



Accident de l'avion ROBIN - DR400 - 120 immatriculé F-GSBK

survenu le 3 septembre 2018
à Bénodet (29)

⁽¹⁾ Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Heure	Vers 12 h 05 ⁽¹⁾
Exploitant	Aéroclub de Quimper
Nature du vol	Vol local
Personnes à bord	Pilote et deux passagers
Conséquences et dommages	Un passager blessé, avion fortement endommagé

Rupture d'un cylindre du moteur en croisière, atterrissage forcé, basculement sur le dos lors du roulement à l'atterrissage sur une plage

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Note : Les informations suivantes sont issues des témoignages.

Le pilote, accompagné de deux passagers, décolle de l'aérodrome de Quimper Pluguffan (29) pour un vol local vers l'archipel des Glénan situé à environ 17 NM au sud sud-est de l'aérodrome. Le pilote descend à une hauteur d'environ 500 ft au-dessus de la mer afin que les passagers prennent des photographies de l'archipel. Il souhaite ensuite reprendre de l'altitude mais son action sur la manette de gaz est inefficace. Le moteur commence à vibrer, de l'huile est projetée sur la verrière et de la fumée sort du capot moteur. Le pilote ne trouve pas de zone dans l'archipel permettant un atterrissage forcé. Il fait demi-tour vers le continent et émet un message d'urgence. La puissance résiduelle permet de maintenir la vitesse et un palier à une altitude de 500 ft. Il configure l'avion en vue d'un atterrissage face à l'est⁽²⁾ sur une plage. Le moteur s'arrête, hélice bloquée, avant le virage vers l'est dans l'axe de la plage. La présence d'une personne sur la plage amène le pilote à altérer sa trajectoire vers la droite et à se rapprocher du rivage. À l'atterrissage, l'avion bascule sur le dos et s'immobilise dans l'eau.

Les passagers évacuent par eux même de l'avion.

⁽²⁾ Vent du nord-est pour environ 10 kt.