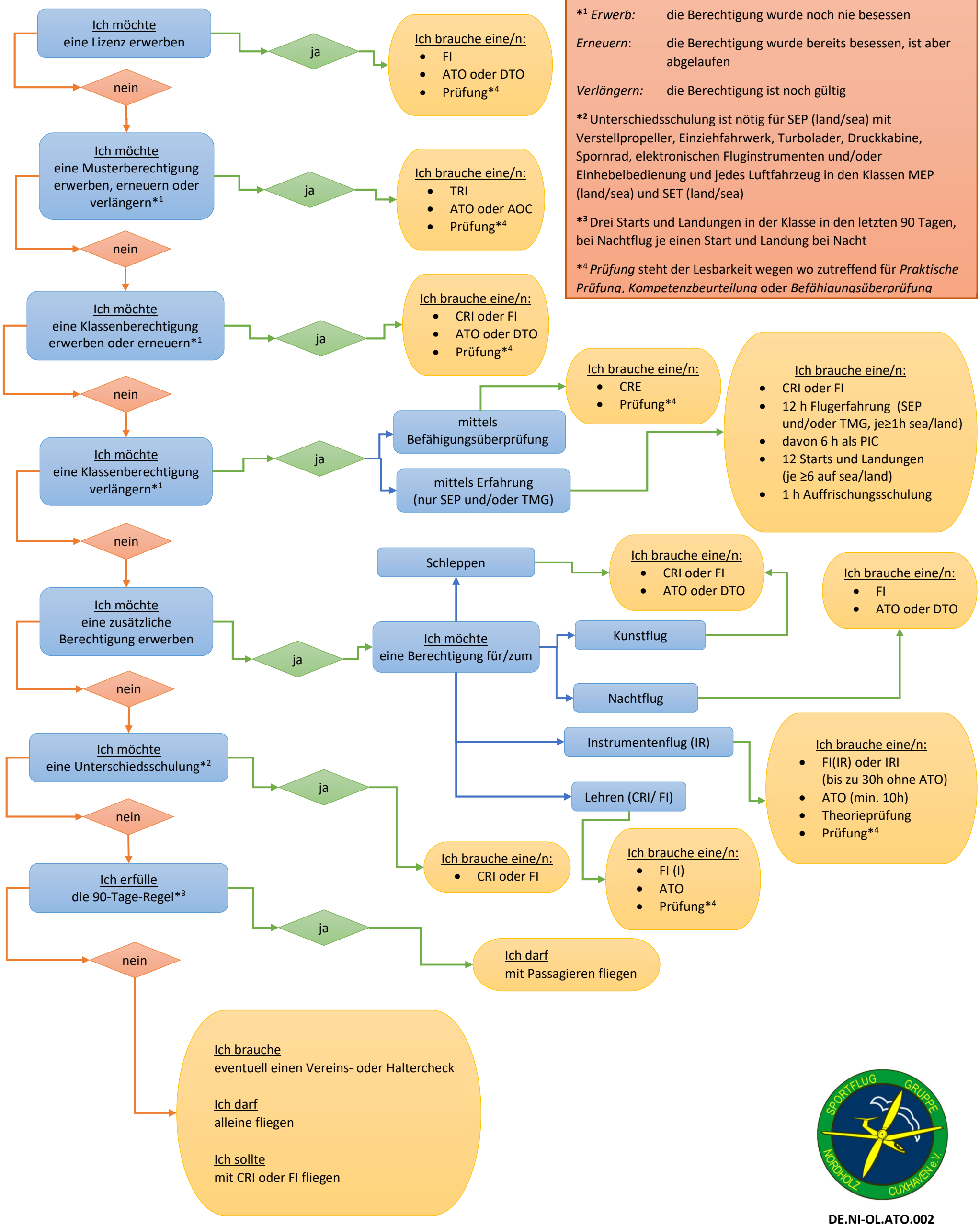
Brauche ich einen Lehrberechtigten?

EASA-FCL, Stand Dezember 2019 für PPL(A), CPL(A), ATPL(A), (Version 1.1)

Dies kein offizielles Dokument der EASA, sondern dient lediglich der Information und Übersicht.

Maßgeblich ist allein die aktuelle Version der EASA FCL, zu finden über EUR-Lex.



Erläuterungen

*1 *Erwerb:* die Berechtigung wurde noch nie besessen

Erneuern: die Berechtigung wurde bereits besessen, ist aber abgelaufen

Verlängern: die Berechtigung ist noch gültig

*2 Unterschiedsschulung ist nötig für SEP (land/sea) mit Verstellpropeller, Einziehfahrwerk, Turbolader, Druckkabine, Spornrad, elektronischen Fluginstrumenten und/oder Einhebelbedienung und jedes Luftfahrzeug in den Klassen MEP (land/sea) und SET (land/sea)

*3 Drei Starts und Landungen in der Klasse in den letzten 90 Tagen, bei Nachtflug je einen Start und Landung bei Nacht

*4 *Prüfung* steht der Lesbarkeit wegen wo zutreffend für *Praktische Prüfung, Kompetenzbeurteilung* oder *Befähigungsüberprüfung*

DE.NI-OL.ATO.002