LISTE DES REVISIONS TEMPORAIRES EFFECTIVES

N° Révision	Date Révision	Date d'insertion par l'utilisateur	Signature	N° Révision	Date Révision	Date d'insertion par l'utilisateur	Signature
RT001.31	N/A						
RT002.32	MAR 00	Incorporée à la R11					
RT003.05	N/A						
RT004.04	AVR 01	Incorporée à la RT009-04					
RT005.05	N/A						
RT006.05	MAI 02	Incorporée à la R19					
RT007.05	JUN 02	Incorporée à la R19					
RT008.05	MAR 04	Incorporée à la R19					
RT009.04	MAI 04						
RT010.05	MAI 04	Incorporée à la R19					
RT011.32	MAR 05	Incorporée à la R19					
RT012.00	MAI 07	Incorporée à la R19					
RT013.78	N/A						
RT014.00	FEV 15						
RT015.05	FEV 15						
RT017.12	FEV 22						

REVISION TEMPORAIRE N° RT017.12

ATTENTION : CONSERVER CETTE PAGE ET LA POSITIONNER AVANT LA LISTE DES PAGES EFFECTIVES DU CHAPITRE 12.

INSTRUCTIONS D'INSERTION : Insérer cette Révision Temporaire datée de FEV 22.

Conserver cette RT jusqu'à ce qu'elle soit ANNULEE par une révision normale ou une nouvelle RT.

SUJET : Lubrification du ressort de verrouillage et des guides du ressort.

BUT : Amélioration de la lubrification du ressort de verrouillage du train principal et des guides du ressort.

PAGE(S) CONCERNEE(S) :

TOPICS	PAGES	DATE	NOTA
12-21-05 (CA)	202	FEV 22	Page modifiée
12-21-05 (CA)	203	FEV 22	Page modifiée
12-21-05 (CA)	209	FEV 22	Nouvelle page
12-21-05 (CA)	210	FEV 22	Nouvelle page

13) Poser la roue avant - voir 32-41-02.

14) Reposer l'avion au sol et enlever les vérins - voir 07-10-00.

15) S'assurer que la zone de travail est propre et exempte d'outils ou de composants oubliés.

16) Déposer les capots moteur - voir 71-10-01.

C. Lubrification du train principal et des trappes (Figures 204, 205 et 206)

1) Mettre l'avion sur vérins - voir 07-10-00.

2) Déposer les roues des trains principaux - voir 32-41-01.

3) Installer un bac sous la jambe de train.

4) Protéger la partie chromée de l'amortisseur avec des chiffons propres.

5) Avec un pistolet à air comprimé réglé à 2 bars (29 psi) maximum et du produit de nettoyage (TB 11-002), nettoyer :

   - la jambe de train, le vérin, la contrefiche et l'amortisseur,
   - le caisson de train,
   - les trappes, leurs bielles et leurs attaches.

6) Essuyer l'excédent de produit de nettoyage avec un chiffon propre non pelucheux et sécher à l'air comprimé.

7) Nettoyer avec un pinceau trempé dans du produit de nettoyage (TB 11-002) :

   - les roulements de la roue de train principal,
   - la fusée de la jambe de train.

Après MOD. 151

8) Déverrouiller manuellement le marchepied pour nettoyer avec un pinceau imbibé de produit de nettoyage (TB 11-002) :

   - l'embout à rotule,
   - le secteur de commande,
   - le câble.

N / S 1 - 9999

9) Essuyer l'excédent de produit de nettoyage avec un chiffon propre non pelucheux.

ATTENTION : GRAISSAGE PROGRESSIF SANS A-COUPS VIOLENTS DU GRAISSEUR DE L'ARTICULATION DE L'AMORTISSEUR.

10) Lubrifier les deux graisseurs installés sur les axes de montage du train sur l'aile avec une pompe à graisse et de la graisse (TB 04-004A), les graisseurs des articulations de la contrefiche (si installés), du bras articulé et de l'amortisseur.

11) Essuyer l'excédent de graisse avec un chiffon propre non pelucheux.

12) A l'aide d'un pinceau et de la graisse (TB 04-004A), lubrifier la charnière de la trappe de train et la biellette de trappe.

