s supérieur ou égal à 2630 sont susceptibles d'avoir reçu la consolidation en production (modification n°020903R1).

- a) OUI -> Ce BS n'est pas applicable à l'avion.
- b) NON -> Passer à l'ETAPE 2

**ETAPE 2 :** Trouver le numéro de série du longeron de l'avion.

**1<sup>ère</sup> Méthode :** Lecture directe du s/n longeron

**Emplacement n°1 :** (préférentiel)

Le numéro de série est écrit sur l'âme arrière du longeron et visible depuis la trappe d'inspection des poulies de renvoi d'aileron de l'aile gauche.

**NOTE :**

Cette action peut être réalisée par une personne autorisée par l'exploitant de l'aéronef.

**Emplacement n°2 :** (alternatif sur avions plus anciens)

Le numéro de série est écrit sur la semelle intrados du longeron et visible depuis l'un des trous d'inspection Ø80 de barillet des barres de liaison droite ou gauche à l'avant de la voilure. Cette inspection nécessite la dépose des carénages sous fuselage.

## 11.REQUIRED ACTIONS

*Prior to the next flight after publication of this Service Bulletin:*

**ACTION n°1:** *Check the applicability of this service bulletin:*

**STEP 1:** *Has the wing spar been consolidated by application in service instruction 1001047 revision H or by application of modification n°020903R1 in production?*

**NOTE:**

*Only aircraft with spars manufactured from the year 2023 onwards and with an n/s greater than or equal to 2630 are likely to have received the production consolidation (modification no. 020903R1).*

- a) *YES -> This SB is not applicable to the aircraft.*
- b) *NO -> Proceed to STEP 2*

**STEP 2:** *Find the aircraft spar serial number.*

**1<sup>st</sup> Method :** *Direct reading of the s/n spar*

**Location 1:** *(preferred)*

*The serial number is written on the rear web of the spar and is visible from the left wing aileron pulley inspection hatch.*

**NOTE:**

*This action may be performed by a person authorised by the aircraft operator.*

**Location 2:** *(alternative on older aircraft)*

*The serial number is written on the bottom surface of the spar and can be seen from one of the Ø80 barrel inspection holes in the right or left front wing struts. This inspection requires the removal of the under fuselage fairings.*

**Si le numéro de série du longeron est introuvable :**

**2<sup>ème</sup> Méthode :** Lecture du s/n voilure et déduction du s/n longeron à l'aide de l'ANNEXE 1

Le numéro de série de la voilure est inscrit sur une plaque située sur le longeronnet d'aileron droit.

**NOTE :**

Cette action peut être réalisée par une personne autorisée par l'exploitant de l'aéronef.

Passer à l'ETAPE 3

*If the spar serial number cannot be found:*

*2nd Method: Read the wing s/n and deduce the spar s/n using APPENDIX 1*

*The serial number of the wing is written on a plate located on the right aileron spar.*