13) Essuyer l'excédent de graisse avec un chiffon propre non pelucheux.

14) Lubrifier le ressort de verrouillage de la contrefiche articulée :

a) Déverrouiller manuellement la contrefiche articulée – voir 32-30-03.

b) A l'aide des moyens appropriés, comprimer et déposer l'ensemble guide mâle du ressort (2), ressort (1) et guide femelle du ressort (3).

NOTA : Se référer au Bulletin Service SB10-157-32 pour un exemple d'outillage pour comprimer et déposer l'ensemble.

c) A l'aide d'un pinceau et de la graisse (TB 04-004A), lubrifier le guide mâle du ressort (2), le ressort (1) et le guide femelle du ressort (3). Remplacer si corrodé.

ATTENTION : LE GUIDE FEMELLE DU RESSORT (3) DOIT ETRE MONTE COTE AVION.

d) A l'aide des moyens appropriés, comprimer et reposer l'ensemble guide mâle du ressort (2), ressort (1) et guide femelle du ressort (3).

e) Effectuer un contrôle d'escamotage/sortie de train – voir 32-30-00.

Après MOD. 151

15) S'assurer visuellement de l'état de l'embout à rotule et le lubrifier à l'aide d'un pinceau et de la graisse (TB 04-004A).

16) Lubrifier avec une burette remplie d'huile (TB 03-900) le câble de commande.

17) Essuyer l'excédent de graisse et d'huile avec des chiffons propres non pelucheux.

18) Verrouiller manuellement le marchepied.

N / S 1 – 9999

19) Vérifier visuellement l'état des roulements de la roue et les lubrifier avec de la graisse (TB 04-004A).

20) Essuyer l'excédent de graisse avec un chiffon propre non pelucheux.

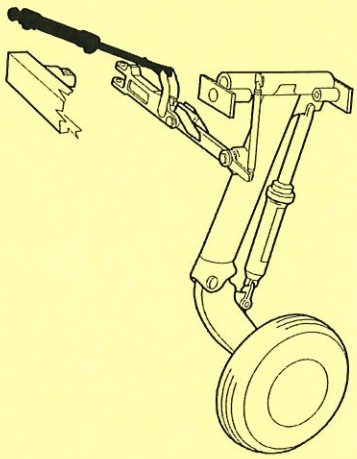
21) Déposer la protection de la partie chromée de l'amortisseur et le bac.