**NOTE:**

*This action may be performed by a person authorised by the aircraft operator.*

*Proceed to STEP 3*

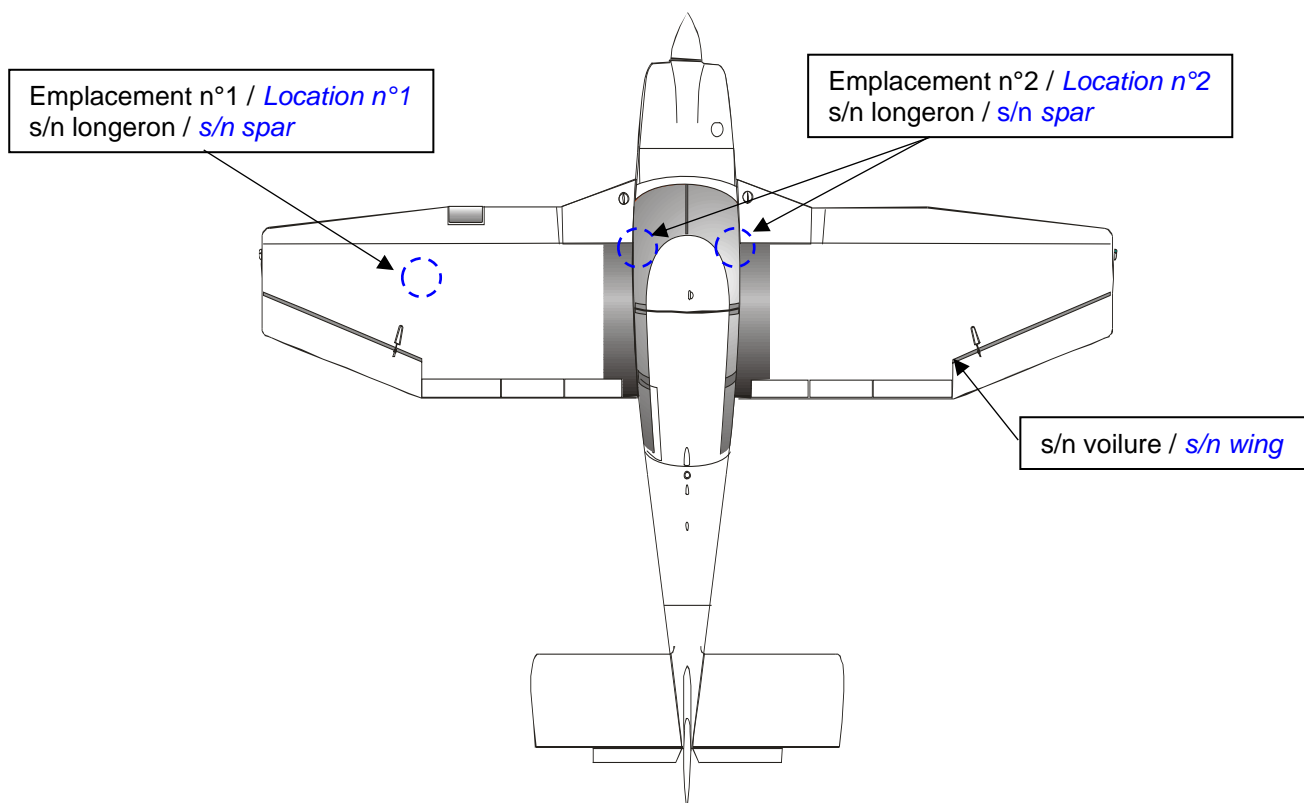


Figure 2 - Emplacement des numéros de série / *serial numbers locations*

**ETAPE 3 :** Le numéro de série de longeron de l'avion est-il identifié dans la liste de l'ANNEXE 1 ?

- a) OUI -> Appliquer les actions 2, 3 et 4
- b) NON -> Passer à l'ETAPE 4

**STEP 3:** *Is the aircraft spar serial number identified in the list in ANNEX 1?*

- a) YES -> Apply actions 2, 3 and 4
- b) NO -> Proceed to STEP 4



**ETAPE 4 :** Le longeron a-t-il subi une « réparation concernée » par l'organisme de maintenance du constructeur après le 31/12/1973 et avant publication du présent BS ?

Est considérée comme « réparation concernée », une reconstruction, complète ou partielle, du longeron de voilure sur sa partie centrale (hors dièdres), dans une zone non préalablement consolidée, ayant nécessité l'utilisation de serre-joints pour la réalisation du collage d'une ou des âmes de longeron.

**NOTES :**

Ne sont pas considérées comme des « réparations concernées » :

- Les inspections/réparations réalisées au titre des CN F-1999-460, F-2000-224, F-2001-194, F-2001-570. (ATTENTION : ceci n'exclut pas la possibilité que l'avion soit concerné par la CN 2007-0071 R2)
- Les réparations effectuées dans une section préalablement consolidée du longeron, que la consolidation ait été réalisé en application de l'instruction 1001047 Edition H ou, précédemment, de la NOTE NAV 99-03.
- Les réparations dont le collage a été réalisé par technique de bandes à clous ou à agrafes.

**ATTENTION :**

Si la technique de serrage utilisée au collage des âmes de longeron, n'est pas connue ou, plus généralement, en cas de doute sur la nature de la réparation effectuée, considérer que l'aéronef fait partie des aéronefs concernés (Réponse a) -> OUI)

- a) OUI -> Appliquer les actions 2, 3 et 4
- b) NON -> Ce BS n'est pas applicable à l'avion.