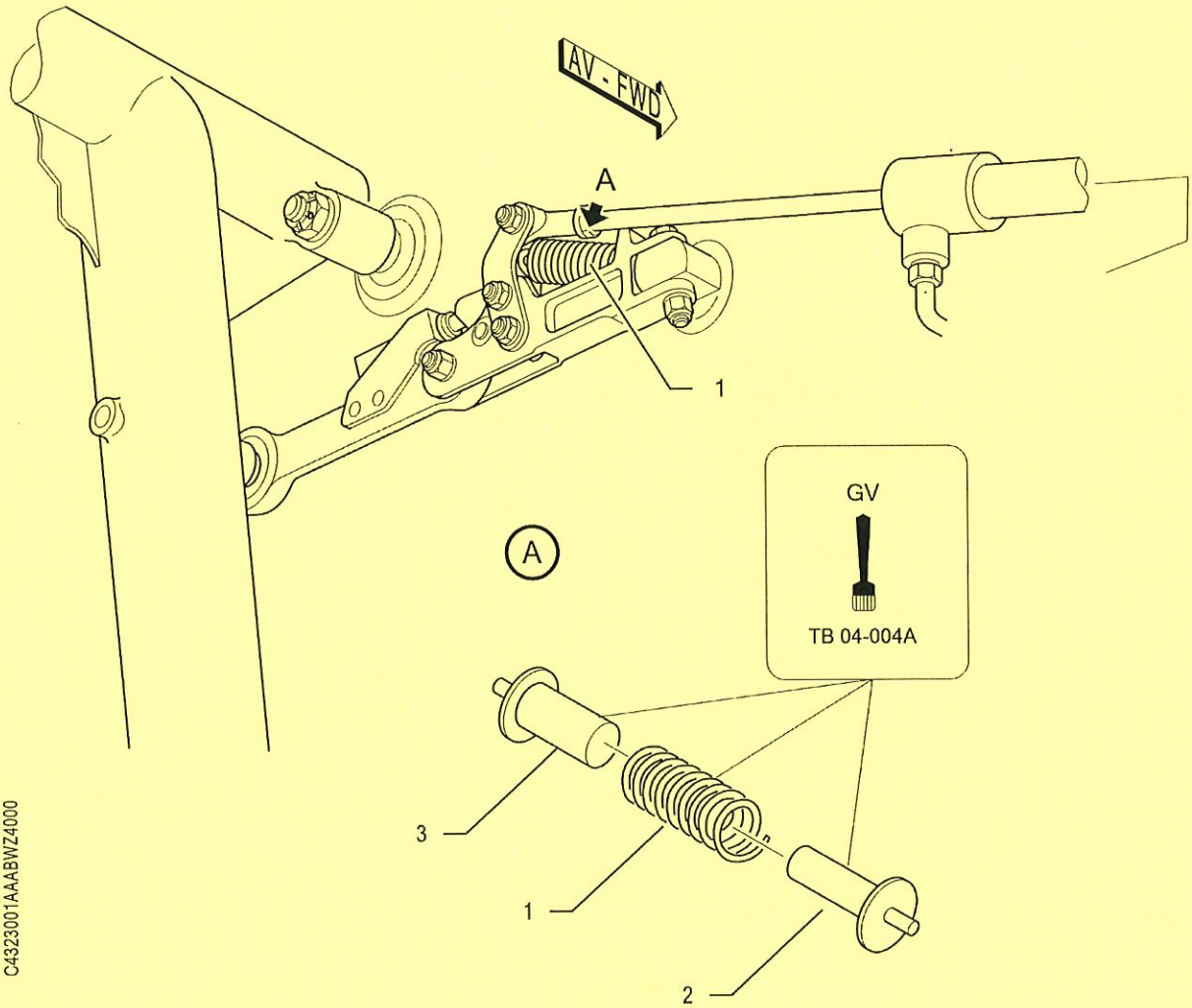
22) Poser les roues des trains principaux – voir 32-41-01.

23) Reposer l'avion au sol et enlever les vérins – voir 07-10-00.

24) S'assurer que la zone de travail est propre et exempte d'outils ou de composants oubliés.

1 - Ressort
2 - Guide mâle du ressort
3 - Guide femelle du ressort





Lubrification Zone 700 - Train principal
Figure 206

PAGE LAISSEE VOLONTAIREMENT BLANCHE

LIST OF EFFECTIVE TEMPORARY REVISIONS

Revision No.	Date of revision	Date of insertion by user	Signature	Revision No.	Date of revision	Date of insertion by user	Signature
TR001.31	N/A						
TR002.32	MAR 00	Incorporated at R11					
TR003.05	MAR 00	Incorporated at R12					
TR004.04	APR 01	Incorporated at RT009-04					
TR005.05	N/A						
TR006.05	MAY 02	Incorporated at R19					
TR007.05	JUN 02	Incorporated at R19					
TR008.05	MAR 04	Incorporated at R19					
TR009.04	MAY 04						
TR010.05	MAY 04	Incorporated at R19					
TR011.32	MAR 05	Incorporated at R19					
TR012.00	MAY 07	Incorporated at R19					
TR013.78	N/A						
TR014.00	FEB 15						
TR015.05	FEB 15						
TR017.12	FEB 22						

TEMPORARY REVISION No. TR017.12

CAUTION : KEEP THIS PAGE AND POSITION IT BEFORE THE LIST OF EFFECTIVE PAGES OF CHAPTER 12.

FILING INSTRUCTIONS : Insert this Temporary Revision dated FEB 22.

Retain this TR until it is CANCELLED by a normal revision or until replaced by a new TR.

SUBJECT : Locking spring and spring guides lubrication.

REASON : Improvement of lubrication of main landing gear locking spring and spring guides.

CONCERNED PAGES :

TOPICS	PAGES	DATE	NOTE
12-21- 05 (CA)	202	FEB 22	Revised page
12-21- 05 (CA)	203	FEB 22	Revised page
12-21- 05 (CA)	209	FEB 22	New page
12-21- 05 (CA)	210	FEB 22	New page

13) Install the nose wheel - refer to 32-41-02.

14) Lower the aircraft to ground and remove the jacks - refer to 07-10-00.

15) Make sure all the tools and materials are removed and the work area is clean and free from debris.

16) Remove the engine cowlings - refer to 71-10-01.

C. Lubrication of main landing gear and doors (Figures 204, 205 and 206)

1) Jack up the aircraft - refer to 07-10-00.

2) Remove the main landing gear wheels - refer to 32-41-01.

3) Install a drip pan under the landing gear leg.

4) Protect the chromium-plated section of the shock-absorber with clean cloths.

5) Using a compressed air gun set to a maximum pressure of 29 psi (2 bars) and using cleaning agent (TB 11-002), clean :

   - landing gear leg, actuator, strut and shock-absorber,
   - landing gear box,
   - doors and their rods and attachments.

6) Remove excess cleaning agent with a clean lintfree cloth and dry with compressed air.

7) Using a brush soaked with cleaning agent (TB 11-002), clean :

   - main landing gear wheel bearings,
   - landing gear leg axle.

Post-MOD. 151

8) Manually unlock the footstep to clean, using a brush soaked with cleaning agent (TB 11-002) :

   - cable end,
   - control bellcrank,
   - cable.

S / N 1 - 9999

9) Remove excess cleaning agent with a clean lintfree cloth.

CAUTION : PROGRESSIVE LUBRICATION OF SHOCK-ABSORBER HINGE GREASE FITTING WITHOUT ANY VIOLENT JERKS.

10) Lubricate the two grease fittings located on shafts from landing gear to wings using a grease pump and grease (TB 04-004A), the grease fittings of strut (if installed), articulated arm and shock-absorber hinges.

11) Remove excess grease with a clean lintfree cloth.

12) Using a brush and grease (TB 04-004A), lubricate the landing gear door hinge and door link.

13) Remove excess grease with a clean lintfree cloth.

14) Lubricate hinged strut locking spring :

a) Manually unlock the hinged strut – refer to 32–30–03.

b) Using any appropriate means, compress and remove the assembly spring pin guide (2), spring (1) and spring socket guide (3).

NOTE : See Service Bulletin SB10-157-32 to have an example of a tool to compress and remove the assembly.

c) Using a brush and grease (TB 04–004A), lubricate the spring pin guide (2), spring (1) and spring socket guide (3). If corroded, replace.

CAUTION : THE SPRING SOCKET GUIDE (3) MUST BE INSTALLED TOWARDS THE INBOARD SIDE OF THE AIRCRAFT.

d) Using any appropriate means, compress and install spring pin guide (2), spring (1) and spring socket guide (3).

e) Perform a landing gear retraction/extension check – refer to 32–30–00.

Post–MOD. 151

15) Visually inspect the cable end for condition and lubricate it using a brush and grease (TB 04–004A).

16) Using an oil can filled with oil (TB 03–900), lubricate the control cable.

17) Remove excess oil and grease with clean lintfree cloths.

18) Manually lock the footstep.

S / N 1 – 9999

19) Visually check the wheel bearing condition and lubricate them with grease (TB 04–004A).

20) Remove excess grease with a clean lintfree cloth.

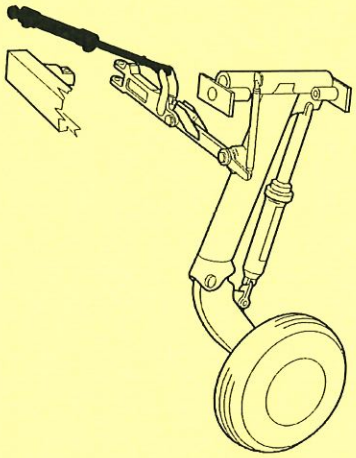
21) Remove the cloths protecting the chromium–plated section of the shock–absorber and the drip pan.