**STEP 4:** *Has the spar undergone a "affected repair" by the manufacturer's maintenance organisation after 12/31/1973 and before publication of the SB?*

*An "affected repair" is a complete or partial reconstruction of the wing spar on its central part (excluding dihedrals), in a section not previously consolidated, which required the use of clamps to glue one or both spar webs.*

**NOTES :**

The following are not considered to be "affected repairs":

- Inspections/repairs performed under ADs F-1999-460, F-2000-224, F-2001-194, F-2001-570 (CAUTION: this does not exclude the possibility that the aircraft is concerned by AD 2007-0071 R2)
- Repairs to a previously consolidated section of the spar, regardless of whether the consolidation was carried out in accordance with Instruction 1001047 Edition H or, previously, NAV 99-03.
- Repairs where the gluing has been carried out by nail strip or staple technique.

**CAUTION:**

*If the clamping technique used to glue the spar webs is not known or, more generally, if there is any doubt about the nature of the repair carried out, consider that the aircraft is one of the affected aircraft (Answer a) -> YES)*

- a) YES -> Apply actions 2, 3 and 4
- b) NO -> This SB is not applicable to the aircraft.

**ACTION n°2 :** Amender le manuel de vol applicable en introduisant la CN EASA, dès que publiée, à la section LIMITATIONS.

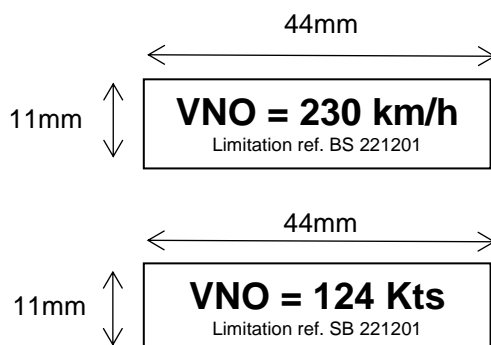
**ACTION n°2:** Amend the applicable flight manual by introducing the EASA AD, as soon as published, in the LIMITATIONS section.

**ACTION n°3 :** Ajout d'une étiquette au tableau de bord

**ACTION n°3:** Add a placard on the instrument panel.

- a) Fabriquer une étiquette dont le texte et les dimensions sont conformes au modèle ci-dessous, avec les unités correspondant à celles de l'anémomètre.
- b) Coller l'étiquette avec soin (i.e. de façon à limiter le risque de décollement) sur le tableau de bord, à proximité immédiate de l'anémomètre.

- a) Make a placard with the text and dimensions as shown in the model below, using the units corresponding to those of the airspeed indicator.
- b) Install the placard carefully (i.e. in such a way as to minimise the risk of it coming off) to the dashboard next to the airspeed indicator.



**ACTION n°4 :** Informer tous les pilotes de ces nouvelles limitations puis utiliser l'aéronef conformément à celles-ci.

**ACTION n°4:** Inform all flight crews about these new limitations and thereafter operate the aircraft accordingly.

**12. INSTALLATION  
D'UN LONGERON  
POTENTIELLEMENT  
AFFECTE**

Après publication de ce bulletin de service, l'installation d'un longeron identifié en CAS 1 ou CAS 2, est interdite sur tout appareil.

**12. INSTALLATION OF A  
POTENTIALLY AFFECTED  
SPAR**

*After publication of this service bulletin, the installation of a spar identified as CAS 1 or CAS 2 is prohibited on any aeroplane.*

## ANNEXE 1

Liste des longerons de voilure identifiés §1 –  
Applicabilité / CAS 1 :

## ANNEX 1

List of identified affected part §1 – Applicability /  
CASE 1 :

REP	MONTE D'ORIGINE SUR ORIGINALLY MOUNTED ON				REP	MONTE D'ORIGINE SUR ORIGINALLY MOUNTED ON			
	LONGERON WING SPAR	VOILURE WING	AVION / AIRCRAFT			LONGERON WING SPAR	VOILURE WING	AVION / AIRCRAFT	
	S/N	S/N	MODELE MODEL	S/N		S/N	S/N	MODELE MODEL	S/N
1	2114	J001	500	2	51	2260	C959	120	2464
2	2149	J002	500	1	52	2261	D462	180	2469
3	2158	J003	500	3	53	2262	D463	180	2454
4	2160	J004	500	4	54	2263	C960	180R	2471
5	2165	J005	500	7	55	2264	-	-	-
6	2174	J006	500	8	56	2265	C961	140B	2463
7	2180	J007	500	6	57	2266	D464	160	2474
8	2182	J008	500	11	58	2267	C962	180R	2466
9	2186	J009	500	12	59	2268	C963	140B	2470
10	2189	J010	500	5	60	2269	C964	120	2467
11	2190	J011	500	9	61	2270	C965	120	2476
12	2193	J012	500	10	62	2271	D465	180	2478
13	2194	J013	500	14	63	2272	C966	140B	2484
14	2198	J014	500	16	64	2273	J028	500	30
15	2201	J015	500	15	65	2274	C967	120	2465
16	2209	J016	500	17	66	2275	D466	160	2468
17	2220	J017	500	18	67	2276	D467	180D	2477
18	2223	J018	500	21	68	2277	C968	180R	2472
19	2226	J019	500	22	69	2278	C969	120	2486
20	2228	D452	160	2445	70	2279	D468	180	2475
21	2229	J020	500	19	71	2280	469	160	2480
22	2230	J021	500	23	72	2281	J029	500	29
23	2231	C950	120	2444	73	2282	C970	200R	2482
24	2232	C949	200R	2433	74	2283	C971	120	2473
25	2233	D453	180	2438	75	2284	D470	180	2479
26	2234	C951	120	2451	76	2285	D471	180	2487
27	2235	D454	180	2446	77	2286	J030	500	33
28	2236	J022	500	20	78	2287	C972	140B	2489
29	2237	-	-	-	79	2288	C973	120	2481
30	2239	J023	500	24	80	2289	D472	180	2488
31	2240	D456	180	2449	81	2290	C974	140B	2493
32	2241	J024	500	25	82	2291	C975	120	2485
33	2242	-	-	-	83	2292	J031	500	31
34	2243	D457	180	2456	84	2293	C976	120	2491
35	2244	D458	180	2452	85	2294	D473	160	2483
36	2245	D459	180	2457	86	2295	D474	180	2496
37	2246	C950	180R	2448	87	2296	C977	120	2497
38	2247	C952	120	2455	88	2297	D476	160	2490
39	2248	C953	180R	2447	89	2298	D475	180	2498
40	2249	C954	200R	2450	90	2299	C978	140B	2501
41	2250	C955	120	2459	91	2300	C979	120	2502
42	2251	J025	500	26	92	2301	J032	500	32
43	2252	D460	160	2460	93	2302	D477	180	2499
44	2253	C956	120	2453	94	2303	D478	160	2492
45	2254	-	-	-	95	2304	C980	120	2494
46	2255	C957	120	2458	96	2305	981	120	2495
47	2256	C958	140B	2461	97	2306	J033	500	34
48	2257	J027	500	28	98	2307	-	-	-
49	2258	D461	180	2462	99	2308	D 479	180	2503
50	2259	-	-	-	100	2309	-	-	-

REP	MONTE D'ORIGINE SUR <i>ORIGINALLY MOUNTED ON</i>				REP	MONTE D'ORIGINE SUR <i>ORIGINALLY MOUNTED ON</i>			
	LONGERON <i>WING SPAR</i>	VOILURE <i>WING</i>	AVION / AIRCRAFT			LONGERON <i>WING SPAR</i>	VOILURE <i>WING</i>	AVION / AIRCRAFT	
	S/N	S/N	MODELE <i>MODEL</i>	S/N		S/N	S/N	MODELE <i>MODEL</i>	S/N
101	2310	C 982	140B	2506	151	2359	D499	180	2556
102	2311	C 983	120	2507	152	2360	C 999	120	2540
103	2312	J034	500	35	153	2361	D 500	160	2541
104	2313	-	-	-	154	2362	C 1000	140B	2542
105	2314	D 481	160	2504	155	2363	C1001	120	2539
106	2315	C 984	120	2512	156	2364	-	-	-
107	2316	-	-	-	157	2365	C 1002	120	2545
108	2317	J035	500	36	158	2366	C 1003	140B	2546
109	2318	D 480	180	2505	159	2367	C1005	120	2548
110	2319	C 986	120	2514	160	2368	C 1004	120	2547
111	2320	R 60	180	2509	161	2369	D 502	180	2549
112	2321	C 987	140B	2508	162	2370	C 1006	140B	2550
113	2322	D 483	180	2515	163	2371	C 1007	140B	2551
114	2323	C 988	120	2518	164	2372	C1008	140B	2552
115	2324	D 484	160	2522	165	2373	C1009	140B	2554
116	2325	J036	500	38	166	2374	D503	180	2543
117	2326	R 61	140B	2519	167	2375	R66	180	2534
118	2327	C 989	120	2523	168	2376	D504	160	2532
119	2328	-	-	-	169	2377	C1010	140B	2559
120	2329	-	-	-	170	2378	-	-	-
121	2330	J037	500	39	171	2379	C1011	120	2566
122	2331	C 990	140B	2500	172	2380	-	-	-
123	2332	C 991	120	2524	173	2381	C1012	120	2557
124	2333	D 486	180	2520	174	2382	C1013	180R	2553
125	2334	D 487	180	2510	175	2383	J041	500	42
126	2334	D 487	160	2517	176	2384	C1014	120	2558
127	2335	C 992	140B	2521	177	2385	D505	180	2560
128	2336	C993	120	2525	178	2386	-	-	-
129	2337	D 488	180	2526	179	2387	-	-	-
130	2338	J38	500	43	180	2388	-	-	-
131	2339	D 489	180	2527	181	2389	-	-	-
132	2340	D490	180	2528	182	2390	-	-	-
133	2341	C 994	180R	2513	183	2391	C1015	140B	2561
134	2342	C 995	140B	2516	184	2392	-	-	-
135	2343	-	-	-	185	2393	-	-	-
136	2344	C 996	140B	2529	186	2394	C1016	120	2563
137	2345	J039	500	41	187	2395	C1017	120	2565
138	2346	D 491	160	2530	188	2396	C1018	180R	2562
139	2347	D493	180	2555	189	2397	R74	120	2578
140	2348	D 492	180	2511	190	2398	-	-	-
141	2349	-	-	-	191	2399	-	-	-
142	2350	C 997	140B	2535	192	2400	-	-	-
143	2351	D 494	160	2533	193	2401	D507	180	2564
144	2352	D495	180	2568	194	2402	D508	180	2570
145	2353	J040	500	37	195	2403	C1020	120	2572
146	2354	-	-	-	196	2404	D509	180	2569
147	2355	D496	180	2536	197	2405	C1023	140B	2567
148	2356	C998	135	2531	198	2406	C1021	140B	2571
149	2357	D497	160	2537	199	2407	C1022	140B	2575
150	2358	D 498	180	2538	200	2408	D510	180	2573

REP	MONTE D'ORIGINE SUR <i>ORIGINALLY MOUNTED ON</i>				REP	MONTE D'ORIGINE SUR <i>ORIGINALLY MOUNTED ON</i>			
	LONGERON <i>WING SPAR</i>	VOILURE <i>WING</i>	AVION / <i>AIRCRAFT</i>			LONGERON <i>WING SPAR</i>	VOILURE <i>WING</i>	AVION / <i>AIRCRAFT</i>	
	S/N	S/N	MODELE <i>MODEL</i>	S/N		S/N	S/N	MODELE <i>MODEL</i>	S/N
201	2409	-	-	-	251	2459	-	-	-
202	2410	C1025	120	2576	252	2460	D517	135	2609
203	2411	D511	180	2579	253	2461	D518	180	2615
204	2412	C1026	120	2577	254	2462	C1069	135	2623
205	2413	C1027	140B	2580	255	2463	C1070	140B	2621
206	2414	-	-	-	256	2464	C1071	140B	2625
207	2415	C1030	140B	2582	257	2465	C1072	135	2627
208	2416	C1029	140B	2574	258	2466	C1073	135	2628
209	2417	C1032	120	2585	259	2467	D519	180	2651
210	2418	C1031	120	2583	260	2468	C1074	135	2629
211	2419	D512	180	2584	261	2469	C1076	140B	2631
212	2420	C1033	140B	2581	262	2470	C1077	120	2614
213	2421	C1034	120	2586	263	2471	C1078	140B	2632
214	2422	D513	180	2596	264	2472	C1075	140B	2619
215	2423	C1035	140B	2587	265	2473	C1079	140B	2633
216	2424	D514	160	2544	266	2474	C1080	140B	2636
217	2425	1036	120	2588	267	2475	C1081	140B	2638
218	2426	C1037	120	2589	268	2476	C1082	140B	2626
219	2427	C1038	140B	2591	269	2477	C1083	140B	2639
220	2428	C1039	140B	2590	270	2478	C1084	140B	2640
221	2429	C1040	135	2616	271	2479	C1085	120	2634
222	2430	C1041	140B	2592	272	2480	D502	180	2665
223	2431	C1042	135	2593	273	2481	C1088	140B	2647
224	2432	C1043	135	2595	274	2482	C1086	140B	2642
225	2433	C1044	140	2600	275	2483	C1087	140B	2644
226	2434	C1045	135	2597	276	2484	C1089	135	2635
227	2435	-	-	-	277	2485	J42	500	44
228	2436	C1046	135	2598	278	2486	-	-	-
229	2437	C1047	135	2594	279	2487	C1090	135	2637
230	2438	C1048	120	2599	280	2488	C1091	140B	2643
231	2439	C1049	135	2601	281	2489	C1092	135	2648
232	2440	C1050	120	2602	282	2490	C1093	120	2645
233	2441	C1052	120	2604	283	2491	C1094	120	2646
234	2442	C1051	140B	2605	284	2492	C1095	140B	2649
235	2443	C1053	140B	2603	285	2493	C1096	135	2650
236	2444	-	-	-	286	2494	-	-	-
237	2445	C1055	135	2606	287	2495	C1097	155	2652
238	2446	C1056	135	2608	288	2496	C1098	120	2653
239	2447	C1057	135	2610	289	2497	C1099	140B	2663
240	2448	C1058	135	2607	290	2498	C1100	140B	2654
241	2449	C1059	135	2611	291	2499	C1101	155	2666
242	2450	C1060	135	2613	292	2500	C1102	140B	2655
243	2451	C1061	135	2612	293	2501	C1103	140B	2656
244	2452	C1062	140B	2618	294	2502	C1104	120	2657
245	2453	C1063	140B	2620	295	2503	C1105	120	2659
246	2454	-	-	-	296	2504	-	-	-
247	2455	C1064	135	2624	297	2505	C1107	120	2660
248	2456	C1065	135	2617	298	2506	C1108	120	2662
249	2457	C1066	135	2630	299	2507	C1109	180R	2661
250	2458	C1067	135	2622	300	2508	D522	160	2658

REP	MONTE D'ORIGINE SUR <i>ORIGINALLY MOUNTED ON</i>				REP	MONTE D'ORIGINE SUR <i>ORIGINALLY MOUNTED ON</i>			
	LONGERON <i>WING SPAR</i>	VOILURE <i>WING</i>	AVION / <i>AIRCRAFT</i>			LONGERON <i>WING SPAR</i>	VOILURE <i>WING</i>	AVION / <i>AIRCRAFT</i>	
	S/N	S/N	MODELE <i>MODEL</i>	S/N		S/N	S/N	MODELE <i>MODEL</i>	S/N
301	2509	-	-	-	351	2559	C1148	120	2709
302	2510	-	-	-	352	2560	C1149	155	2714
303	2511	D524	180	2664	353	2561	C1150	155	2711
304	2512	C1112	155	2671	354	2562	C1151	140B	2712
305	2513	C1111	155	2670	355	2563	V001	140B	2726
306	2514	C1110	120	2668	356	2564	V002	180R	2713
307	2515	-	-	-	357	2565	V003	120	2718
308	2516	D526	160	2678	358	2566	V004	120	2717
309	2517	D525	180	2667	359	2567	C1152	155	2715
310	2518	C1114	155	2672	360	2568	C1153	155	2720
311	2519	C1115	155	2674	361	2569	C1154	155	2727
312	2520	D527	160	2732	362	2570	C1155	155	2725
313	2521	C1116	155	2669	363	2571	V005	120	2721
314	2522	C1117	155	2675	364	2572	V006	120	2722
315	2523	-	-	-	365	2573	V007	120	2723
316	2524	C1119	120	2676	366	2574	V008	120	2716
317	2525	C1120	155	2673	367	2575	V009	120	2729
318	2526	C1121	155	2677	368	2576	V010	120	2735
319	2527	C1122	140B	2680	369	2577	V011	100	2724
320	2528	C1123	155	2681	370	2578	D535	180	2738
321	2529	C1124	155	2683	371	2579	C1156	155	2728
322	2530	C1125	155	2679	372	2580	C1157	155	2730
323	2531	C1126	155	2684	373	2581	D534	160	2733
324	2532	C1127	120	2685	374	2582	V012	120	2740
325	2533	C1168	155	2743	375	2583	C1158	155	2731
326	2534	C1129	155	2682	376	2584	C1159	155	2734
327	2535	C1130	155	2686	377	2585	C1160	155	2736
328	2536	C1131	120	2689	378	2586	C1161	120	2739
329	2537	C1132	155	2692	379	2587	C1162	155	2744
330	2538	D528	160	2687	380	2588	C1163	155	2737
331	2539	D529	160	2688	381	2589	V013	120	2741
332	2540	D530	160	2691	382	2590	V014	140B	2742
333	2541	D531	200I	2695	383	2591	V015	120	2745
334	2542	C1133	120	2693	384	2592	V016	120	2746
335	2543	C1134	155	2694	385	2593	D536	180	2747
336	2544	C1135	155	2690	386	2594	D537	160	2748
337	2545	C1136	155	2696	387	2595	V017	120	2749
338	2546	C1137	155	2698	388	2596	V018	120	2752
339	2547	D532	160	2697	389	2597	C1164	155	2756
340	2548	D533	180	2710	390	2598	C1165	155	2750
341	2549	C1138	155	2699	391	2599	C1166	155	2753
342	2550	C1139	155	2700	392	2600	C1167	155	2754
343	2551	C1140	100	2703	393	2601	D538	180	2758
344	2552	C1141	155	2701	394	2602	D539	180	2759
345	2553	C1142	155	2702	395	2603	-	-	-
346	2554	C1143	120	2704	396	2604	-	-	-
347	2555	C1144	120	2705	397	2605	-	-	-
348	2556	C1145	120	2706	398	2606	-	-	-
349	2557	C1146	155	2707	399	2607	-	-	-
350	2558	C1147	155	2708	400	2608	-	-	-

REP	MONTE D'ORIGINE SUR <i>ORIGINALLY MOUNTED ON</i>			
	LONGERON <i>WING SPAR</i>	VOILURE <i>WING</i>	AVION / AIRCRAFT	
	S/N	S/N	MODELE <i>MODEL</i>	S/N
401	2609	V021	120	2760
402	2610	C1172	155	2761
403	2611	C1173	155	2755
404	2612	C1170	155	2757
405	2613	V022	100	2762
406	2614	D542	160	2763
407	2615	C1171	155	2751
408	2616	C1174	155	2766
409	2617	C1175	155	2767
410	2618	C1176	155	2772
411	2619	D541	160	2764
412	2620	V023	120	2768
413	2621	V024	120	2769
414	2622	D543	160	2771
415	2623	D544	180	2770
416	2624	V025	180R	2774
417	2625	V026	180R	2776
418	2626	D545	160	2777
419	2627	C1178	155	2773
420	2628	C1177	155	2765
421	2629	C1179	155	2775
422	2630	C1180	155	2780
423	2631	C1183	155	2786
424	2632	C1184	155	2787
425	2639	V027	160	2778
426	2640	V028	120	2779
427	2641	D546	160	2783
428	2642	V030	140B	2785
429	2643	C1181	155	2782
430	2644	V029	120	2781
431	2645	C1182	155	2784