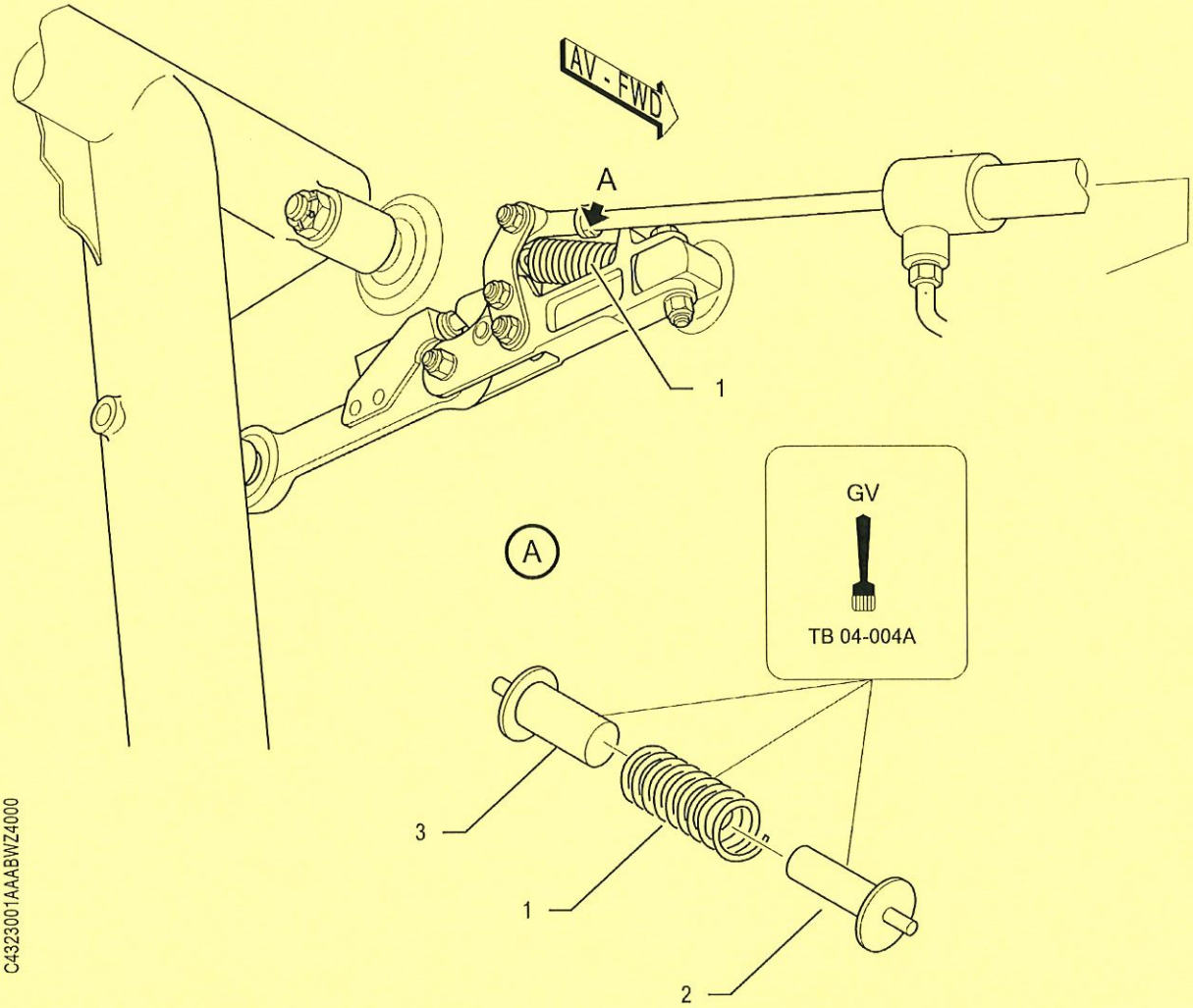
22) Install the main landing gear wheels – refer to 32–41–01.

23) Lower the aircraft to ground and remove the jacks – refer to 07–10–00.

24) Make sure all the tools and materials are removed and the work area is clean and free from debris.

1 - Spring
2 - Spring pin guide
3 - Spring socket guide





Area 700 lubrication - Main landing gear
Figure 206

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK